

(C)12598

007

JAN 1999

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 7

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 6	Movements: 28.Nov.- 30.Dez.
Seite 12	Order News/Letzte Meldung

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto & Versand.

Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.

Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G.Roosen	(div.)
D.Utzerath	(Gestaltung & Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, Order News, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: MachThree Spotters, Germanavia, WDL, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o M.Moller

~~Humboldtstr. 118~~

51145 Köln

~~TEL 02203/371870X~~

eMail: take-off@iname.com

BANKVERBINDUNG

~~X06107863620X~~

bei der Stadtsparkasse Köln

Bankleitzahl: 370 501 98

Titelphoto: Saudia Gvmt. L382G MS 9 (22.11.98)

Seite 11: WDL BAe 146-100 D-AWDL

British Airways "Wings" B737-400 G-DOCB

MAS Kargo MD-11CF N275WA div. FRA (21.01.99)

Das Jahr 1998 – Die Top-Movements.

Das alte Jahr ist abgelaufen. Wir bieten einen Überblick über die Top-Visitors des Jahres - in Heft Februar 1999.

NEWS

AKTUELL

Air Berlin

Durch den großen Einstieg am Flughafen werden 40 neue Arbeitsplätze entstehen; überwiegend fliegendes Personal; sowohl an die Eröffnung einer eigenen Station als auch an eine Weiterführung des Flugbetriebes ab Köln/Bonn über den Winter wird gedacht.

CGN Touristic Aviation Services

Die Flughafen GmbH gründete als 100prozentige Tochter die CGN Touristic Aviation Services GmbH, die bereits zum Sommer mit einem Schalter am Flughafen vertreten sein soll. Diese Firma soll kleinere Reiseveranstalter am Flughafen repräsentieren und massiv in den Restplatzverkauf einsteigen, wobei man sich auf Flüge ab Köln/Bonn konzentrieren will, da die Flughafen GmbH bereits in diesem Jahr eine Expansion durch Erweiterung der Flugplätze im Tourismus-Bereich erreichen möchte.

Bahnanbindung

Von den angekündigten Verzögerungen bei der Eröffnung der ICE Neubaustrecke Köln-Rhein/Main wird auch die Bahnanbindung des Flughafens betroffen sein. Noch immer ist die Genehmigung für einen Planfeststellungsabschnitt im Bereich der Flughafenschleife nicht erteilt. Im Bereich von Rheinland-Pfalz soll man möglicherweise durch Probleme beim Bau von Tunnels fast 1 Jahr Rückstand bekommen, sodaß die Trasse möglicherweise erst Anfang 2001 eröffnet werden kann.

Eastline

Die im letzten Heft angekündigte Verbindung ist bislang noch nicht aufgenommen worden; ein baldiger Erstflug ist allerdings in Aussicht gestellt - wir werden informieren.

SCHEDULE - UPDATE

??? (VEF)

VEF 5102/5103	22.01.-24.01.	Mo-Mi	an 0805h	ab 1930h	B733; CDG/CDG
---------------	---------------	-------	----------	----------	---------------

Adria Airways (JP/ADR)

ADR 3800/3801F 20.01.	Mi	an 0830h	ab 0900h	CL65; LJU/LJU
ADR 3800F/3801 22.01.	Fr	an 1830h	ab 2000h	CL65; LJU/LJU

Air Holland (GG/AHR)

GG 805F/805	22.01.	Fr	an 1830h	ab 1915h	B733; AMS/VLC
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Air Malta (KM/AMC)

Für die restliche Wintersaison und voraussichtlich den ganzen Sommer über koordinierte man eine wöchentliche Kette.

KM 3469/3469	11.01.-31.10.	Mo	an 2120h	ab 2205h	A320; MLA-ZRH/MLA
--------------	---------------	----	----------	----------	-------------------

Air Dolomiti (EN/DLA)

EN 302	05.02.	Fr	an 1850h	n/a	AT42; MXP/ n/a
EN 303	07.02.	So	n/a	ab 1200h	AT42; n/a /MXP
EN 304/305	24.02.	Mi	an 1000h	ab 1900h	AT42; ADI/ADI

Air Jet (BC/AIJ)

AIJ 2284/2285	23.02.	Di	an 0945h	ab 1705h	BA46; CDG/CDG
AIJ 2280/2281	25.02.	Do	an 0810h	ab 1850h	BA46; CDG/CDG

Air Scandic (SCY)

SCY 901F/731	20.01.	Mi	an 0830h	ab 1130h	A300; MAN/TFS
SCY 711/903F	25.01.	Mo	an 1500h	ab 1800h	A300; LPA/MAN

Austrian Air Transport (OB/AAT)

OB 3149/3150	18.01.	Mo	an 0800h	ab 2000h	MD83; GRZ/GRZ
OB 3145/3146	18.01.+22.02.	Mo	an 0820h	ab 1920h	MD83; LNZ/LNZ

TAKEOFF Ausgabe 7 – Januar 1999

OB 3135/3136	19.01.	Di	an 0820h	ab 1900h	MD83; LNZ/LNZ
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

British Midland (BD/BMA)

BD 9722F/8023	26.01.	Di	an 1055h	ab 1200h	F100; STR/NCE
BD 8032/9731F	27.01.	Mi	an 1645h	ab 1715h	F100; NCE/EMA

Crossair (LX/CRX)

LX 9766/9767	18.01.	Mo	an 0855h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
LX 9768/9769	19.01.	Di	an 0835h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
LX 9812/9813	08.02.	Mo	an 0855h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
LX 9750/9751	22.02.	Mo	an 0855h	an 1930h	MD82; ZRH/ZRH
LX 9770/9771	23.02.	Di	an 0855h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH

Eurofly (GJ/EEZ)

EEZ 1876/8977F	22.01.	Fr	an 1000h	ab 1050h	MD-83; VIE/MXP
EEZ 1912/1913	23.01.	Sa	an 0830h	ab 1900h	MD-83; TRS/TRS
EEZ 8976F/1977	23.01.	Sa	an 1920h	ab 2010h	MD-83; MXP/MXP
EEZ 1942/1943	24.02.	Mi	an 0905h	ab 1830h	MD-83; MXP/MXP

Futura (FH/FUA)

FUA 624/625	20.01.	Mi	an 1100h	ab 1300h	B734; VLC/VLC
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Iberworld (IWD)

IWD 2251/2252	28.02.	So	an 1000h	ab 1100h	A320; PMI/PMI
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Maersk Air (DM/DAN)

DM 9819/820	27.01.	Mi	an 1610h	ab 1655	B735; CPH/CPH
-------------	--------	----	----------	---------	---------------

Regional Airlines (VM/RGI)

RGI 1745/1745	22.01.	Fr	an 0800h	ab 1900h	SF34; NTE/NTE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Saudia (SV/SVA)

Die Hinflüge der Mekka-Pilger:

SV 5767F/5767	09.03.	Di	an 0700h	ab 0900h	B742; MED/MED
SV 5765F/5765	14.03.	So	an 2000h	ab 2130h	B742; JED/MED
SV 5766F/5766	15.03.	Mo	an 0900h	ab 1030h	B742; JED/MED

Virgin Express (TV/VEX)

VEX 1786/1787F	18.01.	Mo	an 1040h	ab 1125h	B733; BLC/BRU
----------------	--------	----	----------	----------	---------------

VLM (VLM)

VLM 685/685F	14.01.	Fr	an 1715h	ab 1805h	FK50; SXB/BRU
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Volare (8D)

8D 1770/1771	24.02.	Mi	an 0900h	ab 1930h	A320; MXP/MXP
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

MOVEMENTS

Movements November/Dezember 1998:

Sa, 28.11.	G-JEAS	PP	BAe146-200	Air France (1.; f/c, often)
	S5-ABH	SP	DC-9-32	Adria Airways (MBX/MBX)
	UR42405	USP	YAK42D	Dnieproavia (1.; div. FRA; DNK/FRA)
	ZK-NZY	UPP	B747-219B	Air New Zealand (1.; div. FRA; AU-LAX/FRA)
	N104TR	UC	* B747-237B(F)	UPS (1.; div. LUX, a/w; for CLX; dep. 29.; ACC/LUX; small operated by Cargolux sticker)
So, 29.11.	G-BNWW	PP	* B767-336/ER	British Airways (o/c; LHR/LHR)
	D-ACFA	PP/F	BAe146-200	Eurowings (MXP-HAJ/MUC; +21.)
	T-235	GV	KDC10-30F	Klu 334sq (RNAF; dep. 30.)
	OO-DJS	UPP/F*	BAe 146-RJ85	Sabena (div. DUS; BRU/BRU)
Mo, 30.11.	OE-LTJ	PP	DHC8-311Q	Tyrolean (VIE/VIE)
	9H-ABP	SP	* A320-211	Air Malta (MLA-SXF/MLA, +14.)
Di, 1.12.	TC-JFG	PP	* B737-8F2	Turkish Airlines (1.; IST/IST)

	TC-ONN	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT)
	TC-ONI	SP	A321-131	Onur Air (AYT-HAJ/AYT)
	CN-RNB	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	D-AKNH	SP	* A319-112	Eurowings (2x; DUS/STN+STN/DUS; +08. (03x), 09. (2x), 11. (3x), 15.)
	D-AHLI	SP/F	* B737-5K5	Hapag Lloyd (PMI/FRA)
	D-CDXD	EX	DO328-300	Dornier (a/w)
Mi, 02.12.	EI-HCD	C	B727-223(F)	Air Contractors (1.; f/c; VLC/EMA)
	TS-IOI	SP/F	B737-5H3	Tunisair (MIR/TUN)
Do, 03.12.	XX105	GV	BAC1-11-201AC	RAF; Air Fleet Department (1.; 9DO/9DO; dep. 04.)
Fr, 04.12.	HA-LEF	PP	* B737-3Y0	Malev (BUD/BUD)
	D-AGES	PP	B737-75B	Condor (for BAG; TXL/TXL)
	TU-VAF	GV	G1159A III	Ivory Coast Gvmt. (LBG/AAA)
	D-ABAM	USP	* B737-46J	Air Berlin (<i>div.</i> FRA ; MIR/DRS)
	D-ADBD	UPP	* B737-3L9	Deutsche BA (<i>div.</i> DUS ; MUC/MUC)
	D-ACLJ	UPP	* CL600-2B19	Lufthansa (<i>div.</i> DUS ; BUD/DRS)
	D-AIPB	UPP/F	A320-211	Lufthansa (<i>div.</i> DUS ; MAD/DUS)
	TC-AJA	USP	B757-236	Istanbul Airlines (<i>div.</i> DUS ; ADA-ESB/IST)
	TC-MNA	UC	* A300B4-203(F)	MNG Cargo (1.; div. HHN; STN/IST)
Sa, 05.12.	G-HLAC	SC	A300B4-203(F)	Heavylift (1.; f/c, +06.)
	G-OZBC	SP	A321-232	Monarch (LPL/LPL)
	D-AERF	PP	* A330-322	LTU (DUS/PMI)
	4X-EBM	SP	B757-258	El Al (for AIZ; TLV-MUC/TLV)
	61+18	MIL	BR.1150	MFG3
	TC-MNG	UC	* A300C4-203	MNG Cargo (1.; div. HHN; STN/IST)
	F-GOMA	F/SP	* BAe146-200QC	Air Jet (CDG/CDG; +06.)
So, 06.12.	TC-IAE	SP	* B737-3L9	Istanbul Airlines (1.; IST/IST; +10.)
	SX-ECH	GV	* Falcon 900	Greece Gvmt. (FRA/ATH; dep. 07.)
	G-ECAS	PP	* B737-3Y0	British Midland (dep. 07.)
Mo, 07.12.	EI-HCA	C	B727-225(F)	Air Contractors (1.; VLC/EMA)
	D-AGES	PP	B737-75B	Germania (1.; ex CFG; a/w; for BAG; TXL/TXL; dep.11.)

	UN85781	SP	TU154M	Air Kazakstan (o/c+new titles 1.; TSE/TSE; +14. (new logo applied), 21., 28.)
	HB-IZP	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL; +09.)
	HB-IZH	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	V-11	GV	G1159 V	334sq (RNAF)
	N286GA	EX	G1159A III	pvt.
	9H-ABQ	SP	* A320-211	Air Malta (MLA-ZRH/MLA; +21.)
	TC-AZA	USP	B737-4Y0	Istanbul Airlines (div. FRA; IST/IST)
Di, 08.12.	CA-02	GV	A310-222	Belgian Air Force (1.)
	D-AHLB	SP/F	* A310-304	Hapag Lloyd (PMI/MUC)
	CN-RNH	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	TC-ONR	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT; +15.)
	HB-IZE	PP	SB2000	Crossair (+11.)
	F-GPKG	PP	SF340	Crossair Europe
Mi, 09.12.	G-JEAW	PP	BAe146-200A	Jersey European (1.; f/c; often)
	HB-IZB	PP	SB2000	Crossair
	PH-HZB	USP/F	C-130H	Transavia (1.; div. AMS; dep. 10.; TLV/AMS)
	N6815	UC	B727-223(F)	Express One (for BCS; BRU/VIE)
Do, 10.12.	HB-IZR	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL; +17.)
	745	MIL	C-130H	Hellenic Air Force
	N850FT	UC/F	B747-122(F)	Polar Air Cargo (1.: div. AMS; DXB/CDG)
	N537MC	UC	B747-271C	Cargolux (1.; div. LUX; f/c; AUH/LUX; dep. 11.)
	LZ-SFL	USC	AN-12	Air Sofia (1.; div. LUX; a/w; BCN/BCN; dep. 11.)
	D-AIDL	UPP	A310-304	Lufthansa (<i>div.</i> FRA ; BAK/FRA)
	D-AIQL	UPP/F	A320-211	Lufthansa (<i>div.</i> FRA ; HAM/MUC)
	D-AIRD	UPP	A321-131	Lufthansa (<i>div.</i> FRA ; ATH/FRA)
	D-ABTD	UPP	B747-430/SCD	Lufthansa (<i>div.</i> FRA ; MIA/FRA)
	G-BVEF	UPP	ATR42-300	British Airways (<i>div.</i> LUX ; LGW/LGW)
	CA-01	UGV	A310-222	Belgian Air Force (<i>div.</i> BRU ; AAA/BRU)
Fr, 11.12.	HB-IZG	PP	* SB2000	Crossair (2x; BRN-BSL/v.v.)
	HB-IZS	SP	SB2000	Crossair (ZRH/ZRH)

	G-OFLT	SC	EMB110P1	Flightline (SOU/SOU)
	G-BGYT	SC	EMB110P1	Keenair Charter (SEN/SEN)
	EC-GPE	SC	SA226TC Metro III	Zorex Air Transport (BUD/BUD)
	EC-GEN	SC	SA227AC Metro III	Artac Aviation (dep. 12.;ZAZ/MAD)
Sa, 12.12.	D-AMUN	USP	* B767-3G5/ER	LTU (<i>div. DUS</i> ; MUC/CMB)
	4X-EBF	SP	B757-27B/ER	Arkia (a/w; TLV-MUC/TLV)
	HB-IZT	SP	SB2000	Crossair (ZRH/ZRH)
	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR)
	TC-JDU	PP	B737-5Y0	Turkish Airlines "THY"
	D-ACLC	TPP	CL600-2B19	Lufthansa (DUS/ZRH)
So, 13.12.	T-264	GV	KDC10-30F(CF)	Klu; 334sq (RNAF; dep. 15.)
Mo, 14.12.	HB-IZU	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
Di, 15.12.	N920FT	F/SC	B747-249F	Polar Air Cargo (1.; JFK; DHA; +30.)
	D-AKNG	PP	A319-112	Eurowings (for AFR; 2x; +17.)
	HB-IZI	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	251	GV	G1159C	Irish Air Corps
	G-ODSK	UPP	* B737-37Q	British Midland (<i>div. FRA</i> ; LHR/FRA)
Mi, 16.12.	G-BZAU	PP	* BAe146-RJ100	British Airways (1.; "Colum" c/s)
	HB-IZN	PP	SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	F-GPYS	C	Beech 1900C-1	Air Littoral (for UPS)
Do, 17.12.	F-GNPA	UPP/F	DO.328-110	Air France Express (1.; div. FRA; MRS/MRS)
	N492MC	UC	* B747-47UF	Atlas Air (1.; div.LUX; for CLX; PIK/LUX)
	D-ABYY	UC	B747-230F/SCD	Lufthansa Cargo (<i>div. FRA</i> ; SHJ/FRA)
	OO-DHT	UC	* B727-223(F)	DHL (<i>div. FRA</i> ; BRU/FRA)
	YR-BRC	UPP	ROMBAC1-11-5B1	TAROM (<i>div. FRA</i> ; OTP/FRA)
Fr, 18.12.	TC-IAF	PP	B737-43Q	Istanbul Airlines (1.; IST/IST)
	D-AGEW	PP	B737-75B	Germania (a/w; for BAG; TXL/TXL)
	F-GPYX	C	Beech 1900C-1	Air Littoral (opf UPS)
	OH-JET	GV	BAe125-700B	Jetflite
	CS-TPC	UPP	Fokker 100	Portugalvia (<i>div. LUX</i> ; OPO/LUX)
Sa, 19.12.	4X-EBL	SP	B757-258	EI AI (for AIZ; TLV-MUC/TLV)
So, 20.12.	G-BZAS	PP	BAe 146-RJ100	British Airways ("Animals&Trees" n/c)

	EC-GVB	F/SP	B737-4Y0	Futura (PMI/ERF-PMI)
	HA-LES	SC	LET410UVP-E	Farnair Europe (BUD/BUD)
Mo, 21.12.	N480EV	SC	B747-121(F)	Evergreen International (for UPS; PHL/SDF)
	EC-GRX	F/SP	B737-46B	Futura (FUE/FUE)
Di, 22.12.	G-BIKY	PP	* B757-236	British Airways ("Primavera" n/c)
	OE-LTL	PP	DHC8-311Q	Tyrolean
	CN-RND	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	F-GHEC	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (MIR/STR-MIR)
	EI-CBO	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (DJE/DJE)
	TC-ONO	SP	MD-88	Onur Air (AYT/AYT)
	F-RADA	GV	A310-304	Republique Francaise
Mi, 23.12.	TS-IOC	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/MIR)
	PH-GIR	C	A300B4-103F	DHL
Do, 24.12				
-				keine Besonderheiten
Mo, 28.12.				
Di, 29.12.	CN-RNC	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	9V-SPJ	UPP	B747-412	Singapore Airlines (1.; div. FRA; JFK/FRA)
Mi, 30.12.	HA-LEP	PP	B737-5K5	Malev (1.; BUD/BUD)
	D-AMUH	SP	B757-2G5/ER	LTU (1.; PMI/PMI)
	N938UP	C	B77-173C (QF)	UPS (KEF/VIE)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS



ORDER-NEWS

- Austrian Airlines bestellte weitere 7 Airbus Narrowbodies, 6 A320 und 1 A321 zur Auslieferung zwischen März 2001 und Januar 2003.
- TWA setzt zur Erneuerung der Kurz-/Mittelstreckenflotte an und bestellte bei Boeing in einem Los 50 Boeing 717 (+50 Optionen) zur Auslieferung ab 2001. Gleichzeitig bestellte man aber auch bei der Konkurrenz 50 A318 (+50 Optionen), deren Auslieferung in 2003 beginnt. Zum Schluß soll man angeblich 25 A320 (+25 Optionen) zur Auslieferung ab 2005 gezeichnet haben, die als A320NG mit den neuen PW6000 Triebwerken zur Auslieferung gelangen sollen.
- Als DC10 Ersatz möchte Iberia weitere 6 A340-300 (+5 Optionen) bestellen, die bereits ab Ende diesen Jahres ausgeliefert werden sollen.
- Ein paar weitere Folgeaufträge: Lauda Air bestellte eine weitere B767-300, 2 B737-600 und 4 B737-700 mit Optionen auf 4 weitere Flugzeuge dieses Typs zur Auslieferung ab März 2000, Aeroflot orderte zwei weitere B737-400, sodaß man insgesamt zwölf Flugzeuge dieses Typs erhalten wird. Bei American Trans Air entschied man sich für eine weitere B757-200 und bei Icelandair für drei B757-200, während Cargolux zwei B747-400 F für Dezember-1999 und Januar 2002 bestellte.
- Britannia legte mit einer weiteren B767-300 nach. Diese Bestellung läßt die Chancen der B767-400 gegen die A330-200 erheblich steigen, da man sich ja noch dieses Jahr für das zukünftige Langstreckenflugzeug entscheiden möchte.

LETZTE MELDUNG

+++ Delta Airlines wird zum Sommer das Angebot ab Europa erweitern. Neue Flüge ab Deutschland sind nicht vorgesehen, die neuen Flüge werden täglich ab Athen, Istanbul, Barcelona, Mailand, Venedig, Rom, Shannon und Dublin operieren. +++

Die optimale Ergänzung zur **TAKEOFF**:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>