

+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++NEU+++

TAKE OFF

Das CGN-Spottermagazin



...demnächst in Farbe

Preis: 0,50 DM

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 2

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News, Schedule
Seite 6	Movements: 26. Juni-26. Juli
Seite 9	Order News

TAKEOFF erscheint in der Regel monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden.

Der Stückpreis für den Versand innerhalb Europas beträgt 1,50 DM inkl. Porto & Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.

REDAKTION TAKEOFF

D. Utzerath (Gestaltung & Zus. stellung)
(Order News, News)

M. Moller (News, Versand)

D. Heumann (News, Movements)

U. Weixelbaum (Gestaltung, Fotos)

R. Will (Movements, Hist)

G. Rosen (div.)

Zur weiteren Gestaltung trugen

bei: E. Krause, MachThree

Spotters, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF,

c/o M. Moller

~~Köln~~ 51145 Köln

~~51145 Köln~~

~~51145 Köln~~

Email: take-off@iname.com

Titelphoto: Sibaviatrans Tu154M RA-85681 in voller Bemalung (7/97, U. Weixelbaum)

Umschlagseite: Icelandair Cargo B737-300 TF-FIE (7/97, U. Weixelbaum), Marbija Investments N727AK B727-151 (7/97, U. Weixelbaum)

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>

NEWS

AKTUELL

Crossair

Ab September kommt ein Mittagsflug zu den anderen beiden Baselflügen dazu. Eingesetzt wird weiterhin Saab 340, ab Winter oder nächsten Sommer sollen Saab 2000 zum Einsatz kommen. Zudem werden ab September zwei Kurse nach Bern verlängert bzw. beginnen in Bern.

LTU

Zum Winter erhöht LTU die Kapazitäten von Köln/Bonn aus um etwa 25%. Geplant sind 14,5 Flüge pro Woche, im Vorjahr waren es 11,5. Teneriffa wird nun wie Las Palmas 3 mal wöchentlich angeflogen, Palma den ganzen Winter über viermal pro Woche. Neu ist Monastir, das am Dienstag bedient wird, allerdings findet dieser Flug nicht von Dezember bis Anfang Februar statt. Mehr detaillierte Infos über den Winterflugplan in der nächsten Ausgabe.

Macedonian

Nach vier Flügen wurde die Kette nach Kavala, die zusammen mit Hamburg bedient wurde, eingestellt. Grund war die katastrophale Auslastung.

UPS

Planmäßig sollten nun alle ehemaligen DC-8 Kurse des Päckchenfliegers aus Louisville auf B767-300F umgestellt sein, nachdem die Nachtverbindung über Stansted schon seit längerer Zeit mit B767-300F bedient wird und nun auch der Kurs, der am Sonntag nachmittag (17:55h) in CGN ankommt, neuerdings auch mit B767-300F beflogen wird.

SCHEDULE

Air Alfa (LFA-H7)

Zum Ende der Feriensaison werden einige Flüge Urlauber/Gastarbeiter zurückbringen.

LFA 249/250	02.08.	So	an 0145h	ab 0300h	A300; AYT/AYT
LFA 2431/2431F	05.08.	Mi	an 0800h	ab 0915h	A300; ADB/MUC
LFA 3271/3271F	05.08.	Mi	an 1715h	ab 1815h	A300; ESB/STR

LFA 2451/2451F	05.08.	Mi	an 1830h	ab 1945h	A300; IST/IST
LFA 2421/2421F	06.08.	Do	an 0600h	ab 0700h	A300; IST/MUC
LFA 2411/2411F	06.08.	Do	an 0630h	ab 0730h	A321; IST/MUC
LFA 249/250	09.08.+16.08.	So	an 0145h	ab 0300h	A300; AYT/AYT

Air Anatolia (GTK)

Zum Ende der Feriensaison werden einige Flüge Urlauber/Gastarbeiter zurückbringen.

GTK 307/308	05.08.	Mi	an 0730h	ab 0830h	A300; ESB/STR-IST
GTK 3307/3308F	05.08.	Mi	an 1740h	ab 1840h	A300; IST/ESB
GTK 535/535	07.08.	Fr	an 1645h	ab 1745h	A300; ADB/MUC-ADB
GTK 2101/2101F	08.08.	Sa	an 1820h	ab 1935h	A300; IST/IST

Bashkirian Airlines (BTC-V9)

Der angemeldete Kurs findet nur alle 2 Wochen statt, eingesetzt werden je nach Auslastung Tu134/Tu154.

BTC 2901/2902	27.06.-30.09.	Sa 14-t	an 1300h	ab 1500h	Tu5/Tu3; UFA-VOG/v.v.
---------------	---------------	---------	----------	----------	-----------------------

British World (BWL)

Ein Einzelcharterflug bringt Urlauber aus Cagliari zurück.

BWL 8069/070F	09.08.	So	an 1245h	ab 1345h	B15; CAG/FRA
---------------	--------	----	----------	----------	--------------

Crossair (CRX-LX)

LX 9574/5574F	13.08.	Do	an 2010h	ab 2100h	MD83; VRN/ZRH
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Eurowings (EWG-EW)

EW 2384	21.08.	Fr		ab 1210h	AT42; ns/CMR
EW 2387	22.08.	Sa	an 2030h		AT42; CMR/ns

Icelandair Cargo (ICE-FI)

FI	-29.10.	So		ab 0800h	B733F; ns/KEF
FI	-29.10.	So	an 1700h		B733F; ns/KEF

Macedonian Airlines (MAK-IN)

IN 334/335F	08.08.	Sa	an 1600h	ab 1650h	DC-9; SKP/SKP
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Onur Air (OHY)

OHY 2101/2102	04.08.	Di	an 0425h	ab 0520h	A320; IST/STR-IST
OHY 1101/1102	04.08.	Di	an 0645h	ab 0815h	AB4; IST/STR-IST
OHY 2105/2106	05.08.	Mi	an 1905h	ab 2015h	AB4; ADB/STR-ADB
OHY 2101/2102F	05.08.	Mi	an 1910h	ab 2010h	AB4; IST/FRA
OHY 5211/5212	11.08.	Di	an 0930h	ab 1030h	MD88; AYT/AYT

Royal Air Maroc (RAM-AT)

AT 2158/2158F	04.08.	Di	an 0715h	ab 0805h	B734; TNG/CDG
AT 2170/2171F	05.08.	Mi	an 0125h	ab 0215h	B734; CMN-ODU/TNG
AT 2148/2149F	05.08.	Mi	an 0325h	ab 0415h	734; AHU/AHU
AT 2150/2151F	05.08.	Mi	an 1205h	ab 1255h	732; AHU/AHU
AT 2172/2173F	06.08.	Do	an 0540h	ab 0630h	B734; CMN-ODU/CMN
AT 2174/2175F	07.08.	Fr	an 1335h	ab 1425h	B734; CMN-ODU/CMN
AT 2152/2153F	08.08.	Sa	an 0405h	ab 0450h	B735; AHU/CMN
AT 2176/2177F	12.08.	Mi	an 1110h	ab 1200h	B732; OUD/AHU
AT 2160/2161F	13.08.	Do	an 0335h	ab 0425h	B735; TNG/AHU

Tunisair (TAR-TU)

Auch hier einige Gastarbeiterflüge

TU 4910/4911	02.08.	So	an 1405h	ab 1850h	B735; MIR/PAD-MIR
TU 6548/6549	05.08.	Mi	an 2155h	ab 2245h	A320; TUN/TUN
TU 4644/4645	06.08.	Do	an 2120h	ab 2210h	A320; TUN/MIR
TU 4564/4565	07.08.	Fr	an 1115h	ab 1205h	B732; TUN/STR-MIR
TU 4802/4803	07.08.	Fr	an 1910h	ab 2000h	B735; DJE/DJE
TU 4584/4585	08.08.	Sa	an 0930h	ab 1020h	B735; MIR/STR-MIR
TU 4646/4647	08.08.	Sa	an 0930h	ab 1020h	A320; TUN/MIR
TU 4624/4625	12.08.	Mi	an 1850h	ab 1940h	B732; MIR/MIR
TU 4802/4803	14.08.	Fr	an 1910h	ab 2000h	B735; DJE/DJE
TU 4565/4565	21.08.	Fr	an 1025h	ab 1115h	B735; TUN-STR/TUN
TU 4802/4803	21.08.	Fr	an 1910h	ab 2000h	B735; DJE/DJE

Ulba Aviakompanija (ULB)

Ein Kasachstan-Flug ist geplant, da der Hinflug im Juli allerdings gestrichen war, ist es fragwürdig, ob dieser Flug tatsächlich stattfinden wird.

ULB 4507/4508	14.08.	Fr	an 1730h	ab 1930h	Yk42; UKK-GOJ/v.v.
---------------	--------	----	----------	----------	--------------------

VESTA (VST)

Entgegen aller Annahmen hat die kasachische Airline Vesta die Flüge in Richtung Kasachstan aufgenommen. Die von der Besch GmbH verkauften Flüge haben zwar eine schlechte Auslastung, aber sie werden tatsächlich 1-2 Mal pro Woche durchgeführt. Auf einigen Kursen wird ein Nightstop in CGN eingelegt. Zum Einsatz kam bislang stets die Tu154 EY-85475 der Tadjikistan. Das System des Flugplans ist allerdings ein wenig komplizierter:

VST 5235/5238	03.07.+24.7.	Fr	an 0930h	ab 2000h	Tu154;ALA-KSN/PWQ-AKX
VST 5237	04.07.-26.08.	Mi	an 1800h	n/s	Tu154; AKX-PWQ alle 14T
VST 5236	04.07.-26.08.	Do	n/s	ab 0700h	Tu154; KSN-ALA alle 14 T
VST 5235/5238	14.7., 4.+25.8.	Di	an 0930h	ab 2000h	Tu154;ALA-KSN/PWQ-AKX
VST 5235/5238	15.08.	Sa	an 0900h	ab 2000h	Tu154;ALA-KSN/PWQ-AKX
VST 5237	16.08.	So	an 1300h	n/s	Tu154; AKX-PWQ
VST 5236	17.08.	Mo	n/s	ab 0700h	Tu154; KSN-ALA

MOVEMENTS

Movements Juni/Juli 1998:

Mo, 29.6.	G-DOCB	PP	B737-436	British Airways (1., „Wings“ n/c)
Di, 30.6.	PT-TDB	SP	B737-4Y0	Futura (BJL-LPA/v.v.; o/c, 1.)
Do, 2.7.	OE-GBB	EX	DO328-100	Tyrolean Jet Service
	RA-85681	SP	Tu154M	Sibaviatrans (1., KJA-BAX-OMS/v.v., f/c)
	LZ-BTQ	SP	Tu154M	Balkan (VAR/VAR, n/t)
	D-AWDL	F	BAe146-100	WDL (1.) (often)
	D-COLB	EX	SA227AC	Roland Air / OLT Ostfr.
Fr, 3.7.	EY-85475	SP	Tu154B2	Tajikistan (for VST, 1., often)
	D-CMUC	F/SP	Do328	MTM Aviation (MUC/NCE)
	OY-JRT	F/SP	EMB120RT	Danish Airtransport (RTM/NCE)
Sa, 4.7.	Z3-ARD	F/SP	DC-9-32	MAT Macedonian Airw (1. SKP/OHD-SKP) (+18.)
	PH-OZB	SP	B737-3Y0	Canarias Regional Air (1., AHR f/c, Canarias titles, for VIV, often)
	CN-RMF	F/SP	* B737-4B6	Royal Air Maroc (CMN/AHU-CMN)
	RA-42432	SP	YAK42	Avioimpex (SKP/SKP) (+25.)
	EC-GEQ	SP	B737-3Y0	Air Europa (Martini c/s, PMI-STR/IBZ, IBZ/PMI) (+11.)

D-ABNI	SP		B757-230	Condor (MUC/LYS, LYS/MUC)
	G-OFLT	P	EMB110P1	Flightline
So, 5.7.	nix los			
Mo, 6.7.	A6-PFD	GV	A300C4-620	Amiri Flight (ZRH/LHR)(dep. 07.)
	VP-BHA	EX	CL-601	pvt.
	N171JL	EX	L1329	pvt.
Di, 7.7.	OO-CTS	AIR	MD11	Sabena (o/b CTB, 2x)
	OO-VLG	SP	F-50	VLM
	PH-FNU	C	F27-500	Tulip Air
Mi, 8.7.	OY-SEZ	SP	B727-2M7 Adv.	Transaer (1., f/c; HER/ HER)
				(+15.)
	OY-BPH	EX	SA227AC	North Flying
	F-GTSK	SP	EMB120ER	Regional Airlines
Do, 9.7.	10082	MIL	DC-9-32	USAF (Red Cross)
	LZ-LTB	SP	Tu154B2	Balkan (1., AFL c/l, LAZ titles, no logo) (+23.)
	RA-30078	MIL	AN30	Aeroflot c/s, n/t
Fr, 10.7.	OY-CEV	EX	C500 Citation	Falick Air
Sa, 11.7.	EZ-A001	SP	B737-341	Air Alfa (LEA titles+logo, AKH c/l, 1.; AYT/AYT) (+20.)
	RA-65026	SP	Tu134A-3	Bashkirian Airlines (1., f/c; UFA-VOG/v.v.)
	EC-GFU	SP	B737-3Y0	Air Europa (IBZ/PMI) (Andalusia sticker) (+25.)
	SU-GBD	UPP	* A320-231	Egyptair (1., n/c; HRG/CAI-HRG) div. DUS
	PH-TSR	UPP	* B737-300	Transavia (1.; HER/AMS) div. DUS
So, 12.7.	EC-GOB	SP	B737-4Y0	Futura (PMI-FRA/PMI)
	TF-FIB	SP	B737-4Q8	Icelandair (KEF/KEF)
	TS-IMG	SP	A320-211	Tunisair (MIR/PAD-MIR)
Mo, 13.7.	D-AHLE	SP	B737-5K5	Hapag Lloyd (DLM/MUC-DLM)
	N311UP	C	B737-34AFER	UPS
Di, 14.7.	EC-GVB	SP	B737-4Y0	Futura (o/c, n/t, BJL-LPA/v.v.)
	LX-N19996	AIR	B707-E3A	NATO
Mi, 15.7.	TC-IAC	SP	B737-300	Istanbul Airlines (1., n/c) (+22.)
	N934UP	C	B727-21C(QF)	UPS
	Z3-ARB	SP/F	MD-81	Avioimpex (SKP/SKP)
Do, 16.7.	N792FT	C	* DC-8-73CF	Emery Worldwide (for BCS, DHL titles, often)
	TC-ONG	SP	A320-231	Onur Air (ESB/ESB)
	TC-ALR	SP	A300B4-203	Air Alfa (ESB/IST-ESB)
	RA-85720	SP	Tu154M	Kras Air (for SIB, AFL c/s, n/t, KJA-BAX-OMS/v.v) (+09., 23.)
	LZ-BTG	SP	Tu154B	Balkan (BOJ/BOJ)

LZ-LTA	SP		Tu154M	Balkan (1., AFL c/s, no logo, LAZ titles) (BOJ/STR-BOJ)
	LZ-MIL	SP	Tu154M	Air Via (for LAZ; VAR/VAR)
Fr, 17.7.	EI-EAB	C	A300B4-103	DHL (f/c)
Sa, 18.7.	EZ-A012	SP	B757-22K	Air Alfa (LFA tiles+logo; AKH c/l, 1.; AYT/AYT) (+25.)
	N314UP	C	┐ B767-34AFER	UPS
	EC-GNU	SP	B737-36Q	Air Europa (PMI/IBZ+ IBZ/PMI)
	PH-HVG	USP	* B737-3K2	Transavia (HER/AMS) div. DUS
	D-ALLU	UPP	* MD-83	Aero Lloyd (CFU/DUS) div. DUS
	D-ALAF	USP	* A320-232	Aero Lloyd (OLB/ADA) div. DUS
	D-AMUN	USP	* B767-3G5ER	LTU (CFU/AYT) div. DUS
	D-AERG	UPP	* A330-322	LTU (LPA/KGS) div. DUS
So, 19.7.	EI-TLO	SP	* A320-232	Transaer (1., HER/HER) (+22., 26.)
	TF-FIA	SP	* B737-4Q8	Icelandair (KEF/KEF)
	TC-AFA	F/SP	* B737-4Q8	Pegasus (AYT/AYT)
	TC-AFM	F/SP	B737-4Q8	Pegasus (BJM/BJM)
	D-CMTM	EX	DO328	MTM Aviation (LIG/MUC)
	N317UP	C	┐ B767-34AFER	UPS
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR-PAD/MIR)
	TC-ONK	SP	A300B4-103	Onur Air (AYT/AYT)
	TC-ALU	SP	A300B4-203	Air Alfa (FRA/AYT) (+24.)
	TC-ALV	F/SP	A300B4-203	Air Alfa (DLM/IST-AYT)
Mo, 20.7.	D-ABAI	SP	B737-46J	Air Berlin (NUE/HER)
	D-AGER	SP	B737-75B	Germania (1., f/c)
	G-BVOB	SC	F27-500	BAC Express (1.)
Di, 21.7.	G-ZAPD	SC	SH-360-100	Titan Airways (n/c)
	TF-FIN	UPP	B757-208ER	Icelandair
	D-ABTC	PP	B747-430SCD	Lufthansa (FRA/FRA, for A319)
Mi, 22.7.	TS-IMI	SP	A320-211	Tunisair (MIR/MIR)
	N727AK	EX	B727-151	pvt. (Marbija Investments, dep. 29.)
Do, 23.7.	LZ-BTI	SP	Tu154	Balkan (VAR/VAR)
	LZ-BTT	SP	Tu154B2	Balkan (BOJ/BOJ)
	LZ-BTY	SP	Tu154M	Balkan (BOJ/BOJ)
	F-GLGH	SP	A320-212	Air Charter (CDG/CDG)
	10876	MIL	C-9A (DC9)	USAF
	N12305	C	B727-231(F)	DHL
Fr, 24.7.	D-CNRX	EX	J31	Filder Air Service
Sa, 25.7.	A9C-BA	GV	B727-2M7 Adv.	Bahrain Amiri Flight (1.) dep. 29.
	D-CATS	PP	Do328	Eurowings (1., often)
	D-CRAS	AIR	SH-360-300	RAS Fluggesellschaft
So, 26.7.	TC-AFJ	F/SP	B737-4Y0	Pegasus (IST/HAM-AYT)
	TC-JHA	SP/F	MD-90-30	Turkish Airlines (1., ESB/STR)

TF-FIB	SP	B737-408	Icelandair (KEF/KEF)
TS-IOC	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/PAD-MIR)
N302UP	C	_B767-34AFER	UPS

In den Movements nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits)

UPS B767-300's, die nachts ankamen

DHL A300B4-100/-200F

Heavylift A300B4 G-HLAB/EI-TLN

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

ORDER-NEWS

- SAS wandelte 13 Optionen für die B737-6 in feste Bestellungen um, sodaß nun 55 B736 bestellt sind. Außerdem halten die Skandinavier noch 40 weitere Optionen
- Air Algerie bestellte 7 B737-8 und 3 B737-6, um betagte B727-2 und B737-2 zu ersetzen. Erste Auslieferungen der B738 sind vorgesehen für März-00, die erste B736 folgt im Aug-02.
- Qatar Airways unterzeichnete einen LOI über 6 A320s mit V2527 Triebwerken zur Auslieferung ab Mai-01. Die 5 Optionen können auch in A321 umgewandelt werden. Zusätzlich sollen 4 werksneue A320 mit V257 Antrieb ab Aug-99 von Singapore Aircraft Leasing gemietet werden.
- US Airways bestellte 7 A333 fest + 23 Optionen. Die Optionen können in jede Variante der A330/A340 Familie abgeändert -->

- werden. Auslieferungen sind ab November des nächsten Jahres vorgesehen.
- Für die Farnborough Air Show werden einige größere Bestellungen erwartet. British Airways wird sich zwischen A320 und B737NG entscheiden, wobei die A320 aufgrund des besseren Finanzierungskonzepts von AI wohl eindeutig die Nase vorn haben. Darüberhinaus wird UPS die Entscheidung zwischen 20 A300-600F oder B767-300F als endgültiger DC-8 Ersatz bekanntgeben, wobei auch hier der Auftrag wahrscheinlich an Airbus gehen wird. Desweiteren wird American Airlines dritter Kunde für die B757-300, wovon 20 Exemplare bestellt werden sollen.
- Bis Ende September wird sich KLM zwischen A343 und B772 entscheiden. 20 Exemplare sollen bestellt werden, Airbus bekommt den Auftrag wahrscheinlich.
- Auch SAS möchte kurzfristig eine Entscheidung zwischen A340 und B777 treffen, um B767-300 zu ersetzen. Die 777 liegt vorn, aber das verwundert nicht, bestellen die Skandinavier doch traditionell in Amerika...
- EasyJet entschied sich erneut für Boeing und bestellte weitere 30 B737-700, davon 15 Optionen. Mit allen Optionen würde die Flotte dann 49 B737 umfassen. Ob die sich da wohl nicht etwas übernehmen ...
- Zwei besondere Auslieferungen am Mi, dem 29. Juli. Die erste B777-300 überhaupt wurde an Japan Airlines übergeben und Atlas Air übernahm ihren ersten Megatop B744 Frachter.

Photos

>

Air Europa B737-3Y0 EC-GEQ in spezieller Martini-Werbelackierung (6/97, E.Krause)

Kazakhstan Airlines IL-86 UN86071 auf dem samstäglichen Air Kazakhstan-Flug (7/97, U. Weixelbaum)

UPS B767-34AF/ER N317UP im Anflug auf die 14L am späten Nachmittag (7/97, U. Weixelbaum)



