

(C)12598

004

OKT 1998

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



TAKEOFF Ausgabe 4

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 6	Movements: 24. August- 24. Sept.
Seite 10	Heute vor 10 Jahren/Order News
Seite 12	Letzte Meldung

TAKEOFF erscheint in der Regel monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden.

Der Stückpreis für den Versand innerhalb Europas beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News,Versand)
G.Roosen	(div.)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zus.st.) (Order News, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Fotos)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist)

Zur weiteren Gestaltung tragen

bei: C. Swart, MachThree
Spotters, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF,
c/o M.Moller

~~Herzfeldstr. 10~~

51145 Köln

~~66 55 56 25 62 25~~

eMail: take-off@iname.com

BANKVERBINDUNG

~~66 79 53 35 22 9~~

Bankleitzahl: 370 501 98

Titelphoto: European BAe 1-11-500 **G-AZMF** "Tyrrell/VIP First" c/s, 23.09.98 (041)

Seite 11 : Flightline BAe 146-200A **G-OZRH** "Land-Rover" c/s, 04.09.98 (042)

ULBA Aviakompanija Yak-42D **UN-42447**, 31.07.98 (043)

Transaer A320-200 **EI-TLO**, 09.08.98 (044)

TAKEOFF Photoservice

Alle in der TAKEOFF abgedruckten Photos können jetzt auch als Digi Prints in der Größe 10x15 cm nachbestellt werden. Der Preis beträgt 1,50 DM pro Stück + 1,50 DM Porto (entfällt ab Bestellung von mind. 10 Stück). Bitte geben Sie die im Magazin veröffentlichten Nummern der Photos an. Bestellungen werden über die Redaktionsadresse, per Telefon, per eMail und über jeden Redakteur angenommen. Der Preis ist auf unser Konto zu überweisen oder per Scheck zu bezahlen. Auch die in den letzten Ausgaben veröffentlichten Photos können noch nachbestellt werden.

NEWS

AKTUELL

Die angekündigte umfangreiche Vorschau für den Winter-Flugplan erscheint aus Platzgründen erst in der nächsten TAKE-OFF!!!

Alitalia

Entgegen der Meldung im letzten Heft wird zwar die Anzahl der Flüge auf drei tägliche Flugpaare erhöht, jedoch kommen aufgrund einer Änderung keine Do328 / F100 zum Einsatz, sondern nun ATR42/72 der Eurowings im Auftrag der Alitalia zu gleichen Zeiten. Außerdem wird Lufthansa den täglich mit Regiofighter beflogene Kurs doch nicht einstellen, sondern auf zwei mit F-50 beflogene Kurse erhöhen. Zudem wird Warschau eingeführt und täglich mit CL-65 beflogen

SCHEDULE - UPDATE

Thuringia Airlines (FC/TAL)

Im Zuge der Verlagerung vieler Ministerien nach Berlin hofft man auf noch mehr Pendler-Verkehr und richtet zum Winter eine Verbindung zum City-Airport Tempelhof ein.

FC 200	ab 26.10.	Mo-Sa	ab 0700h	DO328; NS/THF
FC 201/202	ab 26.10.	Mo-(Sa)	an 0940h ab 1000h	DO328; THF/THF
FC 207/208	ab 26.10.	Mo-Fr, (So)	an 1740h ab 1800h	DO328; THF/THF
FC 209	ab 26.10.	Mo-Fr, So	an 2040h	DO328; THF/THF

Air Anatolia (GTK)

Für den Reiseveranstalter GTI bringt man zusätzliche Urlauber für die Herbstferien in die Türkei.

GTK 5103F/5104	02.10.	Fr	an 0715h	ab 0830h	AB41 ADB/AYT
GTK 7501/7502	11.10.	So	an 0900h	ab 1100h	AB41; AYT/AYT
GTK 5501/5502	16.10.	Fr	an 1915h	ab 2015h	AB41; AYT/SXF-AYT
GTK 7503/7504	19.10.	Mo	an 0445h	ab 0545h	AB41; AYT/HAJ-AYT

Air Berlin (AB/BER)

Zusatzflüge in den Herbstferien.

AB 7343/7343	04.10.	So	an 0440h	ab 0525h	B734; NUE/PMI
AB 7222/7222	04.10.	So	an 1235h	ab 1320h	B734; SXF/PMI
AB 1463/1463	05.10.	Mo	an 1955h	ab 2040h	B734; NUE/HER
AB 2780/2780	06.10.	Di	an 1545h	ab 1630h	B734; DRS/HER

Air Europa (UX/AEA)

Auch hier Zusatzflüge in den Herbstferien.

AEA 378/379	02.10.	Fr	an 0800h	ab 0840h	B733; PMI/PMI
AEA 325/326	04.10.+18.10.	So	an 0730h	ab 0820h	B733; PMI/PMI
AEA 371/372	16.10.	Fr	an 1810h	ab 1900h	B733; PMI/HAJ-PMI
AEA 578/579F	17.10.	Sa	an 0055h	ab 0145h	B733; PMI/PMI

Air Jet (BC/AIJ)

AIJ 2056/3990F	10.10.	Sa	an 1925h	ab 2020h	BA46; MPL/CDG
AIJ 3987F/2055	09.10.	Fr	an 0810h	ab 0915h	BA46; CDG/MPL
AIJ 2280/2281	22.+23.10.	Do+Fr	an 0810h	ab 1910h	BA46; CDG/CDG

Air Malta (KM/AMC)

KM 036/037	11.10.	So	an 1955h	ab 2040h	B733; MLA/FRA-MLA
KM 019/019	28.10.	Mi	an 1025h	ab 1110h	B733; MLA-LEJ/MLA

Air Toulouse (SH/TLE)

SH 218/219	27.+28.10.	Di+Mi	an 0800h	ab 1945h	B732; LYS/LYS
------------	------------	-------	----------	----------	---------------

AMC Aviation (AMV)

Im letzten Monat der Sommersaison startet eine Kette nach Hurghada mit der neuesten MD-90, deren Miete an Tunisair offenbar endet. Die Kette wird voraussichtlich die ganze Wintersaison bedient.

AMV 1516/1517	02.10.-	Fr	an 2000h	ab 2100h	MD-90; HRG/HRG
---------------	---------	----	----------	----------	----------------

Austrian Air Transport (AAT)

AAT 3119/3120	22.10.	Do	an 0830h	ab 2005h	MD80; VIE/VIE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Belair Ile de France (FBR)

FBR 260/261	26.-28.10.	Mo-Mi	an 0745h	ab 2015h	B722; ORY/ORY
-------------	------------	-------	----------	----------	---------------

Crossair (LX-CRX)

LX 9254/9255	22.10.	Do	an 0840h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

EI AI (LY/ELY)

LY 351/3354	03.10.	Sa	an 2250h	ab 0020h	B752; TLV/TLV
LY 327F/3352	04.10.	So	an 0830h	ab 1100h	B742; TLV-ORY/TLV
LY 3354F/3354	07.10.	Mi	an 1230h	ab 1330h	B752; WAW/TLV
LY 3353/3352	14.10.	Mi	an 0935h	ab 1335h	B752; TLV/TLV

LY 3351/3352	18.10.	So	an 1000h	ab 1230h	B742; TLV/TLV
LY 3351/3352	21.10.	Mi	an 1100h	ab 1330	B742; TLV/TLV

Eurowings (EW/EWG)

EW 4675/4675F	18.10.	So	an 0450h	ab 0535h	A319; AYT/BRE
EW 2414/2415	23.10.	Fr	an 0810h	ab 1945h	AT42; FDH/FDH

Finnair (AY/FIN)

AY 7049/7950F	21.10.	Mi	an 1305h	ab 1345h	MD82; HEL/HEL
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Flightline (FLT)

FLT 112F/8112	21.10.	Mi	an 0805h	ab 0905h	BA46; STN/STR
FLT 8113/113F	21.10.	Mi	an 1855h	ab 1940h	BA46; STR/RTM

Lauda Air (NG/LDA)

LDA 5095/5096	22.10.	Do	an 0825h	ab 2000h	B734; VIE/VIE
LDA 5205/5206	22.10.	Do	an 0810h	ab 2010h	B738 ; VIE-SZG/v.v.

Lotus Air (TAS)

TAS 5029/5032	16.10.	Fr	an 1800h	ab 1905h	A320; HRG/HAJ-HRG
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Maersk Air (DM/DAN)

DM 833/833	15.10.	Do	an 1215h	ab 1300h	B733; CPH/XRY
DM 834/834	19.10.	Mo	an 1345h	ab 1420h	B733; XRY/CPH

Pegasus (PGT)

Für den Reiseveranstalter GTI werden Urlauber aus der Türkei zurückgeholt/hingebracht.

PGT 685/686	16.10.	Fr	an 2010h	ab 2100h	B734; AYT/TXL-AYT
PGT 683/684	17.10.	Sa	an 1950h	ab 2040h	B734; AYT/HAJ-AYT
PGT 677/678	01.11.	So	an 0850h	ab 0940h	B734; AYT/MUC-AYT

Shorouk Air (SHK)

SHK 4901/4902	16.10.	Fr	an 0700h	ab 0800h	A320; HRG/HAJ-HRG
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Tyrolean (VO/TYR)

VO 3439/3430	22.10.	Do	an 0835h	ab 2005h	DH83; SZG/SZG
VO 3497/3498	23.10.	Fr	an 0850h	ab 1900h	DH83; LNZ/LNZ
VO 3421/3422	27.10.	Di	an 0835h	ab 1930h	DH83; INN/INN

MOVEMENTS

Movements August/September 1998:

Mo, 24.8.	5022	MIL	AN-24	Romanian Air Force
Di, 25.8.	EY-85511	SP	TU154B-2	Tajikistan (1.; f/c, for VST)
	EC-GOB	SP	B737-4Y0	Futura (BJL-TFS/v.v.)
Mi, 26.8.	XA-SWO	F	B737-33A	Air Tanzania (f/c, for C-Check at MEX, Routing DAR-JED-GVA-CGN-KEF-YQX-ORL-MEX)
	D-ACCS	SC	F-27	Skyteam
Do, 27.8.	1107	MIL	AN-30	Czech Air Force (add. Open Skies titles)
	PH-GIR	C	A300B4-203F	DHL
	LZ-BTJ	SP	TU154B-1	Balkan (a/w;VAR/VAR, +17.)
	LZ-BTP	SP	TU154B-1	Balkan (BOJ/BOJ)
	9A-CTD	SP	B737-230Adv.	Croatia Airlines (+10.9., 17.)
Fr, 28.8.	OY-SVW	SP	BAe 4100	British Airways (Sun Air 1.; „Wings“ n/c; dep. 29.; RLG-RLG)
	9A-CTH	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV/DBV, +11.9., 18)
	UN42447	SP	YAK 42	ULBA Aviakompanija (VKK-GOJ/v.v., +11.9., 25.)
	VP-CMC	EX	CL600-2B16	pvt. (M. Schumacher)
	SE-LIL	EX	SA227AC-III	pvt. (BA Intl. Business Air)
	TS-IOI	SP	B737-5H3	Tunisair (TUN-STR/v.v.)
Sa, 29.8.	UN-85780	SP	TU154M	Kazakhstan Airlines (for KZK, 1., KGF-AKX/v.v., +19.09.)
	G-BRIG	SP	B767-204/ER	Britannia (for DBY, +30.)
	EZ-A012	SP	B757-22K	Air Alfa (AKH c/s, LFA titles, +03.09., 05., 17., 24.)
	EI-COH	SP	B737-430	Air One (SUF/SUF)
	Z3-ARB	SP	MD-81	Avioimpex (SKP/SKP)
	EC-GFU	SP	B737-3Y0	Air Europa (Andalucia st., 2x, +04.09. 05. (2x), 19. (2x))
So, 30.8.	TS-IOH	USP	* B737-5H3	Tunisair div DUS (MIR/MIR)
	OY-SEZ	SP	B727-2M7Adv.	Transaer (f/c; HER/HER +06.9., 13., 20.)
Mo, 31.8.	4X-ABN	UPP	* B737-258Adv.	EI Al div DUS (no t/s, TLV/TLV)
	EI-CDG	UPP	* B737-548	Aer Lingus div DUS (DUB/v.v.)
	G-AZMF	F/SP	B1-11-530FX	European Air Charter (add. „VIP first“ st., +01.9., 22., 23.)
	HB-IZL	SP	S2000	Crossair (ZRH/ZRH)
	OY-SVS	F/SP	BAe 4100	British Airways (opb Sunair; AAR/CPH)
Di, 1.9.	TC-ONR	SP	MD-88	Onur Air (AYT-LEJ/AYT, +06.)
	G-MONE	F/SP	B757-2T7/ER	Monarch (MAN/LIS)
	F-GHEC	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (DJE-MIR/v.v., +15.)

Mi, 2.9.	U-06	MIL	FK-50	Netherland Air Force
	81 yellow	MIL	AN-30	Ukraine Air Force
	D-AMUU	UPP	* B757-225	LTU div DUS (MUC/MUC)
	A7-AHM	GV	B747SP-27	Qatar Amiri Flt. (1., LBG/LBG)
Do, 3.9.	A6-PFD	GV	A300C4-620	Amiri Flight (AUH/LHR, +10.)
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR-ERF/v.v.)
	TC-ONI	SP/F	A321-131	Onur Air (IST/ESB, +20.)
	OY-JRK	SC	SC7 Skyvan 3	Danish Air Transport
	D-AKNF	USP	* A319-112	Eurowings div DUS (for AEF, SCO/FRA)
	D-AMUN	USP	* B767-3G5/ER	LTU div DUS (TFS/SKG)
	G-OZRH	F/SP	BAe146-200A	Flightline (MUC/INV; add. „New Discovery Land Rover“ titles/logo, +04.)
				Croatia Airlines
Fr, 4.9.	9A-CTE	SP	B737-230Adv.	Turkish Airlines (TZX/TZX)
	TC-JHB	PP	MD-90-30	Balkan (VAR/VAR; +10.)
	LZ-BTT	SP	TU154B-2	Balkan (AFL c/s, BOJ/BOJ)
	LZ-LTB	SP	TU154B-2	British Airways (o/c)
	G-BUSF	PP	A320-111	Royal Air Force
	ZE396	GV	BAe125	Polish Air Force
	041	GV	Yak40	Germania (1.)
	D-AGEQ	SP	B737-75B	Nouvelair Tunisie (1., f/c, MIR-MUC/MIR)
	EI-TLR	SP	A320-231	Air Toulouse (LDE/LDE; +22.)
	F-GLXG	SP	B737-2M8Adv.	Tunisair (TUN-STR/TUN, +11.)
	TS-IOJ	SP	B737-5H3	CSA (PRG/PRG)
	OK-CGK	F/SP	B737-555	Air Jet (CDG/EPL, +21., 22.)
	F-GMMP	F/SP	BAe146-200QC	Croatia Airlines (+20., 25.)
	9A-CTF	SP	A320-212	Irtys Avia (LIL c/s, IRT titles; PWQ-GOJ/v.v., +18.)
	UN42342	SP	YAK42	NATO
				Royal Netherland Air Force (+18.)
Sa, 5.9.	LX-N90451	AIR	B707-E3-A	Air Force of Belgium (often)
	U05	GV	F-50	Canadair (Prototype)
	CM-03	GV	Falcon 50	Bashkirian Airline (AFL c/s, BTC titles+logo; UFA-VOG/v.v.)
	C-GBJA	EX	CL-600	Air Jet (EPL/CAG; +06., 12., 13., 16 (2x), 18. (2x))
	RA-85773	SP	TU154M	Air One (SUF/SUF)
	F-GOMA	SP/F	BAe146-200QC	Avioimpex (SKP/SKP)
	EI-COI	SP	B737-430	LTU div DUS (FAO/PMI)
	Z3-ARA	SP/F	DC-9-32RC	LTU div DUS (PMI/HAM)
So, 6.9.	D-AERK	UPP	* A330-322	Romavia (pax; OTP/OTP, +09.)
	D-ABUI	UPP	* B767-330/ER	UPS (special Olympia c/s)
	YR-ABB	SP	B707-3K1C	LTU div DUS (AYT/IBZ)
	N521UP	C	B747-212B(F)	Air India (FKB-TXL; dep. 10.)
Mo, 7.9.	D-AMUM	USP	* B757-2G5/ER	Austrian Air Force
	VT-EGC	GV	B747-4	LTU div DUS (TFS/DUS)
	5S-TA	MIL	SC7 Skyvan 3	Crossair Europe (1.)
	D-AERS	UPP	* A330-322	
Di, 8.9.	F-GPKG	PP	SF340	

	F-RAFF	MIL	DC-8-72CF	Republique Francaise (AAA-YWG, +10. v.v.))
	F-GEXI	SP	B737-2L9Adv.	Air Toulouse (LDE/LDE)
	F-GLNI	SP/F	BAe146-200QC	Air Jet (EPL/CDG; +17.)
	LZ-BOA	F/SP	B737-53A	Balkan (SOF/INN)
	EC-GRX	SP	B737-4Y0	Futura (n/c; BJL-LPA/v.v.)
	EI-CND	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie(DJE-MIR/v.v.)
	EY-85475	SP	TU154B-2	Tajikistan (for VST, +10.)
	N404QS	EX	Gulfstream 4	pvt.
	3843	MIL	C-12	US Navy
Mi, 9.9.	A40-LD	EX/F	A340-312	Gulf Air (1.; f/c; AUH/BAH)
	VP-CVK	GV	CL600-2B16	Grenada Prime Minister (AAA-FCO)
	F-GFVG	SP	B737-4B3	Corsair (INN/INN; dep. 11.)
	D-ALLV	SP/F	MD-83	Aero Lloyd (GVA/DUS)
	D-AEWG	UPP	* ATR72-212	Eurowings div DTM (ZRH/DTM)
Do, 10.9.	D-AHLJ	USP	* B737-4K5	Hapag Lloyd div DUS (AGP/DUS)
	LZ-BTG	SP	TU154B-2	Balkan (VAR/VAR)
	MM62165	GV	ATR42-400MP	Guardia di Finanza
	VP-CKA	EX	B727-82	pvt. (Samco Aviation)
	D-AMUK	USP	* B757-225	LTU div DUS (CTA/GRO)
	EC-ENQ	USP	* B757-2G5	LTE div DUS (SVQ/ PMI+ PMI/DUS, +13. PMI/GRO)
Fr, 11.9.	G-ZAPK	SP/F	BAe146-200QC	Titan Airways (STN-INN/STN)
	G-ZAPL	F/SP	BAe146-200A	Titan Airways (STN/INN)
	OO-VLJ	SP/F	F-50	VLM (INN/ARN)
	F-GLXF	SP	B737-2L9Adv.	Air Toulouse (LDE/LDE)
	EI-CGI	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (MIR-HAJ/MIR; +22.)
	EC-GAT	SP	MD-83	Spanair (PMI/PMI)
	EC-GHH	SP	* MD-83	Spanair (PMI-MLH/PMI)
	HB-INW	F/SP	MD-83	Crossair (ZRH/BSL)
	OE-GBB	EX	DO328	Tyrolean Jet Service (VIE/VIE)
Sa, 12.9.	TC-ONS	USP	* A321-131	Onur Air div DUS (ESB/IST)
	EZ-A001	SP	B737-341	Air Alfa (Isf AKH, AYT/AYT)
	EC-GEU	SP	B737-375	Air Europa (PMI/IBZ, IBZ/PMI)
	PH-TSU	USP	* B737-3Y0	Transavia div DUS (HER/AMS)
So, 13.9.	D-AERK	UPP	* A330-322	LTU div DUS (LPA/PMI)
	D-ABAH	SP	B737-46J	Air Berlin (PMI-STR/PMI)
	D-AILY	PP	A319-114	Lufthansa (1.)
	TC-ONN	SP	MD-88	Onur Air (AYT-STR/AYT, +15.)
Mo, 14.9.	D-ABUE	UPP	* B767-330/ER	Condor div DUS (LPA/PMI)
	OE-LFJ	F/SP	F70	Tyrolean (1., VIE/INN, +17.)
	OE-LFK	SP/F	F70	Tyrolean (INN/VIE, +16., 17.)
	D-AIAU	PP	A300B4-603	Lufthansa (FRA/FRA)
Di, 15.9.	4X-EAC	SP/F	B767-268/ER	EI AI (TLV/PRG)
	OE-LFG	SP/PP	F70	Tyrolean (INN/VIE, VIE/INN, +16.)
	LN-BRT	SP/F	B737-505	Braathens SAFE (GEN/SVG, +18.)
	D-AKNF	SP/F	A319-112	Eurowings (TRS/SZG)
	D-AIDH	PP	A310-304	Lufthansa (FRA/FRA)

Mi, 16.9.	9H-ABS HB-IZN	SP PP	B737-3Y5 SF2000	Air Malta (MLA-MUC/MLA, +23.) Crossair (BSL/BSL)
Do, 17.9.	SE-DPA	SP	B737-33A/QC	Falcon Air (1., n/c; CPH-GOT/CPH) Crossair (1., ZRH/ZRH) Crossair (2x; ZRH/ZRH, VIE/ZRH) Balkan (AFL c/s, VAR/VAR) Condor div FRA (DEN/FRA) El Al (TLV/TLV; dep. 19.) Air Toulouse (LDE/LDE) Tunisair (TUN/TUN, +25.) Nouvelair Tunisie (MIR-HAJ/MIR, +25.)
Fr, 18.9.	HB-IUO HB-ISX LZ-LTA D-ABUB 4X-AXA F-GHXL TS-IOG EI-CBO	SP SP SP USP F/SP SP SP SP	MD-83 MD-83 TU154M B767-330/ER B747-258B B737-253Adv. B737-5H3 MD-83	Adria Airways (LJU/DBV-LJU) Spanair (PMI/PMI) Hapag Lloyd (PMI/PMI) Royal Air Maroc (CDG/RAK) Tyrolean (BRE/VIE)
Sa, 19.9.	S5-AAC EC-GBA D-AHLI CN-RND OE-LTD G-BMRD	F/SP SP SP F/SP F/PP PP	A320-231 * MD-83 B737-5K5 * B737-4B6 * DH8-314 B757-236	British Airways (1., „Chelsea Rose“ n/c) Danish Air Transport (RKE/ RKE) Lufthansa div STR (CDG/STR) Spanair (PMI-SCN/PMI) Air Europa (PMI/PMI) Lufthansa (FRA/FRA) Lufthansa (for Condor FRA/PMI, PMI/HAM)
So, 20.9.	OY-JRT D-AFKK EC-GGV EC-GHD D-AIAL D-AIAS	SP USP SP SP PP SP	Emb 120 F-50 MD-83 B737-3M8 A300B4-603 A300B4-603	Adria Airways (DBV-LJU, add. „Slovenija“ titles) Condor div DUS (PMI/PMI) LTU div DUS (AGP/DUS) Royal Air Maroc (1., dep 22., CMN-RAK/CMN) Braathens SAFE (FBU/GEN) Aero Lloyd (DUS/INN) Lufthansa (FRA/FRA) Tyrolean (VIE/VIE) Bulgarian Air Force Mazedonia Gvmt. Lauda Air (SXF/INN) Onur Air Lufthansa (for CFG; BCN/FRA) LTU div DUS (FUE/DUS) Istanbul Airlines div DUS (AYT/ESB)
Mo, 21.9.	S5-AAB D-ABUH D-AERF CN-RME	SP/F UPP UPP SP/F	A320-231 * B767-330/ER * A330-322 * B747-2B6B	
Di, 22.9.	LN-BRC D-ALAA D-AIAR OE-LFH 055 Z3-BRB OE-LNH TC-ONP D-AIRS D-AERQ TC-	F/SP F/SP PP PP MIL GV F/SP F/SP SP/F UPP USP	B737-505 A320-232 A300B4-603 * F70 AN-30 Beech 200 B737-4Z9 MD-88 A321-131 * A330-322 * B737-4	
Mi, 23.9.	OE-LAC TS-JHS I-DAWC D-ADAM	SP/F SP SP/F TR	A310-324ET B727-2H3Adv. MD-82 VFW-614	Austrian Airlines (1., INN/VIE) Tunisair (MIR/MIR) Alitalia (BLQ/FCO, dep. 24.) DLR FLugbetrieb

Do, 24.9.	G-BIKT	PP	B757-236	British Airways (1., „Crossing Borders n/c)
	LZ-BTQ	SP	TU154M	Balkan (no titles; VAR/VAR)
	G-AVML	SP/F	BAC1-11-510	European Air Charter (BOH/BOH)
	G-OFLT	SC	EMB110P1	Flightline (SEN/SEN)
	SU-BAL	MIL	C170	Egypt Air Force
Fr, 25.9.	EC-FJZ	SP	B737-3Y0	Air Europa (PMI-SCN/PMI)
	G-BUPS	PP	ATR-42-300	Titan Airways (for BAW, LGW/LGW)
	EC-GQG	SP	MD-83	Spanair (PMI/PMI)
	D-ABNM	UPP	* B757-230	Condor div DUS (PMI/PMI)
	TC-ARA	USP	* B757-204/ER	Istanbul Airlines div DUS (ADA/ESB)

In den Movements nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits)

Istanbul Airlines (B737/B727/B757)

Canarias Regional Air B737-300 PH OZB AHR c/s, Can. titles, for Viva Air

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Oktober 1988

1.10.	HZ-TFA	B727-100	PRT	22.10.	G-BGNB	SH330	VF
	SX-UAC	B707	QU		C-TOMO	BAC1-11	ANGC
8.10.	N727RF	B727	R&F		F-GHXB	FK27	ASN
	SE-KGC	FK27	TNT f/c	29.10.	CN-TOM	SWM	

ORDER-NEWS

- In einer ganzen Reihe von Bestellungen im Rahmen von Farnborough, die über die Hersteller „einfiel“, waren auch Orders aller größeren Leasinggesellschaften. **Singapore Aircraft Leasings** bestellte 15 A320 und 1 A321 und zeichnete 8 Optionen für die A320 Familie, **ILFC** 9 B738, 2 B752, 1 B763ER und 1 B772ER sowie 8 A345 und 2 A346 und 6 A320. Dazu kommen 9 B763ERs, 3 B764ER und



30 A320 (+ 8 Optionen) für **GECAS**, 5 B738 für GATX und 2 A319 für **debis air finance**. Zudem beschaffte **Heller Air Finance** zwei B733 aus einer Garuda Order.

- Der Aufsichtsrat der **Lufthansa** gab Mitte des Monats grünes Licht für eine weitere Großbestellung, die auf verschiedene Typen aufgesplittet wird. 10 A340-300, 6 A321-200, 6 Boeing MD11F und weitere Flugzeuge für die Cityline wurden bestellt, sodaß man mit 41 A340 über die größte Flotte dieses Typs weltweit verfügen wird. Die Anzahl der bestellten MD11F ist mittlerweile auch auf 13 Einheiten angewachsen.
- Verschiedene Carrier unterschrieben bei Boeing für die neue 737-Generation: **Tunisair** bestellte zwei B736 zur Auslieferung im Juni 2000, **KLM** vier zusätzliche B739 (jetzt 12) ab Juni 2001, **SAS** zusätzliche 14 B737-700 und -800, **VARIG** 10 B738 und 4 B737-700 als Ersatz für die betagten B737-200. **Hapag Lloyd** wandelte 4 Optionen für die B738 in feste Orders um und **Cronus Airlines** entschied sich für eine B737-700 zur Auslieferung im Jahr 2001.
- **Emirates** wandelte den Letter of Intent über 16 A340-500 in 6 feste Bestellungen und 10 Optionen um, während **Iberia** nachlegte und in einem Memorandum of Understanding für 6 zusätzliche A340-300 und 5 Optionen als DC-10 Ersatz zur Auslieferung ab Ende 1999 zeichnete.
- Wie bereits angekündigt, orderte auch **UPS** in Farnborough 30 A300-600 (+30 Optionen) zur Auslieferung ab Juni 2000 als Ersatz für B727-200.
- Zwei neue deutsche Airlines möchten mit gebrauchten B737-300 an den Start gehen: **Hamburg International** möchte mit zwei B737-300 (c/n 25179 und 25187, ex Air One Isf GECAS) überwiegend ab Hamburg fliegen und **Hansa Airlines** aus Bremen soll ebenfalls mit zwei B737-300 (c/n 27125 und 27347; ex Malaysian/Garuda) Fisch zwischen Deutschland und Island transportieren. Starttermine noch offen.

LETZTE MELDUNG

+++ Die ersten sechs B737-800 für Turkish Airlines wurden „auf einmal“ zum Ende des Quartals von Boeing ausgeliefert. Alle sechs Maschinen (TC-JFC, D, E, F, G und H) flogen am 25./26. September aus Seattle in Richtung Türkei und werden jetzt in Einsatz gestellt.+++

Die optimale Ergänzung zur **TAKEOFF**:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>