

(C)12598

005

NOV 1998

# TAKE OFF

Das CGN-Spottermagazin



# INHALT / IMPRESSUM

## TAKEOFF Ausgabe 5

|          |                                |
|----------|--------------------------------|
| Seite 2  | Inhalt                         |
| Seite 3  | News                           |
| Seite 6  | Movements: 25.Sept.-17.Oktober |
| Seite 12 | Heute vor 10 Jahren            |
|          | Order News /Letzte Meldung     |

## REDAKTION TAKEOFF

|              |                                            |
|--------------|--------------------------------------------|
| D.Heumann    | (News, Movements)                          |
| M. Moller    | (News,Versand)                             |
| G.Roosen     | (div.)                                     |
| D.Utzerath   | (Gestaltung&Zus.st.)<br>(Order News, News) |
| U.Weixelbaum | (Gestaltung, Fotos)                        |
| R. Wilhelmy  | (News)                                     |
| R. Will      | (Movements, Hist)                          |

**TAKEOFF erscheint 1.x.R. monatlich.**

**Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden.**

**Der Stückpreis für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.**

**Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.**

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.  
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

## Zur weiteren Gestaltung tragen

bei: MachThree Spotters,...

## KONTAKT

Redaktion TAKEOFF,  
c/o M.Moller  
Humboldtstr. 110  
51145 Köln  
Tel. 02203/ 37 13 70  
eMail: take-off@iname.com

## BANKVERBINDUNG

Konto: 1073863829  
bei der Stadtparkasse Köln  
Bankleitzahl: 370 501 98

**Titelphoto: CSA Czech Airlines B737-55S OK-CGK (04.09.98)**

**Umschlagseite: Air Malta B727-200 N502AV (07.08.88)**

Bogaziçi DC-10-10 TC-JAY (07.07.88)

## **In der nächsten Ausgabe lesen Sie:**

### **Sommer 99 - Eine erste Vorschau.**

Alle großen Reiseveranstalter haben bereits geplant. Wird Köln/Bonn endlich eine größere Rolle in der Aufteilung der Kapazitäten zugestanden? Bisher gibt es bei vielen Zielgebieten von hier viele Monopole gewisser Reiseveranstalterblöcke. Wie entwickelt es sich tatsächlich?

# NEWS

## AKTUELL

### Channel Express

Der Frachtfieger, der Franchiseflüge im Auftrag verschiedener Frachtunternehmen durchführt, hat am Flughafen ein Büro eröffnet. Außer F27 und dem Airbus A300B4-100(F) kommt neu auch eine ex Zantop Lockheed Electra mit Base CGN zum Einsatz (vgl. Movements).

### GUS-Airlines

Nach derzeitigem Stand der Dinge halten den Winter über mehrere Airlines aus der ehemaligen Sowjetunion ihre Verbindungen nach CGN aufrecht. Neben **Ural Airlines**, die ihre wöchentliche Verbindung nach Jekaterinburg zur gewohnten Zeit mit Tu154 über Prag aufrecht erhält und **Air Kazakstan**, die CGN ebenfalls zur üblichen Samstagszeit (1440-1620) mit Aktjubinsk und Karaganda, aber nur alle 14 Tage verbindet, werden lt. Plan auch **Irtysh Avia** (Fr 1700-1900) und der diesjährige Newcomer **ULBA Aviakompanija** (Fr 1730-2000) im Winter 14-tägige Flüge nach Pawlodar bzw. Gorki und Ust-Kamenogorsk mit Yak-42 durchführen. Über Weihnachten soll **Bashkirian Airlines** eine Kette nach Wolgograd und Ufa fliegen (Di morgens). Mehr als fragwürdig sind im Plan ausgewiesene Flüge der **Vipair**, die damit erstmals planmäßige Flüge ex CGN aufnehmen würde. Zwei wöchentliche Flüge sind geplant (Do+Fr 1700-1900), aber eine Aufnahme dieser wird voraussichtlich, wenn überhaupt ab DUS stattfinden. Der neben ULBA zweite Newcomer **Vesta**, eng verbunden mit dem Ex-Management der Aeroservice Kasachstan, der im Auftrag der Besch GmbH Flüge nach Kasachstan durchführte, hat es nicht geschafft, sich zu etablieren. Nachdem die Auslastung schon alles andere als zufriedenstellend war und die Aufnahme der ersten Flüge der Charterkette mangels Genehmigung zu scheitern drohte, kam das endgültige Aus Anfang September, als aus dem Flügel einer der beiden eingesetzten Tajikistan Tu154 Kerosin auslief. Nach einem anschließenden Ferryflug in die kalte Heimat wurde Vesta (zumindest hier) nicht mehr gesehen.

### Thuringia Airlines

Einer der drei geplanten Berlin-Flüge wird montags bis freitags nach Göteborg verlängert, sodaß die schwedische Stadt numehr direkt ab CGN zu erreichen ist (ab CGN 1000h, an CGN 1710h)

### Transaer Cologne

Eine neue, original kölsche Airline befindet sich in Vorbereitung. Mit einer Transaer (Irland) A320 soll es ab Mai 99 ab CGN zu typischen Mittelmeerdestinationen gehen. Mehrere Reiseveranstalter konnten bereits gewonnen werden. Auf Service wird besonderer Wert gelegt, das Catering wird sich an typisch rheinischen Eßgewohnheiten orientieren.

## **SCHEDULE - UPDATE**

### **Air Alfa (H7/LFA)**

Im Winter sollen zwei wöchentliche Verbindungen geflogen werden, eine davon soll mit B737-300 (?) durchgeführt werden

|             |               |    |          |          |               |
|-------------|---------------|----|----------|----------|---------------|
| LFA 185/186 | 26.10.-28.03. | Mo | an 1930h | ab 2030h | B733; IST/IST |
| LFA 249/250 | 26.10.-28.03. | So | an 0830h | ab 0945h | AB4; AYT/AYT  |

### **Air Europa (UX/AEA)**

|            |               |    |          |          |               |
|------------|---------------|----|----------|----------|---------------|
| AEA345/346 | 06.11.-28.03. | Fr | an 1540h | ab 1630h | B733; PMI/PMI |
|------------|---------------|----|----------|----------|---------------|

### **Alitalia/Eurowings (EW/EWG)**

Der Flug nach Malpensa wird wegen Slotproblemen in MXP vorerst nur zweimal täglich mit Eurowings ATR42-500 befliegen.

|            |           |                    |          |          |               |
|------------|-----------|--------------------|----------|----------|---------------|
| EW 550     | ab 26.10. | tgl. X So          |          | ab 0840h | AT42; n/s/MXP |
| EW 551/558 | ab 26.10. | An X So, Ab X Saan | 1245h    | ab 1530h | AT42; MXP/MXP |
| EW 559     | ab 26.10. | tgl. X Sa          | an 1930h |          | AT42; MXP/n/s |

### **Arkia (IZ/AIZ)**

Auch unsere ganz speziellen Freunde setzen den wöchentlichen Flug im Winter zu fast gleichen Zeiten fort.

|            |               |    |          |          |                    |
|------------|---------------|----|----------|----------|--------------------|
| IZ 481/482 | 31.10.-27.03. | Sa | an 1140h | ab 1305h | B752; ETH-TLV/v.v. |
|------------|---------------|----|----------|----------|--------------------|

### **Britannia Deutschland (BN/DBY)**

Der junge deutsche Carrier weitet sein Angebot deutlich aus und ist nunmehr zwölfmal in 14 Tagen zu Gast. Das Flugprogramm ist durch die 14tägige Staffelung etwas komplizierter. Dabei wird die Banjul-Route von Futura übernommen und Puerto Plata 4mal in 14 Tagen, also zweimal wöchentlich, davon ein wöchentlicher Flug in Kombination mit Wien, bedient. Alles in allem findet in einer Woche jeden Tag außer Mo mind. ein BN-Flug statt, in der folgenden Woche jedoch keiner (Mo+So ausgenommen).

|            |               |         |          |          |                   |
|------------|---------------|---------|----------|----------|-------------------|
| BN 965/890 | 01.11.-21.03. | So 14-t | an 0900h | ab 1025h | B763; POP/VIE     |
| BN 891/964 | 01.11.-21.03. | So 14-t | an 1415h | ab 1620h | B763; VIE/POP     |
| BN 907/960 | 03.11.-23.03. | Di 14-t | an 1630h | ab 1810h | B763; SXF/BJL     |
| BN 961/986 | 04.11.-24.03. | Mi 14-t | an 0800h | ab 1100h | B763; BJJ/POP     |
| BN 987/958 | 05.11.-25.03. | Do 14-t | an 0750h | ab 1330h | B763; POP/POP     |
| BN 959/956 | 06.11.-26.03. | Fr 14-t | an 1020h | ab 1345h | B763; POP/SFB     |
| BN 957/954 | 07.11.-27.03. | Sa 14-t | an 1010h | ab 1300h | B763; SFB/MBJ-CUN |
| BN 955/952 | 08.11.-28.03. | So 14-t | an 1440h | ab 1640h | B763; CUN-MBJ/VRA |
| BN 951/932 | 08.11.-28.03. | So 14-t | an 0845h | ab 1010h | B763; POP/VIE     |
| BN 933/950 | 08.11.-28.03. | So 14-t | an 1400h | ab 1605h | B763; VIE/POP     |

|            |               |         |          |          |               |
|------------|---------------|---------|----------|----------|---------------|
| BN 953/900 | 09.11.-29.03. | Mo 14-t | an 1100h | ab 1620h | B763; VRA/MUC |
|------------|---------------|---------|----------|----------|---------------|

### **British Airways (BA/BAW)**

Nochmal die neuen Zeiten (der Abendflug hat sich doch nicht geändert!).

|            |           |       |          |          |               |
|------------|-----------|-------|----------|----------|---------------|
| BA 926/927 | ab 26.10. | Mo-Fr | an 0940h | ab 1055h | A320; LHR/LHR |
| BA 926/927 | ab 26.10. | Sa+So | an 1040h | ab 1140h | A320; LHR/LHR |

### **Corsair (CRL)**

|         |        |    |          |          |               |
|---------|--------|----|----------|----------|---------------|
| CRL 244 | 01.11. | So | an 1245h | ab 1330h | B734; VLC/ORY |
|---------|--------|----|----------|----------|---------------|

### **Cronus Airlines (X5/CUS)**

Trotz zufriedenstellender Auslastung fliegt man im Winter nur zwei wöchentliche als Linienflüge durchgeführte Kurse nach Saloniki.

|            |               |       |          |          |               |
|------------|---------------|-------|----------|----------|---------------|
| X5 321/321 | 27.10.-27.03. | Di+Sa | an 1140h | ab 1240h | B734; SKG/SKG |
|------------|---------------|-------|----------|----------|---------------|

### **Futura (FH/FUA)**

|             |               |         |          |          |               |
|-------------|---------------|---------|----------|----------|---------------|
| FUA 652/653 | 03.11.-23.03. | Do 14-T | an 1445h | ab 1545h | B734; TFS/TFS |
|-------------|---------------|---------|----------|----------|---------------|

### **Malev (MA/MAH)**

|               |           |           |          |          |               |
|---------------|-----------|-----------|----------|----------|---------------|
| MA 9548/9549  | 13.11.    | Fr        | an 0930h | ab 1015h | TU54; BUD/BUD |
| MA 1546/1546F | 14.11.    | Sa        | an 1815h | ab 1910h | TU54; BUD/BUD |
| MA 546/547    | ab 26.10. | So-Mi, Fr | an 1440h | ab 1520h | F70; BUD/BUD  |

### **Onur Air (OHY)**

|               |               |    |          |          |               |
|---------------|---------------|----|----------|----------|---------------|
| OHY 6211/6212 | 27.10.-28.03. | Di | an 0930h | ab 1045h | AB41; AYT/AYT |
| OHY 7211/7212 | 27.10.-23.03. | Di | an 1900h | ab 2015h | A321; AYT/AYT |

### **Pegasus (PGT)**

Erstmals seit 1993 ist wieder eine regelmäßige Kette über die gesamte Saison geplant.

|             |               |    |          |          |               |
|-------------|---------------|----|----------|----------|---------------|
| PGT 371/372 | 27.10.-28.03. | So | an 1920h | ab 2010h | B734; AYT/AYT |
|-------------|---------------|----|----------|----------|---------------|

### **Royal Air Maroc (AT/RAM)**

Für die Wintertempsaison koordinierte man eine wöchentliche Kette nach Agadir.

|              |               |    |          |          |                   |
|--------------|---------------|----|----------|----------|-------------------|
| AT 5008/5009 | 27.10.-28.03. | Di | an 1500h | ab 1615h | B734; AGA-ERF/AGA |
|--------------|---------------|----|----------|----------|-------------------|

### **Tunisair (TU/TAR)**

|              |               |    |          |          |                   |
|--------------|---------------|----|----------|----------|-------------------|
| TU 4624/4625 | 04.11.        | Mi | an 1000h | ab 1050h | B732; MIR/MIR     |
| TU 4649/4649 | 04.11.        | Mi | an 2145h | ab 2235h | B735; MIR-STR/MIR |
| TU 4624/4625 | 11.11.-25.11. | Mi | an 1000h | ab 1050h | A320; MIR/MIR     |

# MOVEMENTS

## Movements Oktober/November 1998:

|           |        |       |               |                                                         |
|-----------|--------|-------|---------------|---------------------------------------------------------|
| Sa, 26.9. | EC-GPI | SP    | B737-46Q      | Iberia (1.; for AEA, 2x PMI/IBZ+IBZ-LEJ/PMI, +04.)      |
|           | D-AHFE | TSP   | * B737-8K5    | Hapag Lloyd (1 <sup>st</sup> of type; PMI/HAJ)          |
|           | EI-COJ | SP    | * B737-430    | Air One (SUF/SUF)                                       |
|           | F-GMMP | SP/F  | BAe146-200QC  | Air Jet (CDG/PMI, +27.)                                 |
|           | G-DEBE | UPP/F | * BAe146-200A | Debonair ( <i>div MGL</i> ; LTN/TXL)                    |
|           | PH-TSR | USP/F | * B737-3M8    | Transavia ( <i>div DUS</i> ; HER/AMS)                   |
|           | D-AERH | UPP   | * A330-322    | LTU ( <i>div DUS</i> ; FAO/PMI)                         |
|           | D-AMUU | USP   | * B757-225    | LTU ( <i>div DUS</i> ; CTA/AYT)                         |
|           | D-AMUN | USP   | * B767-3G5/ER | LTU ( <i>div DUS</i> ; CFU/KGS)                         |
|           | D-AMUR | USP   | * B767-3G5/ER | LTU ( <i>div DUS</i> ; KGS/MUC)                         |
| So, 27.9. | PH-TTA | SP    | DHC8-102A     | Trans Travel Airlines (1.; RTM/RTM)                     |
|           | EC-FKJ | SP    | B737-3Y0      | Air Europa (PMI/PMI)                                    |
|           | D-ALOA | F/SP  | BAe146-200A   | Eurowings (NUE/PRG)                                     |
|           | D-ANFF | F/SP  | ATR72-202     | Eurowings (NUE/PRG)                                     |
|           | SE-DDR | F/SP  | DC9-41        | SAS (HAM/HAM-CPH)                                       |
|           | OE-LLZ | PP    | DHC8-314      | Tyrolean                                                |
|           | TC-ONI | SP    | * A321-131    | Onur Air (AYT/FRA-AYT; +11.)                            |
|           | D-ALAG | SP    | A321-231      | Aero Lloyd (PMI/PMI; +11.)                              |
|           | G-BNWW | PP    | B767-336/ER   | British Airways (o/c)                                   |
|           | G-OBYD | SP    | B767-304/ER   | Britannia (PMI/MLA; for DBY)                            |
| Mo, 28.9. | OH-FPC | EX    | Falcon 20     | pvt.                                                    |
|           | VP-CBT | EX    | Falcon 50     | pvt.                                                    |
|           | EI-COV | EX    | HS 125        | pvt.                                                    |
|           | EI-TAM | EX    | CL600         | pvt.                                                    |
|           | D-AMUI | USP   | * B757-2G5    | LTU ( <i>div DUS</i> ; PMI/GRO)                         |
|           | SE-LSI | SP    | * Saab 2000   | Med Airlines (1.; TRS/TRS dep. 29.)                     |
|           | G-AZMF | F/SP  | BAC1-11-15    | European Air Charter (BOH/LGW)                          |
|           | TC-GTA | SP    | * A300B4-103  | Air Anatolia (red fin; Anatolia tit. BJV/HAJ-BJV)       |
|           | N513MW | EX    | Gulfstream V  | pvt (1.)                                                |
|           | 055    | MIL   | AN30          | Bulgarian Air Force                                     |
| Di, 29.9. | TC-ONE | SP/F  | A320-212      | Victoria Airlines (1.; OHY c/s, Victoria tit.; TRS/PSA) |
|           | TC-ONF | F/SP  | A320-231      | Victoria Airlines (1.; OHY c/s, Victoria tit.; TRS/TRS) |
|           | EI-CGI | SP    | MD-83         | Nouvelair Tunisie (DJE-MIR/v.v. +05., 06., 09., 12.)    |
|           | TC-ONN | SP    | MD-88         | Onur Air (AYT/AYT)                                      |
|           | D-AGEO | F/SP  | B737-75B      | Germania (2x, SXF/PRG + PRG/SXF)                        |
|           | D-AKNF | SP/F  | * A319-112    | Eurowings (PRG/SZG)                                     |

|           |        |       |               |                                                         |
|-----------|--------|-------|---------------|---------------------------------------------------------|
| Mi, 30.9. | D-ACJG | UPP   | * CL600-2B19  | Lufthansa ( <i>div DUS</i> ; CDG/CDG)                   |
|           | 9H-ADH | SP    | B737-33A      | Air Malta (1.; MLA/MLA; +11.)                           |
|           | 9H-ABT | SP    | B737-3Y5      | Air Malta (MLA-HAJ/MLA)                                 |
|           | TS-IMH | SP    | A320-211      | Tunisair (MIR/MIR)                                      |
|           | D-ALLO | F/SP  | MD-83         | Aero Lloyd (MUC/DRS)                                    |
|           | 45+82  | MIL   | Tornado       | JbG 34 (Memmingen; +05.)                                |
| Do, 1.10. | G-TABS | SC    | EMB110-P1     | Skydraft (SEN/SEN)                                      |
|           | TC-ALR | SP    | A300B4-203    | Air Alfa (o/c; BJV-FRA/BJV; +03., 16.)                  |
|           | TC-AFA | SP    | B737-4Q8      | Pegasus (AYT/HAM-AYT; +17.)                             |
|           | T-264  | TR    | KDC-10        | Royal Netherland Air Force                              |
|           | 5B-DBD | SP    | A320-231      | Eurocypria (LCA/LCA; +15.)                              |
|           | 5B-DBB | F/USP | A320-231      | Eurocypria ( <i>div DUS</i> ; LTN/LCA-PFO)              |
| Fr, 2.10. | N147US | UPP   | DC-10-40      | Northwest Airlines ( <i>div FRA</i> ; DTW/FRA)          |
|           | EC-GUR | SP    | A320-231      | Iberworld (1.; PMI/PMI; +16.)                           |
|           | D-AGES | F/SP  | B737-75B      | Condor (1.; AYT/AYT; +16.)                              |
|           | TC-ONS | F/SP  | A321-131      | Lotus Air (1.; OHY c/l, Lotus tit.+logo; HRG/HRG; +16.) |
|           | EI-CBO | SP    | MD-83         | Nouvelair Tunisie (2x; MIR/MIR)                         |
|           | TS-IMD | SP    | A320-231      | Tunisair (TUN-STR/TUN)                                  |
|           | TS-IOF | SP    | B737-2H3 Adv. | Tunisair (TUN/HAM-TUN)                                  |
|           | TS-JHW | SP    | B727-2H3 Adv. | Tunisair (TUN/TUN)                                      |
|           | EC-GNY | SP    | * MD-83       | Spanair (PMI/PMI; +16. (2x))                            |
|           | EC-GCV | SP    | MD-82         | Spanair (IBZ-LEJ/PMI)                                   |
|           | 9A-CTF | SP    | A320-212      | Croatia Airlines (DBV/DBV)                              |
|           | D-ABAB | SP    | B737-4K5      | Air Berlin (for BAG; PMI/PMI)                           |
|           | TC-ONN | SP    | MD-88         | Onur Air (AYT-RLG/AYT; +13.)                            |
|           | TC-AFK | SP    | * B737-4Y0    | Pegasus (ADB-HAM/AYT; +11., 12.)                        |
|           | TC-ALU | F/SP  | A300B4-203    | Air Alfa (STR/AYT; +16.)                                |
|           | TC-ONV | F/SP  | A300B4-2C     | Air Anatolia (AYT/AYT; +04., 05., 16.)                  |
|           | SU-RAB | SP    | * A320-231    | Shorouk Air (SSH/HRG)                                   |
|           | EC-FUT | SP    | B737-3Q8      | Air Europa (PMI/PMI; Andalucia st.)                     |
| Sa, 3.10. | N285F  | C     | L188          | Channel Express (1.; a/w; ex Zantop)                    |
|           | EC-GHD | SP    | B737-3M8      | Air Europa (2x; ERF-PMI+PMI/PMI)                        |
|           | EC-FXP | SP    | B737-4Q8      | Iberia (for AEA; 2x; PMI/IBZ+IBZ-PMI)                   |
|           | EC-GOB | SP    | B737-4Y0      | Futura (PMI-SXF/PMI)                                    |
|           | EI-COK | SP    | B737-430      | Air One (SUF/SUF)                                       |
|           | 4X-EBM | SP    | B757-258      | EI Al (for AIZ; TLV-MUC/TLV)                            |
|           | 4X-EBR | SP    | B757-258      | EI Al (for AIZ; 2x, TLV/TLV)                            |
|           | 4X-EBV | SP    | B757-258      | EI Al (for AIZ; TLV-HAM/TLV, +17.)                      |
|           | TS-IOG | SP    | B737-5H3      | Tunisair (MIR/MIR; +16.)                                |
|           | TC-JHA | PP    | MD-90-30      | Turkish Airlines (ESB/ESB; +12.)                        |



|           |          |      |                 |                                                     |
|-----------|----------|------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| So, 4.10. | TC-ONI   | UPP  | A321-131        | Onur Air ( <i>div DUS</i> ; AYT/AYT)                |
|           | D-ALCA   | SC   | MD-11F          | Lufthansa Cargo (1.; FRA/FRA)                       |
|           | EC-GXU   | SP   | MD-83           | Spanair (1.; SCN/PMI)                               |
|           | EC-GUO   | F/SP | B737-4Q8        | Air Europa (1.; n/c 2x; PMI/IBZ+IBZ/PMI; +14., 17.) |
|           | EC-FZZ   | SP   | B737-4Y0        | Air Europa (PMI/PMI)                                |
|           | D-ABAE   | SP   | B737-46J        | Air Berlin (SXF/PMI)                                |
|           | D-ABAH   | SP   | * B737-46J      | Air Berlin (NUE/PMI)                                |
|           | TC-AFU   | F/SP | * B737-4Y0      | Pegasus (IST/AYT)                                   |
|           | OO-VEE   | SP/F | B737-3Y0        | Virgin Express (a/w+tit., MAN/BRU)                  |
|           | 4X-AXD   | F/SP | B747-258C       | EI AI (TLV-ORY/TLV)                                 |
| Mo, 5.10. | TC-ALV   | F/SP | * A300B4-203    | Air Alfa (IST-ESB/AYT)                              |
|           | HB-IZU   | PP   | * Saab 2000     | Crossair (BRU-BSL/BSL)                              |
|           | D-ALAH   | SP   | A321-231        | Aero Lloyd (Trigema c/s, PMI/PMI)                   |
|           | TC-ONP   | SP   | MD-88           | Onur Air (AYT/AYT)                                  |
|           | TC-ONK   | SP   | A300B4-103      | Onur Air (AYT/AYT)                                  |
|           | SE-ISG   | EX   | Saab 340B       | Golden Air (1.)                                     |
|           | D-AIAM   | PP   | A300-603        | Lufthansa (FRA/FRA)                                 |
|           | TC-AFM   | F/SP | B737-4Q8        | Pegasus (a/w, PGT tit., AYT/AYT)                    |
|           | D-ABAI   | SP   | B737-46J        | Air Berlin (NUE/HER)                                |
|           | 61-26272 | MIL  | C-135(3707)     | USAF (add. „Open Skies“ tit.)                       |
| Di, 6.10. | 29+20    | MIL  | MIG-29A         | JG 3 (Preschen)                                     |
|           | 37+84    | MIL  | McD F-4F        | JG 74 (Neuburg/Donau)                               |
|           | 43+18    | MIL  | Tornado         | JbG 34 (Memmingen)                                  |
|           | 44+07    | MIL  | Tornado         | JbG 31 (Nörvenich)                                  |
|           | 44+22    | MIL  | Tornado         | JbG 31 (Nörvenich)                                  |
|           | 44+57    | MIL  | Tornado         | JbG 32 (Lechfeld)                                   |
|           | 44+58    | MIL  | Tornado         | JbG 32 (Lechfeld)                                   |
|           | 44+71    | MIL  | Tornado         | JbG 32 (Lechfeld)                                   |
|           | 44+77    | MIL  | Tornado         | JbG 32 (Lechfeld)                                   |
|           | 44+78    | MIL  | Tornado         | JbG 32 (Lechfeld)                                   |
| Mi, 7.10. | 45+11    | MIL  | Tornado         | JbG 33 (Bückel)                                     |
|           | 45+41    | MIL  | Tornado         | MFG 2 (Eggebek)                                     |
|           | D-AICC   | SP   | A320-212        | Condor Berlin (1.; SKG/SKG)                         |
|           | D-AICA   | SP   | A320-212        | Condor Berlin (CFU/CFU; +13.)                       |
|           | D-CABE   | SP/F | * SA227AC Metro | Hahn Air (STR/BWE)                                  |
|           | D-ABAL   | F/SP | B737-46J        | Air Berlin (DRS/MIR; +09.)                          |
|           | EC-GOB   | SP   | B737-4Y0        | Futura (BJL-LPA/v.v.)                               |
|           | EI-CNO   | SP   | MD-83           | Nouvelair Tunisie (MIR-STR/MIR)                     |
|           | OE-LLY   | PP   | * DHC8-314      | Tyrolean                                            |
|           | TC-ONM   | SP   | MD-88           | Onur Air (2x; AYT/AYT)                              |
|           | TC-AJA   | USP  | * B757-236      | Istanbul Airlines ( <i>div DUS</i> ; IST/AYT)       |
|           | U-06     | GV   | Fokker 50       | 334 sq (RNAF) (+13.)                                |
|           | 46+08    | MIL  | Tornado         | JbG 34 (Memmingen)                                  |
|           | 46+33    | MIL  | Tornado         | JbG 38 (Jever)                                      |
|           | OO-VBR   | SP   | * B737-4y0      | Virgin Express (1.)                                 |
|           | 4X-EAA   | F/SP | B767-258        | EI AI (WAW/TLV)                                     |
|           | TS-JHR   | SP   | B727-2H3 Adv.   | Tunisair (MIR/MIR)                                  |



|            |               |            |                   |                                                                                                                                              |
|------------|---------------|------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Do, 8.10.  | TS-JHT        | SP         | * B727-2H3 Adv.   | Tunisair (MIR/MIR)                                                                                                                           |
|            | HA-LEJ        | PP         | * B737-3Q8        | Malev                                                                                                                                        |
|            | HA-LEK        | PP         | * B737-2K9 Adv.   | Malev                                                                                                                                        |
|            | EC-GGP        | PP         | B737-3M8          | Air Europa (PMI/DRS-PMI)                                                                                                                     |
|            | TC-JDV        | PP         | B737-5Y0          | Turkish Airlines (THY)                                                                                                                       |
|            | 15004         | MIL        | CC150(A310)       | Canadian Armed Forces (+08.)                                                                                                                 |
|            | <b>D-ADBT</b> | <b>PP</b>  | <b>B737-31S</b>   | <b>Deutsche BA (1.; often)</b>                                                                                                               |
|            | TC-ALL        | SP         | A321-131          | Air Alfa (BJV-FRA/BJV; +15.)                                                                                                                 |
|            | 5B-DBC        | SP         | A320-231          | Eurocypria (LCA/LCA)                                                                                                                         |
|            | TC-JDU        | PP         | B737-5Y0          | Turkish Airlines (THY) (+11.)                                                                                                                |
| Fr, 9.10.  | OE-LLF        | PP         | DHC8-106          | Tyrolean                                                                                                                                     |
|            | U-05          | MIL        | Fokker 50         | 334 sq (RNAF) (+15.)                                                                                                                         |
|            | D-AHLT        | <b>USP</b> | * B737-4K5        | Hapag Lloyd ( <b>div HAJ</b> ; FUE/HAJ)                                                                                                      |
|            | <b>ZS-MRZ</b> | <b>EX</b>  | <b>Beech 90</b>   | <b>pvt. (Coin Security Airwing) (1.)</b>                                                                                                     |
|            | D-AZUR        | PP         | BAe146-200A       | Eurowings (for AFR; 2x; CDG/CDG)                                                                                                             |
|            | D-ADBM        | SP         | B737-318          | Deutsche BA (PMI/FRA-PMI; +10.)                                                                                                              |
|            | EC-GLT        | SP         | A320-231          | Iberworld (PMI/PMI)                                                                                                                          |
|            | EC-FTS        | SP         | * MD-83           | Spanair (PMI/PMI)                                                                                                                            |
|            | F-GOMA        | F/SP       | BAe146-200QC      | Air Jet (CDG/MPL; +10.)                                                                                                                      |
|            | TS-IOE        | SP         | B737-2H3 Adv.     | Tunisair (TUN/TUN)                                                                                                                           |
| Sa, 10.10. | TC-GTC        | SP         | * A300B2-1C       | Air Anatolia (AYT/AYT; +15., 16. (2x))                                                                                                       |
|            | TC-ALN        | <b>USP</b> | * A300B4-103      | Air Alfa ( <b>div DUS</b> ; ESB/IST)                                                                                                         |
|            | D-ABUA        | <b>USP</b> | * B767-330/ER     | Condor ( <b>div DUS</b> ; HER/ALC)                                                                                                           |
|            | 4X-EBU        | SP         | B757-258          | EL Al (for AIZ; TLV-STR/TLV)                                                                                                                 |
|            | EC-FXP        | SP         | B737-4Q8          | Iberia (for AEA; 2x; PMI/IBZ+IBZ/PMI; +11.)                                                                                                  |
|            | D-ADBO        | SP         | B737-31S          | Deutsche BA (MUC/FRA-PMI; +11.)                                                                                                              |
|            | <b>HA-FAB</b> | <b>C</b>   | <b>F27</b>        | <b>Farner Air Transport (1.)</b>                                                                                                             |
|            | EC-FJZ        | SP         | B737-3Y0          | Air Europa (PMI/PMI)                                                                                                                         |
|            | TC-ALO        | SP         | * A321-131        | Air Alfa (DLM-FRA/DLM)                                                                                                                       |
|            | HA-LEO        | PP         | B737-4Y0          | Malev                                                                                                                                        |
| So, 11.10. | N310UP        | C          | B767-34AF/ER      | UPS                                                                                                                                          |
|            | N308UP        | C          | B767-34AF/ER      | UPS                                                                                                                                          |
|            | D-LDFQ        | AIR/T      | Lutschiff         | WDL Luftschiff GmbH (based CGN bis 18.; often, König Pilsener c/s + große Laufschrift für Werbeeinsätze für Radio Köln-Aktion abends/nachts) |
|            | <b>G-OBMM</b> | <b>PP</b>  | * <b>B737-4Y0</b> | <b>British Midland (1.)</b>                                                                                                                  |
|            | OE-LTF        | SP         | DHC8-311A         | Tyrolean (dep. 13., +15.; VIE/VIE)                                                                                                           |
|            | F-GFKB        | <b>UPP</b> | * A320-121        | Air France ( <b>div DUS</b> ; CDG/CDG)                                                                                                       |
|            | TC-AFZ        | SP         | B737-4Y0          | Pegasus (AYT/SXF-AYT)                                                                                                                        |
|            | F-GHEC        | SP         | MD-83             | Nouvelair Tunisie (MIR-DJE/v.v., +16.)                                                                                                       |
|            | PH-CIR        | C          | A300B4-203(F)     | DHL (f/c)                                                                                                                                    |
|            | N290NE        | SC         | B727-25(F)        | Express One (obf BCS; a/w)                                                                                                                   |
| Di, 13.10. | D-CATS        | SP         | DO328             | Eurowings (for Thuringia)                                                                                                                    |

|                   |                |            |                     |                                                         |
|-------------------|----------------|------------|---------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Mi, 14.10.</b> | <b>TS-IMI</b>  | <b>SP</b>  | <b>A320-211</b>     | <b>Tunisair (1.; special livery; MIR/HAM-MIR, +16.)</b> |
|                   | 4X-EBS         | SP/F       | B757-258            | EI AI (TLV/MUC; +17.)                                   |
|                   | 4X-ABO         | F/SP       | B737-258 Adv.       | EI AI (no tit.; MUC/TLV)                                |
|                   | TS-JHS         | SP         | * B727-2H3 Adv.     | Tunisair (MIR/MIR)                                      |
| <b>Do, 15.10.</b> | <b>EC-GMU</b>  | <b>SP</b>  | <b>* A310-324ET</b> | <b>Air Plus Comet (1.; for LTU; PMI/PMI)</b>            |
|                   | OY-MAS         | SP         | B737-3L9            | Maersk (CPH/XRY)                                        |
| <b>Fr, 16.10.</b> | <b>D-ADBU</b>  | <b>PP</b>  | <b>B737-31S</b>     | <b>Deutsche BA (1., often)</b>                          |
|                   | TC-AFJ         | SP         | B737-4Y0            | Pegasus (2x; AYT/LEJ-AYT+AYT/TXL-AYT)                   |
|                   | TS-IOD         | SP         | B737-2H3C Adv.      | Tunisair (TUN/TUN)                                      |
|                   | EI-TLR         | SP         | A320-231            | Nouvelair Tunisie (MIR/TXL-MIR)                         |
|                   | LZ-BTG         | SP         | TU154B-2            | Balkan (VAR/SOF)                                        |
|                   | LZ-BTS         | SP         | TU154B-2            | Balkan (VAR/VAR)                                        |
|                   | TC-ONO         | SP         | MD-88               | Onur Air (AYT/RLG-AYT)                                  |
|                   | EC-GMY         | SP         | B737-36Q            | Air Europa (PMI/HAJ-PMI)                                |
|                   | SU-RAA         | SP/F       | A320-231            | Shorouk Air (HRG/HAJ)                                   |
| <b>Sa, 17.10.</b> | <b>EZ-A002</b> | <b>GV</b>  | <b>B737-332</b>     | <b>Turkmenistan (1., ASB/ASB)</b>                       |
|                   | EC-GEQ         | SP/F       | B737-3Y0            | Air Europa (Martini c/s; PMI/PMI)                       |
|                   | EC-GBN         | SP         | B737-4Y0            | Iberia (for AEA; 2x; PMI/IBZ+IBZ/PMI)                   |
|                   | 4X-EBI         | SP         | B757-258            | EI AI (for AIZ; TLV/MUC-TLV)                            |
|                   | D-ALAG         | <b>USP</b> | * A321-231          | Aero Lloyd ( <b>div FRA</b> ; FAO/FRA)                  |
|                   |                | <b>USP</b> | * B737-4??          | Istanbul Airlines ( <b>div DUS</b> ; IST/IST)           |

**In den Movements nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits)**

|               |          |             |                      |
|---------------|----------|-------------|----------------------|
| Transaer      | B727-200 | OY-SEZ      | leased from Sterling |
| Ural Airlines | Tu154M   | RA-85807/14 |                      |
| Ulba Avia     | Yak42    | UN42447     |                      |
| Irtys Avia    | Yak42    | UN42342/338 |                      |

**Movements-Erläuterungen**

|      |                      |     |                      |      |                              |
|------|----------------------|-----|----------------------|------|------------------------------|
| PP-  | Passagierlinienflug  | SP- | Passagiercharterflug | F-   | Überführungsflug             |
| EX-  | Executive/Privatflug | SC- | Frachtcharterflug    | W-   | Werft-Movement               |
| GV-  | Regierungsflug       | TR- | Trainingsflug        | MIL- | Militärflug                  |
| MC-  | Militärfrachtflug    | US- | MAC-Passagierflug    | *-   | Movement während Dunkelheit  |
| T-   | technische Landung   | U-  | Umleitung            | AAA- | unbekannte ausl. Destination |
| AIR- | Touch&Go/Overshoot   | C-  | Frachtflug           | III  | unbekannte inl. Destination  |

**fettgedruckte Movements – Erstbesuch**

**fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)**

**(c) RMAS**



# HEUTE VOR 10 JAHREN

## Movements November 1988

|        |           |        |          |               |       |          |
|--------|-----------|--------|----------|---------------|-------|----------|
| 6.11.  | CCCP65149 | Tu134  | SU       | N739PA        | B747  | div. FRA |
|        | 9H-AAO    | B720   | KM       | TL-AJK        | FA20  | div. FRA |
| 12.11. | CCCP65133 | Tu134  | SU       | CS-TEA        | L15   | div. FRA |
|        | ZK-NZZ    | B747   | div. FRA | G-MONL        | B733  | div. FRA |
|        | A6-EKA    | A310   | div. FRA | OH-LMP        | MD-82 | div. FRA |
|        | EP-IAA    | B747SP | div. FRA | 13.11. VT-EBO | B747  | div. FRA |
|        | EC-ELA    | B757   | div. FRA | I-FSAD        | SWM   | IFS      |

## ORDER-NEWS

- Nach Farnborough haben sich die Flugzeugbestellungen wieder auf einem niedrigerem Level eingependelt. **LTU** bestellte eine weitere von PW4060 angetriebene Boeing 767-300ER.
- **Virgin Atlantic** wandelte eine Option auf eine B747-400 in eine feste Bestellung um.
- Schließlich bestellte **UNI-Air** aus Taiwan weitere 4 MD-90 (dann insgesamt 14 Stück) für Auslieferung ab Januar 1999. Damit wurden insgesamt 131 MD-90 bestellt und dies wird sicherlich auch eine der letzten Bestellungen sein. Wie es aussieht, sind diese Neubestellten Flugzeuge whitetails, die bereits in der Wüste von Arizona sehnsüchtig auf einen Besitzer warten.
- **Thai Airways** stornierte einen A330-300 und zwei B777-300 im Rahmen des laufenden Sparprogramms, EVA Air legte den Letter of Intent über zwei A340-500 aufgrund der schlechten finanziellen Lage ebenfalls zu den Akten.
- **ILFC** interessiert sich derzeit intensiv für die A318. 50 Exemplare sind im Gespräch; allerdings hat die B717 noch nicht verloren.

## LETZTE MELDUNG

+++ Die erste VARIG B737-700 PP-VQA steht in diesen Tagen zur Auslieferung an; sie trägt bereits die neue Bemalung und ist derzeit in Seattle abgestellt.+++

Bei der letzten Meldung in der letzten TAKE-OFF Ausgabe ist uns leider ein Fehler unterlaufen. Die Turkish B737-800 wurden bis heute noch nicht ausgeliefert, da es Zahlungsschwierigkeiten gab, obwohl die Ferry Piloten bereits in SEA eingetroffen waren. Sie stehen derzeit in Seattle herum und warten auf Abnahme.

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:

**CGN Spotter's Website** - im Internet unter der URL

<http://fly.to/cgn>