

(C)12598

006

DEZ 1998

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 6

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News
Seite 4	Sommer 1999
Seite 5	Movements: 18.Okt.- 26.Nov.
Seite 12	Order News

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,- DM inkl. Porto&Versand. Abbestellungen werden über die Redaktionsadresse - und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.
Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News, Movements)
M. Moller	(News, Versand)
G. Roosen	(div.)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, Order News, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Wilhelmy	(News)
R. Will	(Movements, Hist.)

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: MachThree Spotters, Germanavia, WDL, ...

KONTAKT

Redaktion TAKEOFF, c/o M. Moller
Humboldtstr. 110
51145 Köln
Tel. 02203/ 37 13 70
eMail: take-off@iname.com

BANKVERBINDUNG

Konto: 1073863829
bei der Stadtsparkasse Köln
Bankleitzahl: 370 501 98

Titelphoto: Monarch Airlines A320-212 **G-OZBA** (22.10.98)
Seite 11: Iberworld f/c A320-231 **EC-GLT** (09.10.98)
Caledonian A320-231 **G-BVYC** (22.10.98)
Austrian Airlines A310-324ET **OE-LAC** (23.09.98)

Das Jahr 1998 – Die Top-Movements.

Das alte Jahr ist abgelaufen. Wir bieten einen Überblick über die Top-Visitors des Jahres - in Heft Januar 1999.

NEWS

AKTUELL

East Line

Nach Einstellung der zweimal wöchentlich beflogenen Moskau Linie der Aeroflot im letzten Oktober sieht es jetzt nach einer Neuauflage durch einen anderen russischen Carrier aus. Dem Vernehmen nach wird die East Line ab Ende Dezember Köln wieder bedienen (zunächst am Sa 15:45-17:15, später dann zweimal wöchentlich) und den überwiegend für Inlandsflüge genutzten Platz Domodedovo anfliegen. Hierbei dürfte für Fluggäste vor allem der interessante Tarif von 400,- DM für den return flight von Interesse sein. Zum Einsatz sollen Yak42 kommen.

Lufthansa Cityline

Im Rahmen ihres 40jährigen Jubiläums nahm Lufthansa CityLine am 28. Oktober ihre neue Verwaltung in Köln/Bonn in Betrieb. "Mit dem Umzug von Kriftel nach Köln/Bonn stärken wir diesen Flughafen, der nun einen echten 'Home Carrier' hat", unterstrich Jürgen Weber, Vorstandsvorsitzender Deutsche Lufthansa AG, die Bedeutung der CityLine-Aktivitäten für CGN. "Der neue Standort und eine verbesserte Infrastruktur, wie sie die Anbindung an das ICE-Netz der Bahn darstellt, wird auch uns weiteres Wachstum bringen, verbunden mit der Schaffung von Arbeitsplätzen in dieser Region". Positive Auswirkungen auf das Flugprogramm ab CGN wird die Verlegung der Verwaltung aber vorerst nicht haben...

WDL

Die Überraschung war groß, als am Nachmittag des 23. Oktobers eine seltsame BAe 146 auf der Querwindbahn '25' eischwebte. Nach dem Abrollen ging es zügig zu einer Position bei der Nayak, wo sie schon erwartet wurde. Dabei bestätigte sich die Vermutung, daß die BAe 146-200 mit der Registration PK-PJP, die noch volle Farben der indonesischen Airline Pelita trägt, als zweite BAe 146 für WDL vorgesehen ist. Laut Auskunft WDL ist als Registration für diese zweite BAe 146 D-AWUE vorgesehen. Es sollen noch weitere 'neue, alte' BAe's folgen, da man mit der Performance und den Einsatzmöglichkeiten des ersten Exemplares, das zumeist auf der Eurowings-Strecke Nürnberg - Amsterdam und für Lufthansa Cityline als Backup-Aircraft zum Einsatz kommt, sehr zufrieden ist.

Die Redaktion der TAKE-OFF wünscht allen Lesern ein frohes, geruhames Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr !!!

SCHEDULE - UPDATE

Air Kazakstan (9Y/KZA)

Der regelmäßig stattfindende Kurs findet von nun an jeden 2. Montag statt.

9Y 123/124	seit 16.11.	Mo 14-T	an 1425h	ab 2025h	Tu154; ALA-TSE/v.v.
------------	-------------	---------	----------	----------	---------------------

Crossair (LX/CRX)

LX 9800/5801	11.12.	Fr	an 1340h	ab 1425h	SF20; ZRH/ZRH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

LX 5801/9803	12.12.	Sa	an 1520h	ab 1600h	SF20; ZRH/ZRH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

EL AL (LY/ELY)

Der Weihnachtsklassiker startet wieder über die Feiertage nach Florida.

LY 3353F/3353	23.12.	Mi	an 1000h	ab 1200h	B742; TLV/MIA
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

LY 3352/3352F	04.01.	Mo	an 0605h	ab 0805h	B742; MIA/TLV
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Hapag Lloyd (HF/HLF)

HF 1972/2973F	08.12.	Di	an 0515h	ab 0855h	A313; LOS-PMI/MUC
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Lauda Air (NG/LDA)

NG 4039/4123	24.12.	Do	an 0700h	ab 0750h	B734; VIE/SKG
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

NG 4124/4124F	04.01.	Mo	an 0220h	ab 0310h	B734; SKG/VIE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Macedonian Airlines (IN/MAK)

IN 334/335	07.-28.12.	Mo	an 1000h	ab 1050h	DC9; SKP/SKP
------------	------------	----	----------	----------	--------------

SOMMER 1999 - MEHR ALS JE ZUVOR?

Bereits seit dem Spätsommer rauchen in den Zentralen der großen Reiseveranstalter die Köpfe, denn schon zu diesem Zeitpunkt mußten die Hotel- und Flugkontingente für den nächsten Sommer eingeteilt und kombiniert werden. Als Ergebnis stehen schon jetzt die Flugverbindungen der meisten involvierten Charterairlines fest. Hier werden wir betrachten, wie es im Vergleich zum Vorjahr mit den angebotenen Kapazitäten von CGN aussieht. Richten wir unseren Blick zunächst auf die Großen...

Der langjährige Wachstumsmotor **Condor** belässt es im Wesentlichen beim Flugprogramm auf dem Niveau des Vorjahres, wobei die Fernstrecken nochmals verringert werden und nur noch wenige Ziele in der Karibik und Las Vegas im 14-Tage-Rhythmus angesteuert werden.

Im Gegensatz dazu stockt man bei **LTU** gewaltig auf. Erstmals werden Faro und Neapel angeflogen, die vorhandenen Ziele aufgestockt. Die Palma-Route wird nun auch als Ballermann-Shuttle mit 6er Karte und Jahresticket angeboten und 14 mal (+77%).

beflogen: Insgesamt zeigte der Trend bei der Anzahl der wöchentlich angebotenen Sitzplätze in der Hauptsaison in den letzten Jahren nach oben, doch diesmal werden mit 6.300 wöchentlichen Plätzen nochmal satte 50% mehr als im Vorjahr angeboten. Ebenfalls aufstocken wird die **Aero Lloyd**. Neben 6 wöchentlichen Flügen nach Palma werden Faro, Malaga und Alicante ebenfalls wöchentlich bedient und erhöhen die Anzahl der Flüge auf 9 pro Woche (+6).

Da **Hapag Lloyd** zumindest ein weiteres Jahr einen Bogen um Köln/Bonn machen wird, wird sich das Angebot der TUI, die neben LTU auch viele HF-Flüge anbietet, mit Abflugort CGN nicht wesentlich erhöhen. Vielfach u.a. durch Kontingente der Neckermann-Gruppe und ITS besetzt, wird **Air Berlin** erstmalig mit einer breiten Palette von Destinationen vom Konrad-Adenauer-Airport abheben. Neben dem täglich beflogenen Palma-Shuttle werden viele Ziele in Griechenland, Spanien, Tunesien und Antalya/Türkei bedient und insgesamt 20 Abflüge pro Woche geplant. Damit erreicht man vergleichbar große Passagierzahlen wie z.B. LTU 1997 ab Köln.

Germania wird aufgrund der Aufstockung bei LTU und Air Berlin ein paar Flüge abgeben müssen, bietet aber neu Hurghada und separat Sharm-el-Sheik an.

Die neue Airline **TransAer Cologne** ist mit 14 wöchentlichen Flügen in der Hauptsaison ebenfalls eine Bereicherung für Köln/Bonn, während **Fly FTI** ebenfalls voraussichtlich knapp 10 Kurse pro Woche fliegen wird.

Britannia wird im Fernstreckenbereich ein mit dem letzten Sommer vergleichbares Programm fliegen, während die Mittelstrecken für FTI an **Viva Air**, **Fly FTI** und **TransAer Cologne** abgegeben werden.

Obwohl immer noch eine größere Anzahl von Flügen fehlt, da einige kleinere Reiseveranstalter ihr Programm noch nicht vorgelegt haben, sind bereits 190 Flüge pro Woche (+11,6% zum Vorjahr) eingetragen, verteilt auf 62 Ziele (+10,7%).

Bemerkenswert vor allem der Andrang auf neue Ziele: z.B. Malaga, erstmals im Programm, wird direkt von drei Airlines (Air Berlin, Aero Lloyd und TransAer Cologne) angefliegen.

MOVEMENTS

Movements Oktober/November 1998:

So, 18.10.	D-AKNH	SP/F	* A319-112	Eurowings (HER/BRE, +02.)
	D-ALAG	SP	A321-231	Aero Lloyd (PMI/PMI)
	D-ABAG	SP/F	B737-46J	Air Berlin (PMI/NUE, +19., 26.)
	4X-AXD	SP	B747-258C	EI Al (TLV/TLV)
	TC-ONO	SP/F	MD-88	Onur Air (AYT/HAM-AYT, +01., 10.)
	TC-ONG	SP	A320-231	Onur Air (AYT/HAM-AYT, +01.)
	TC-ONK	SP/F	A300B4-103	Onur Air (AYT/HAM-AYT, +20.)
	TC-ALO	SP/F	* A321-131	Air Alfa (DLM/LEJ-AYT)
	EC-FFN	SP	B737-36E	Viva Air (PMI/HAM-PMI, +23.)
	EC-FLG	SP	* B737-36E	Viva Air (PMI/PMI)
	EC-GNZ	SP/F	* B737-4Y0	Futura (PMI/TFS, +20.)
	EC-GBN	SP/F	B737-4Y0	Iberia (for AEA; PMI/LEJ-PMI)
	EC-FJZ	SP	B737-3Y0	Air Europa (PMI/PMI, 2x)
	EC-GFU	SP/F	B737-3Y0	Air Europa (Andalucia sticker PMI/HAM-PMI)
	SU-GBK	USP/F	* B737-566	Air Sinai (1., div. DUS; HRG/SXF)

Mo, 19.10.	D-ALAF	USP/F *	A320-232	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; PMI/JMK)
	OY-MRA	SP	B737-7L9	Maersk (1.; XRY/CPH)
	D-ACJA	W/F	CL600-2B19	Lufthansa (1., a/w, small Star Alliance sticker)
	D-AIAH	PP	A300B4-603	Lufthansa (for A320)
Di, 20.10.	TC-GTC	SP/F *	A300B2-1C	Air Anatolia (AYT/AYT)
	D-AJET	PP	BAe146-200	Eurowings (for AFR)
	TC-ALR	SP/F *	A300B4-203	Air Alfa (AYT-ADB/AYT)
	TC-APD	SP	* B737-4Q8	Pegasus (AYT-SXF/AYT, +26.)
	EC-GEQ	SP/F *	B737-3Y0	Air Europa (Martini c/s, IBZ/BCN)
	EC-GXX	EX	Learjet 35	pvt. (1.)
	G-BUSC	PP	A320-111	British Airways (1.; "Olympia 2000 Sydney" c/s, +27.)
	EI-CNO	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (MIR/STR-MIR, +27.)
	EI-CGI	SP	MD-83	Nouvelair Tunisie (DJE-MIR/MIR)
	EI-TLR	F/SP *	A320-231	Nouvelair Tunisie (MIR/DJE-MIR, +23., 30.)
Mi, 21.10.	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR, +21.)
	D-AICB	SP	A320-212	Condor Berlin (SKG/SKG)
	D-ABAB	SP/F *	B737-4K5	Air Berlin (MIR/SXF)
	D-ABAE	SP/F *	B737-46J	Air Berlin (PMI/DRS)
	TC-ONP	SP	* MD-88	Onur Air (AYT/AYT)
	4X-ELA	SP/F	B747-458	EI AI (TLV/BCN)
	4X-ABO	F/SP	B737-258 Adv.	EI AI (no titles; BCN/TLV)
	TS-JHR	SP	B727-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/MIR)
	OH-LMY	SP/F	MD-82	Finnair (HEL/HEL)
	G-BZAT	PP	RJ100	British Airways ("Waves of the City" n/c)
Do, 22.10.	D-BAGB	PP	DHC8-103A	Team Lufthansa (left side no stars, right side no titles)
	G-BVYC	SP	A320-231	Caledonian Airways (1.; GLA/GLA)
	G-OZBA	SP	A320-212	Monarch (1.; GLA/GLA)
	HB-ILJ	SP	F27-500	Farnair Europe (1.; ZRH/ZRH; dep.23.)
	OE-LMB	SP	MD-82	Austrian (1.; VIE/VIE; special "Magic Life" c/s)
	OE-LFI	PP	F-70	Tyrolean (1.; VIE/VIE)
	OO-VEH	SP	B737-36N	Virgin Express (1.; PMI-HAJ/PMI)
	D-AKNG	F/PP/F	A319-112	Eurowings (3x; for AFR; +23.)
	5B-DBD	SP	A320-231	Eurocypria (LCA/LCA; +29.)
	OE-LNI	SP	B737-4Z9	Lauda Air (VIE/VIE)
	OE-LFH	PP	F-70	Tyrolean (VIE/VIE, +23., 26., 27. (2x), 28.)
	HB-IUO	SP	MD-83	Crossair (ZRH/ZRH)
	F-GMMP	SP	BAe146-200QC	Air Jet (2x; CDG/FRA+PNA/CDG, +23.)
	G-ZAPD	SC	SD360-100	Titan Airways (SEN/SEN)
	N420QS	EX	Gulfstream IV	EJA

Fr, 23.10.	N422QS	EX	Gulfstream IV	EJA
	15003	MIL	CC150 (A313)	Canadian Armed Forces
	PK-PJP	F	BAe146-200	Pelita Air (1.; f/c, from Woodford for WDL)
	OE-LFL	PP	F70	Tyrolean (2x)
	OE-LLZ	SP	DHC8-314	Tyrolean (LNZ/LNZ)
	HB-IZI	PP	* SB2000	Crossair
	D-BEEE	SP	TR42-300	Eurowings (FDH/FDH)
	D-ACFA	F/PP	* BAe146-200	Eurowings (DTM/CDG; for AFR)
	D-AIAL	PP	A300B4-603	Lufthansa (for A320)
	D-ACCS	SC/F	F27-500	Skyteam (TRN/STR; often)
	G-BUSH	PP	A320-211	British Airways (o/c)
	U-05	GV	F50	Klu 334 sq (RNAF)
	EC-ENQ	USP/F	B757-2G5	LTE (<i>div. DUS</i> ; PMI/PMI)
	D-ABNF	USP/F	B757-230	Condor (<i>div. DUS</i> ; HER/PMI)
Sa, 24.10.	TC-IAA	USP	B737-400	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; ADB/IST)
	OK-PEP	SP	SF340A	Air Ostrava (1.; PRG/PRG; "Skoda" special c/s)
	F-OHPD	SP	ATR42-320	Air Dolomiti (TRS-TSF/TSF-TRS)
	EC-FXQ	SP	B737-4Q8	Iberia (for AEA; 2x; PMI/IBZ+IBZ/PMI)
	EC-GGE	SP	B737-36E	Viva Air (PMI/PMI)
	4X-EBF	SP	B757-273/ER	Arkia (a/w; TLV/STR-TLV; +07.)
	G-BRIF	SP	B767-204/ER	Britannia (2x; PMI/PMI+PMI/TFS)
	EI-COJ	SP	* B737-430	Air One (SUF/SUF)
	I-MLQT	C	F27	Farnair Europe / Miniliner
	D-ACLD	TPP	* CL600-2B19	Lufthansa (MUC/MAN)
	F-GHXM	UPP	* B737-53C	Air France (<i>div. DUS</i> ; CDG/CDG)
	F-GJNC	UPP	* B737-528	Air France (<i>div. DUS</i> ; CDG/CDG, dep. 25.)
So, 25.10.	G-JEAT	PP	BAe146-100	Jersey European (1.; a/w; for AFR; often!!!)
	G-BUSJ	PP	A320-211	British Airways (1.; "Water Dreaming" n/c; +03.)
	G-BIKU	PP	* B757-236	British Airways (o/c)
	4X-EAB	F/SP	B767-258	EI AI (SXF/TLV)
	TC-ONH	SP/F	* A321-131	Onur Air (AYT/STR)
	HB-IZF	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	D-AIAH	SP	A321-231	Aero Lloyd (PMI/PMI; "Trigema" c/s)
	D-AIDH	PP	A310-304	Lufthansa (for A320)
	N306UP	C	* B767-34AF/ER	UPS (SDF/CDG; +10.)
	N315UP	C	* B767-34AF/ER	UPS (TAI-BOM-SHJ/STN-SDF; +02.)
	N285F	C	L-188	Channel Express (now with titles)
	D-ALAD	USP/F	* A320-232	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; PMI/FRA; for BER)
	D-AERS	USP	* A330-322	LTU (<i>div. DUS</i> ; PMI/ALC)

	G-ODUS	UPP	* B737-36Q	British Airways (1.; <i>div. DUS</i> ; "Waves and Cranes" n/c; MAN/MAN)
Mo, 26.10.	G-BUSB	PP	A320-111	British Airways (1.; "Koguty Lowickie" n/c; +29., 05.)
	D-ACJH	F/SP	CL600-2B19	Lufthansa (1.; del. from HAM; i/s. 27.10. to XED)
	G-BIKT	PP	* B757-236	British Airways ("Crossing Borders" n/c; +01.)
	9H-ABP	SP	A320-211	Air Malta (MLA-SXF/MLA; +09.)
	HB-IZB	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	HB-IZQ	PP	SB2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	D-AKNF	F/SP	A319-112	Eurowings (SZG/RHO)
	OO-VLG	SP/F	F50	VLM (ZRH/CFE)
	PH-FNW	SC/F	F27-500	Farnair Europe (TRN/LGG)
Di, 27.10.	D-BAGB	PP	DHC8-103A	Augsburg Airways (1.; ex Team LH; new c/s, often!!!)
	G-BIKS	PP	* B757-236	British Airways (o/c)
	HB-IZR	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	S5-AAB	SP/F	A320-231	Adria Airways (LJU/LJU; add. Slovenija tit.)
	OE-LTA	SP	DHC8-314	Tyrolean (INN/INN)
	OO-VLJ	F/SP	* F-50	VLM (ARN/ZRH)
	F-GLXF	SP/F	B737-2L9 Adv.	Air Toulouse (LYS/MRS)
	F-GLXG	F/SP	* B737-2M8 Adv.	Air Toulouse (CDG/LYS; +28.)
	TC-ONL	SP	A300B4-103	Onur Air (AYT/AYT; +03.)
	PH-EAN	C	A300B4-103F	DHL (BRU/NUE)
	OE-ILB	SC/F	L-188C	Amerer Air (TRN/LNZ; +28.)
	D-AERX	UPP	MD-11	LTU (<i>div. DUS</i> ; LAX/DUS)
	5A-DCK	EX	SN601 (Corvette)	Libyan Air Ambulance
Mi, 28.10.	HB-IYB	PP	* SB2000	Crossair (1.; BRN-BSL/BSL)
	TS-IMK	PP	A319-114	Tunisair (1.; MIR/MIR)
	G-BUSK	PP	A320-211	British Airways (1.; "Waves and Cranes" n/c)
	G-BMRD	PP	* B757-236	British Airways ("Chelsea Rose" n/c)
	4X-EBU	F/SP	B757-258	EI AI (BGY/TLV)
	TC-ONI	SP	A321-131	Onur Air (AYT/IST)
	9H-ADH	SP	B737-33A	Air Malta (MLA-LEJ/MLA)
	I-DAWF	UPP/F	MD-82	Alitalia (<i>div. DUS</i> ; MXP/DUS)
Do, 29.10.	D-ADBH	PP	* B737-3L9	Deutsche BA (for BAW; LHR/LHR)
	HB-IZC	PP	* SB2000	Crossair (BRN-BSL/BSL)
	130343	MIL	C-130	Canadian Armed Forces
	N924UP	C	B727-31C(QF)	UPS (KEF/VIE)
	G-FIJR	SC/F	L-188PF	Atlantic Airlines (TRN/CVT; dep30.)
	D-ALLF	USP	* MD-83	Aero Lloyd (<i>div. DUS</i> ; HRG/DUS)
Fr, 30.10.	TS-JHQ	SP	B727-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/MIR)
	TS-IOI	SP	B737-5H3	Tunisair (TUN/MIR)
Sa, 31.10.	G-BUSG	PP	A320-211	British Airways (1.; "Bauhaus" n/c)

	OO-ILK	SP/F	B737-3Q8/QC	Air Belgium (1.; n/c; for AEA; PMI/BRU)
	4X-EBR	SP	B757-258	EI AI (for AIZ; TLV/FRA-TLV, +14.)
	TC-AFK	SP	* B737-4Y0	Pegasus (AYT/NUE-AYT; +02., 14.)
	TC-AFU	SP	B737-4Y0	Pegasus (for NTL; AYT/AYT)
	TC-ONN	F/SP	MD-88	Onur Air (STR/AYT; +03.)
	EI-COH	SP	B737-430	Air One (SUF/SUF)
	EC-GUO	SP	B737-4Q8	Air Europa (IBZ/PMI)
	EC-ELY	SP	B737-3K9	Viva Air (PMI/PMI)
So, 1.11.	D-AGYE	SP	B767-304/ER	Britannia Deutschland (1.; VIE/POP, often!!!)
	D-BPAD	PP	DHC8-311Q	Team Lufthansa (1.; DRS/AGB)
	EI-TLO	F/SP	A320-232	Transaer Cologne (1., STN/NCE; dep.02.)
	G-BUSD	PP	A320-111	British Airways (o/c)
	OY-MAS	SP/F	B737-3L9	Maersk (RAK/ARN)
	F-GFUH	SP/F	B737-4B3	Corsair (VLC/ORY)
	TC-JHA	PP	MD-90-30	Turkish Airlines (THY)
	N323UP	C	* B767-34AF/ER	UPS (SDF/CDG-PHL)
Mo, 2.11.	D-CATS	PP	DO328-111	Tempelhof EXpress (1.; f/c, often!!!)
	G-BUSI	PP	A320-211	British Airways (1.; "Wings" n/c)
	G-BIKI	PP	B757-236	British Airways (o/c)
	9H-ABQ	SP	A320-211	Air Malta (MLA-SXF/MLA)
	D-IOSB	TR	PA-42-720	Lufthansa Training (BRE/HHN)
Di, 3.11.	CN-RNC	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA, +17.)
	344	MIL	C130 Herc.	Royal Jordanian A.F.
Mi, 4.11.	1007	GV	AN-28	Polish NAVY (1.; +11.)
	TS-IOE	SP	B737-2H3 Adv.	Tunisair (TUN/TUN; add. 50 years sticker; +11.)
	TS-IOG	SP	B737-5H3	Tunisair (MIR+STR/MIR)
	EC-FLF	SP	* B737-36E	Viva Air (PMI/PMI; +06., 11.)
	N308UP	C	B767-34AF/ER	UPS
Do, 5.11.	SU-AVZ	F/SC	B707-366C	Air Memphis (1.; ex National Aviation c/s; OST/CAI)
	D-BOBO	F/SP	* DHC8-102	Baden Air (1.; f/c; SCN/SZG, +07.)
	N311UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	G-BZAS	PP	RJ100	British Airways ("Animals and Trees" n/c)
Fr, 6.11.	C-066	GV	CL-604	Royal Danish Air Force (+21.)
	D-AHFG	SP	* B737-8K5	Hapag Lloyd (1.; PMI/PMI)
	SU-RAB	SP	A320-231	Shorouk Air (HRG-MUC/HRG)
	N2674U	C	DC8-73CF	Emery Worldwide
Sa, 7.11.	G-BMRE	PP	B757-236	British Airways (1.; "Rendezvous" n/c)
	SX-BGH	SP	B737-400	Cronus Airlines (1.; ATH-SKG/v.v., +10., 14.)
	D-AIAB	SP	A320-232	Aero Lloyd (SXF/SXF)

	D-ADBR	SP	B737-31S	Deutsche BA (MUC/MUC)
	OY-SVI	SP	BAe ATP	British Airways(n/c, HAM/v.v.)
	EC-GHH	SP	MD-83	Spanair (for VIV; PMI/PMI)
	D-AERD	USP/F *	A330-322	LTU (1.; div. DUS; ACE/DUS dep.08.)
So, 8.11.	TC-GTA	USP	A300B4-103	Air Anatolia (div. FRA ; AYT/FRA)
Mo, 9.11.	D-AGEV	SP	B737-75B	Condor (1.)
	D-AVRJ	TPP	* BAe146-RJ85	Lufthansa (HAJ/CDG)
Di, 10.11.	G-BUSD	PP	A320-111	British Airways (o/c)
	CN-RNA	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	D-ABAH	SP	* B737-46J	Air Berlin (ACE/TXL)
	G-BUPS	F/SP	* ATR42-300	Titan Airways (CVT/CVT)
Mi, 11.11.	D-AEWB	PP	BAe146-300T	Eurowings (MXP/HAJ)
	OE-ILW	SC	F27-500	Amerer Air (LGG/LNZ)
	OO-DHL	C	CV580	DHL
	N314UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	44+61	MIL	Tornado	JbG 31 (Lchfeld)
	N789DK	EX	Gulfstream IV	pvt.
Do, 12.11.	nix los!			
Fr, 13.11.	D-AGEW	SP	B737-75B	Condor (1.; for BAG; TXL/TXL)
	N305UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	HA-LCP	F/SP	TU154B2	Malev (BUD/BUD)
Sa, 14.11.	HA-LMA	SP	F-70	Malev (BUD/BUD)
	HA-LCU	SP	TU154B2	Malev (BUD/BUD)
	EC-FHR	SP/F	B737-36E	Viva Air (PMI/PMI)
So, 15.11.	N309UP	C	B767-34AF/ER	UPS (BOM-SHJ/STN-SDF dep16.)
	N322UP	C	B767-34AF/ER	UPS (SDF/CDG-PHL)
Mo, 16.11.	RA-65719	SP	* TU134A	Kosmos Avioprime (1.; VKO/VKO; dep. 17.)
Di 17.11.	10+27	F	A310-304	Luftwaffe (1., del. from HAM)
	D-AIRY	PP	* A321-131	Lufthansa (1.)
	TC-JFC	PP	* B737-8F2	Turkish Airlines (1.)
	HB-IZH	PP	* SB2000	Crossair
	N310UP	C	B767-34AF/ER	UPS
Mi, 18.11.	EI-HCB	SC	B727-225(F)	Air Contractors (1.; for BCS; VLC/EMA)
	G-JEAJ	PP	BAe146-20	Jersey European (1.; for AFR, f/c)
	TS-IOH	SP	B737-5H3	Tunisair (MIR/MIR)
	OE-LTH	PP	DHC8-314Q	Tyrolean Airways
	N302UP	C	B767-34AF/ER	UPS
	T-264	MIL	KDC10-30F(CF)	33tsq (RNAF)
Do, 19.11.	G-FIJV	SC	L188CF	Air Atlantique (1.; ex ABR)
	G-BEPS	SC	SC5 Belfast	Heavylift
	C-066	GV	CL-604	Royal Danish AF; Esk 721
	251	GV	G1159C	Irish Air Corps
	HB-IDJ	EX	CL-600-2B19	Aeroleasing
Fr, 20.11.	nix los!			
Sa, 21.11.	EI-LCH	C	B727-281(F)	Air Contractors (1.; tit, no logo)
	4X-EBF	SP	B757-27B/ER	Arkia (a/w, TLV/TLV, +28.)

So, 22.11.	OK-ABA	SC	F27-500CRF	Ada Air Cargo (1.; no tit.+logo; MST/PRG)
	MS 9	GV	L-382G	Saudia (1.; o/c dep. 28.)
	D-AERS	USP	* A330-322	LTU (div. DUS; CTA/AUH-BKK)
Mo, 23.11.	UN-85537	SP	* TU154B2	Air Kazakstan (1.; n/c; ALA-TSE/v.v.)
	81/Yellow	GV	AN-30	Ukraine Air Force
	9H-ABQ	SP	* A320-211	Air Malta (MLA/SXF-MLA)
Di, 24.11.	CN-RNA	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-ERF/AGA)
	D-AEWA	PP	* BAe146-300A	Eurowings (for AFR)
	LX-N90448	AIR	E-3A	NAEWF
Mi, 25.11.	TS-IOH	SP	B737-5H3	Tunisair (MIR/MIR)
Do, 26.11.	HB-IZB	PP	S2000	Crossair (BSL/BSL-BRN)
	D-ALOA	PP	BAe146-200A	Eurowings (for AFR)
	G-ZAPD	SC	* SH360-100	Titan Airways
	D-AXDB	W	VFW614	Luftwaffe, (n/t, rr, ex 17+03, dep. 30. to GEN)
	D-AYDB	W	VFW614	Luftwaffe, (n/t, rr, ex 17+02, dep. 30. to GEN)
	D-ASDB	W	VFW614	Luftwaffe, (n/t, rr, ex 17+01, dep. 30. to GEN)
	43+69	MIL	Tornado	JBG38 (Jever)
	2312	MIL	Let 614	Czech Air Force

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	Movement während Dunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

ORDER-NEWS

- **Britannia** bestellte 5 B737-800 und zeichnete außerdem 5 zusätzliche Optionen. Drei der 10 Flugzeuge werden über ILFC angemietet, die erste Auslieferung ist für Juni 2000 angesetzt.
- **Cyprus Airways** entschied sich für die A319 und bestellte 3 Stück zur Auslieferung ab September 1999.
- **ILFC** unterzeichnete ein Memorandum of Understanding über 30 A318. Auslieferung ist ab 2002 vorgesehen, zum Launch des Baby-Airbus sind aber noch weitere Orders erforderlich.
- Erstmals seit langer, langer Zeit wieder ein Auftrag für die B767-200. **Continental** bestellt 10 B767-200 zur Auslieferung ab Juni 2000. Die Boeings werden wie die -400er Baureihe ein modernes "Glasscockpit" erhalten.
- In Argentinien interessiert man sich für Airbus: **Aerolineas Argentinas** möchte ab Februar 2004 6 A340-600 als B747 Ersatz kaufen; ein MoU wurde unterschrieben. Gleichzeitig kaufte man 2 A340-200 und 4 A340-300 aus ex Philippines Beständen zur Auslieferung im März 1999.

