

(C)12598

023

MAI 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 23

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 5	News – Schedule Update
Seite 6	Movements: 30.03.-02.05.
Seite 19	Movement Summary
Seite 20	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

W. Birmes	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, M. Moller...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: British Midland B737-3Q8 G-BYZJ in "Star Alliance" c/s am 02.04.00

NEWS

AKTUELL

Bahnschleife: Startschuss fällt

du- Nach etlichen Verzögerungen, die sich in letzter Zeit vor allem auf nicht eingetroffene, zugesagte Mittel des Landes NRW bezogen, wird man in Kürze mit dem Bau der Flughafenschleife beginnen können.

Nach Auskunft des Projektleiters der DB Neubautrecke Köln-Frankfurt, Udo Kampschulte, wird derzeit an der Hermann-Löns-Straße, die im Zuge der Baumaßnahme untertunnelt wird, ein Haus geräumt und abgerissen. Mit Wohnungsbaugesellschaften, deren Häuser in der Bauzeit mit Beeinträchtigungen zu rechnen haben, hat man sich in Verbindung gesetzt. Ement wurden letzte Vermessungsarbeiten an der zukünftigen Trasse durchgeführt.

Der Startschuss für den Bau soll nun im Juni fallen. Die Bauzeit bis zur geplanten Fertigstellung 2002 wird voraussichtlich nicht gehalten werden können. Ein Jahr Verzögerung scheint derzeit wahrscheinlich.

Probleme bereitet derzeit noch das Grundwasser im Bereich des Schloss Röttgens. Eine Genehmigung zur Absenkung des Grundwasserspiegels dort steht aufgrund Problemen mit dem Naturschutz noch aus.

Auf dem Flughafengelände wird in Kürze mit dem Zentralteil des Bahnhof, der durch eine Glaskuppel überdacht wird, begonnen. Zunächst werden jedoch die Abbrucharbeiten an den alten Zufahrten, die derzeit im Bereich der Abflugebene zügig vorankommen, vollendet.

Bei der Auslieferung verloren gegangen

du- Beschwerden erreichten im letzten Monat die TAKE-OFF Redaktion. Einige, die das Magazin im Abo bestellt haben, hatten ihre Ausgabe April nicht erhalten. Da die Redaktion die Exemplare ordnungsgemäß ausgeliefert hat, ist der Fehler bei der Deutschen Post entstanden. Alle, die sich beschwert haben, erhielten von uns ein weiteres Exemplar zugestellt, das dann hoffentlich eingegangen ist. U.U. weitere Betroffene melden sich bitte bei der Redaktion.

Terminal 2 kann kommen

du- Mit dem Innenausbau von Terminal 2 scheint es zügig voranzugehen. Nachdem jetzt diverse Anzeigetafeln, Check-In-Schalter und Fußböden in der Abflugebene installiert bzw. verlegt wurden, hat man den endgültigen Termin der Eröffnung nun für Montag, den 5. Juni vorgesehen. Ab diesem Tag werden über das Terminal reguläre Flüge abgewickelt, vorausgesetzt, alles läuft wie geplant.

Für den 17. und den 31. Mai sind Probendurchläufe vorgesehen, in denen 500 Mitarbeiter des Flughafens als Passagiere die Betriebsfähigkeit des Terminals testen, vom Einchecken bis zum Boarding, vom Aussteigen bis zum Abholen des Gepäcks vom Gepäckband.

Weiterhin bleibt viel Arbeit, die bis zur Fertigstellung abgewickelt werden muss. Neben letzten elektrischen Installationsarbeiten muss noch fast der komplette Innenausbau durchgeführt werden.

Lufthansa Gruppe baut weiter ab

du- Eine weitere Abwertung erfährt der Flughafen durch die Lufthansa Gruppe. Die Flüge nach London-Heathrow, durchgeführt durch den Lufthansa-Partner British Midland werden durch Flüge zum Flughafen Stansted ersetzt.

Dabei werden die attraktiven Slots in Heathrow für Flüge zu anderen Flughäfen freigemacht, und Passagiere aus Köln dürfen sich mit dem weniger attraktiven und weit außerhalb gelegenen Flughafen in Stansted begnügen.

Ob die drei mit Fokker 70 der British Midland bedienten täglichen Flugpaare vom Erfolg gesegnet sein werden, dürfte auch angesichts der Konkurrenz von Low Cost Carriern auf Flügen nach Stansted, die von Ryanair ab Hahn und von Buzz ab Düsseldorf durchgeführt werden, noch unklar sein.

Neues aus dem Griechenland-Verkehr

du- Seit Februar ist Griechenland auch Schengen-Staat, das heißt, dass auf Flügen nach Griechenland keine Passkontrollen mehr durchgeführt werden.

Eine Verkehrsspitze gab es Ende März/Anfang April zu bewältigen. Zu den in Griechenland stattfindenden Wahlen am 9. April wurden Zusatzkapazitäten eingerichtet, um in Deutschland lebenden Griechen eine Teilnahme an dieser zu ermöglichen. Zum regulären Flugprogramm operierten die Gesellschaften Axon Airlines, Galaxy Airways und Macedonian Airlines pro Richtung mehr als 15 Flüge.

Dabei wurde auch Fluggerät anderer Fluggesellschaften im Subcharter eingesetzt. Als Highlight ist eine Tupolev Tu154 der Slovak Airlines aus der Slowakei zu bewerten, die für Macedonian Airlines je einen Hin- und Rückflug bediente. Bei dieser „Exotenmaschine“ handelt es sich um eine

Regierungsmaschine des osteuropäischen Staates, da die Slovak Airlines kurz nach ihrem Start im Jahr 1999 schon wieder ihren Betrieb einstellen musste.

Auch im Linienverkehr nach Griechenland gibt es Neuigkeiten. Da Galaxy Airlines nicht ihre geplanten Slots in Düsseldorf erhielt, fliegt sie nun mit angekündigtem stark ausgeweitetem Programm ab Köln. Fünf wöchentliche Flüge nach Thessaloniki und zwei wöchentliche Flüge nach Kavala weiten das Griechenland Programm deutlich aus, in den Spitzenmonaten des Sommers fügt man noch drei Verbindungen hinzu.

Axon Airlines, ein anderer Newcomer aus Griechenland wird hingegen die angekündigten Flüge nach Athen und Thessaloniki aufgrund von Flugzeugmangel nicht durchführen. Sollte zur Hochsaison neues Gerät eintreffen, wird man in den Ferien in das Geschäft einsteigen.

Statistik im März

du- Eine schwache Entwicklung im Inlandsverkehr kennzeichnete den Kalendermonat März. Aufgrund eines im Vorjahresvergleich gesunkenen Messeverkehrs konnte der Inlandsverkehr, ansonsten steter Wachstumsmotor, nur um 1,5% zulegen.

Dadurch reduzierte sich das Wachstum insgesamt auf bescheidene 4,4 Prozent im Vorjahresvergleich.

Erfreulich vor allem der Urlaubsverkehr: Trotz der Osterferien, die im letzten Jahr in den Monat März fielen und dieses Jahr erst im April begannen, konnten viele Ziele zulegen. Neben den „Rennern“ des Winters Ägypten und Tunesien

ist vor allem wieder ein Anziehen des Türkei-Verkehrs zu beobachten. Seit April letzten Jahres war der Tourismusverkehr aufgrund der Festnahme des PKK-Führers Öcalan um mehr als 75 Prozent eingebrochen, jetzt hat man erstmals seit längerer Zeit wieder die Marke von 10.000 Passagieren überschritten, und die zahlreichen Zusatzflüge im April lassen eine weitere Erholung erahnen.

Der Pilgerverkehr nach Mekka verlief dieses Jahr jedoch nicht so erfolgreich wie in den Vorjahren. Verluste von über 30 Prozent mussten hingenommen werden.

Achtung beim Parken!

du- In jüngster Zeit werden die Kurzzeitparkzonen auf der Ankunfts- und Abflugebene nicht mehr nur von Angestellten der Firma Kalscheuer, die die Parkhäuser auf dem Flughafen betreibt überwacht, sondern auch von Mitarbeitern der Stadt Köln. Diese sind in sehr viel stärkerem Maße dafür bekannt, akribisch auf Einhaltung der Parkzeit zu achten und dann schnellstens „Knöllchen“ zu verteilen.

LTU mit Reduktion

du- LTU, die derzeit in finanziellen Turbulenzen schwebt, wird im Einvernehmen mit der Swissair die gesamte Flotte bis 2004 auf Airbuse der Typen A320 und A330 vereinheitlichen. Damit einhergehen wird gleichzeitig eine Reduzierung der Sitzplatzkapazität.

Bereits zum Winter wird insgesamt die Kapazität der angebotenen Sitzplätze um 20% sinken. Da man sich wieder mehr auf die Hauptbasen Düsseldorf und München konzentrieren möchte, hat dies möglicherweise negative Auswirkungen auf den Flugbetrieb in Köln. Näheres hierzu ist derzeit noch nicht bekannt.

SCHEDULE - UPDATE

Air Europa (UX/AEA)

AEA 322	01.06.	Do	an 1055h	ab 1145h	B738; FNB/PMI
---------	--------	----	----------	----------	---------------

AOM French Airlines (IW/AOM)

IW 7581/7582	22.+26.05.	Mo+Fr	an 0850h	ab 1930h	MD83; CDG/CDG
--------------	------------	-------	----------	----------	---------------

Croatia Airlines (OU/CTN)

OU 4582/4583	01.+05.07.	Sa	an 0125h	ab 0410h	A320; DBV/DBV
--------------	------------	----	----------	----------	---------------

Corsair (SS/CRL)

CRL 201/021F	24.05.	Mi	an 1640h	ab 1725h	B734; RAK/ORY
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

CSA – Czech Airlines (OK/CSA)

OK 7316/7317F	24.05.	Mi	an 0920h	ab 2200h	B734; PRG/PRG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Eurowings (EW/EWG)

EW 2069/2069F	04.06.	So	an 2305h	ab 2335h	AT72; NCE/NUE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Futura (FUA)

FUA 6401/6402	11.05.-22.06.	Do	an 1015h	ab 1115h	B734; PMI/PMI
---------------	---------------	----	----------	----------	---------------

Lauda Air (NG/LDA)

LDA 420/420F	14.05.	So	an 1845h	ab 1935h	B734; DBV/VIE
LDA 425/426F	24.05.	Mi	an 1235h	ab 1315h	B738; VIE/VIE
LDA 425/426F	29.05.	Mo	an 1225h	ab 1325h	B763; VIE/VIE

Malev (MA/MAH)

MA 1500/1501	24.05.	Mi	an 0745h	ab 2145h	TU54; BUD/BUD
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Royal Air Maroc (AT/RAM)

AT 2186F/2169	29.06.	Do	an 0535h	ab 0635h	B735; OUD/ODU
AT 2166F/2167	29.06.	Do	an 2210h	ab 2310h	B734; CMN/NDR
AT 2164F/2165	30.06.	Fr	an 0345h	ab 0445h	B734; CMN/ODU
AT 2192F/2193	01.07.	Sa	an 0520h	ab 0620h	B735; TNG/TNG
AT 2186F/2187	01.07.	Sa	an 1620h	ab 1720h	B735; CMN/ODU
AT 2184F/2185	01.07.	Sa	an 2210h	ab 2300h	B735; CMN/NDR
AT 2188F/2189	02.07.	So	an 0035h	ab 0135h	B735; OUD/AHU
AT 2190F/2191	02.07.	So	an 0840h	ab 0930h	B735; AHU/AHU

TAKEOFF Ausgabe 23 – Mai 2000

AT 2170F/2171	02.07.	So	an 1535h	ab 1630h	B73G; OUD/NDR-CMN
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Tarom (RO/ROT)

RO 7535/7536	27.05.	Sa	an 0840h	ab 1945h	B733; OTP/OTP
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

VLM (VG/VLM)

VLM 841F/841	19.05.	Fr	an 1030h	ab 1100h	FK50; ANR/GCI
VLM 842/842F	21.05.	So	an 1725h	ab 1800h	FK50; GCI/ANR

MOVEMENTS

Movements 23. März – 02. Mai

Do, 23.03.	G-OBWP G-OBMP EI-CTJ D-AGEO	BAe ATP B737-3Q8 MD82 B737-75B	BRITISH WORLD BRITISH MIDLAND NOUVELAIR TUNISIE GERMANIA	f/v, TXL/BZZ, BWL 3077/7 ✈, LHR/v.v. 24., +27. ✈, for FTI, MIR/v.v., FTI 322/1 ✈, for LT, "1-2-Fly" c/s, PMI/v.v., LT 785/4 ✈, a/w, n/t, for BCS, 2x, BRU/ HAM+v.v., BCS 4195/761+2/1152 ✈, LYS/BCN, ECN 502/3P ✈, f. maint. Nayak, NUE/MGL 26., NRX 242/171 Jg 73 Ag 51 Ltg 62 ET.0065
	EC-HBH	B727-224(F)	SWIFTAIR	
	EC-GPS D-BAAA	SW.3 ATR42-310	EURO CONTINENTAL AIR FILDER AIR SERVICE	
	29+24 44+87 50+99 87+62 93/F-RAED	MiG-29UB Tornado C-160D Bo.105P Falcon 20	GAF GAF GAF GAF, Heer FRENCH AIR FORCE	
Fr, 24.03.	D-AKNJ N587FE TC-ONM TC-SUB TC-IAH	A319-112 MD11F MD88 B737-86N B737-86N	EUROWINGS FEDERAL EXPRESS ONUR AIR SUN EXPRESS ISTANBUL AIRLINES	f/v, TLN/SZG, EW 5160F/0 JFK/KWI, FX 9762/9974 ✈, AYT/v.v., OHY 7211/2 ✈, AYT/FRA-AYT, XQ 510/1 ✈, KDUS, ESB-ADA/IST, IL 249/9242 ✈, LHR/v.v. 25., BD 805/0 ZAZ/v.v. 25., MAQ 300/1 TRN/v.v., SPW 552/3 MUC/BCN 26. FKB/v.v.
	G-OJTW EC-EGY HB-VLQ N553JT VP-CKK	B737-36N Learjet 25D Cessna 550 Gulfstream III Beech 400A	BRITISH MIDLAND MAC AVIATION SPEEDWINGS PVT. PVT.	
Sa, 25.03.	D-BEBA G-OBWP CS-TPM LX-LGG	DHC8-311Q BAe ATP RJ.145EU B737-4C9	TEAM LUFTHANSA BRITISH WORLD PORTUGALIA LUXAIR	✈, f/v, AGB/LEJ, IQ 516/LH 9678 BZZ/TXL, BWL 3078/8 ✈, OPO-LIS/v.v., NI 536/7 ✈, 2x for TLA, LUX/PMI+v.v., TLA 160P/0+1/P ✈, 2x, SKG/KVA+v.v., 9G 720/3+2/1, +01., 08., 16.
	SX-BFP	B737-5K5	GALAXY AIRWAYS	

>

Photos

Seite 7: Zwei Sonderflüge zu den "Wahlen" in Griechenland (siehe auch Seite 4) waren:

1. Axon Airlines B737-7K9 SX-BLU auf dem Wege nach Athen am 11.04.00 und
2. Slovak Airlines TU-154M OM-AAAFür Macedonian MCS am 12.04.00

(alle U. Weixelbaum)

TAKEOFF Ausgabe 23 – Mai 2000



	TC-MNA	A300B4-203(F)	MNG CARGO	✈, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4, +26.
	MM62151	B707T	AMI	/14-04, 14° Stormo
So, 26.03.	OE-LTG D-BGAL D-AEWA I-ADLF I-ADLM	DHC8-314Q DO328-300 BAe146-300A ATR42-500 ATR72-212A	TYROLEAN GANDALF AIRLINES EUROWINGS AIR DOLOMITI AIR DOLOMITI	✈✈, VIE/v.v., VO 197/8 ✈, BGY/v.v., G7 022/3 SZG/NUE, EW 2531/F ✈, f/o, VRN/v.v., EN 2722/3, +27. ✈, f/o, for DLH, NUE/v.v. 27., LH 1735/4, +27. ✈, f/o with B757, LHR/v.v., BA 926/7 ✈, f/o with B757, LHR/v.v., BA 928/9 ✈, for TLA, SXF/v.v. 27., TLA 124 ✈, PRN/v.v., LBC 6502/3 ✈, for IST, AYT/v.v., IL 225/6 ✈, f/v, "Hadj", a/w+old tit and logo, JED/v.v., SV 5895/F ✈, KDUS, JED/v.v., SV 5897/F ✈, f/v, del. from WDF as WDL101 VIE/v.v., MGR 471
	G-BIKI	B757-236	BRITISH AIRWAYS	
	G-BMRD	B757-236	BRITISH AIRWAYS	
	D-ASKH LZ-TUJ TC-GTB TC-ABD	B737-73S TU134A A300B4-203 A300-622	HAMBURG INTERNATIONAL ALBANIAN AIRLINES AIR ANATOLIA SAUDIA	
	HZ-AKL D-AWBA	B777-268/ER BAe146-300	SAUDIA WDL	
	OE-FGI	Cessna 525	MAGNA AIR	
Mo, 27.03.	I-ADLG CN-RMX G-AMPZ D-CNCI HB-VGS OE-FGN T-235	ATR42-500 B737-486 DC3C Cessna 560 Cessna 550 Cessna 500 KDC-10	AIR DOLOMITI ROYAL AIR MAROC ATLANTIC AIRLINES AEROSTAR CHARTER JET AVIATION AIRLINK RNAF	✈, f/o, TRN/v.v., EN 2724/5 ✈✈, NDR/v.v., AT 826/7 SEN/CVT, AAG 314/5 NUE/HEL, IFA 4452 ZRH/v.v., PJS 301/2 SZG/MUC, JAR 20 334sq
Di, 28.03.	I-ADLP I-FSTK EC-HBR	ATR42-500 F27-600 B727-200F	AIR DOLOMITI EURECA SWIFTAIR	✈, f/v, VRN/v.v., EN 2722/3, +29. ✈, for BCS, BGY/SXF, BCS241/2 ✈, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761 JFK/KWI, FX 9762/9974, +31. CCU-DEL/MAA, f/o to MAA, LH 8421/4 ✈, VIE/v.v., VO 191/2 "Hadj", l/f LFA, SV old tit.+logo, JED/v.v., SV 5889/F ✈, "Hadj", JED-IST/IST, TK 5673H/4F ✈, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 dep. after maint. Nayak to BCN as IBT 100 LBG/v.v., LEA 043K FAB/v.v., BBL 61
	N587FE D-ALCE	MD11F MD11F	FEDERAL EXPRESS LUFTHANSA CARGO	
	OE-LFH TC-ABD	Fokker 70 A300-622	TYROLEAN SAUDIA	
	TC-JCN	A310-203	TURKISH AIRLINES	
	EC-GAT EC-GFK	MD83 SW.4A	SPANAIR FLIGHTLINE	
	F-GDLR HB-IVN	Falcon 10 Falcon 2000	LEADAIR UNIJET IBM EUROFLIGHT	
Mi, 29.03.	D-ABOI	B757-330	CONDOR	f/v, "Hadj", JED-NUE/HAM, LH 1669/DE 9973F f/v, all silver, n/t, del. from FRA as WDL 100 ✈, for BCS, a/w, LTN/HAM, BCS 4602/4761 ✈, for BCS, DHL f/c, 2x, BRU/STR+v.v., BCS 4689/4793+1285/889 ✈, PRG/v.v., 8F 8501/2 ✈✈, CUB fin c/s, TLA tit., YQX/NUE 30., TLA 012F/432P, +31. ✈, DXB/DMM, FX 9956/9556 CBG/v.v., GDA 36A/B
	D-ADEP	F27-600	WDL	
	EC-HBH	B727-200F	SWIFTAIR	
	N74318	B727-231F	EXPRESS ONE	
	OK-FAN EI-TLH	B737-33A A320-231	FISCHER AIR TRANSAER	
	N583FE G-BFRM	MD11F Cessna 550	FEDERAL EXPRESS HAWKAIR	

	G-WBPR HB-IAH OY-LJC 57+03 86+48	BAe125-800B Falcon 900EX Learjet 31 DO228-212 Bo.105P	GRANADA GROUP TAG AVIATION PVT. GAF, Marine GAF, Heer	LBG/FRA 30. GVA/v.v., FPG 124 FAB/VE Mfg 3 as GNY 4790, +30. Hfr 15 as GAR 8648
Do, 30.03.	HZ-AKO F-OHFE	B777-268(ER) ATR42-320	SAUDIA AIR DOLOMITI	f/v, „Hadj“, JED/MED, SV5879/F ①, f/v, o/c, VRN/v.v., EN 2722/3, +31. ①, f/v, for DLH, NUE/v.v. 31., LH 1735/4 ①, for LT, „1-2-Fly“ c/s, PMI/v.v., LT 785/4 NUE/BNH, „VIP“ 334sq 334sq, +31.
	I-ADLS	ATR72-212A	AIR DOLOMITI	
	D-AGEO	B737-75B	GERMANIA	
	D-CGFD U-01 G-273	Learjet 35A Fokker 60 C-130H-30	GFD RNAF RNAF	
Fr, 31.03.	I-ADLQ SX-BMA	ATR42-500 B737-46J	AIR DOLOMITI MACEDONIAN AIRLINES	①, f/v, VRN/v.v., EN 2722/3 „Wahlen“, f/v, ATH/SKG, MCS 1815F/1825 f/v, HAJ/MLA, MON 9388 PMI/v.v., HF 5032/1 LBA/CVT, AAG 265/6F ②, AYT/v.v., OHY 7211/2 ②, AYT/FRA-AYT, XQ 510/1 ③, KDUS, IST-ESB/IST, IL 229/2L for maint. Nayak, THF/ERF 02. as FC 5060 f/v, LJU/v.v. SMV/BSL
	G-MAJS D-AHFI G-BUKA TC-ONR TC-SUB TC-AGA D-CATS	A300B4-605R B737-8K5 SW.3 MD88 B737-86N B737-4Y0 DO328-110	MONARCH HAPAG LLOYD ATLANTIC AIRLINES ONUR AIR SUN EXPRESS ISTANBUL AIRLINES TEMPELHOF EXPRESS	
	S5-BAX VP-BMM	Cessna 550 Learjet 60	PVT. PVT.	
Sa, 01.04.	OY-EBB	Fokker 50	NEWAIR	f/v, „Eishockey“, a/w+n/t, TXL/v.v., WA 1224/2224 ①, f/v, LPA/SXF, FTI 404 ①, for LTE, FAO/v.v., LT 7135/4 „Hadj“, for DLH, JED/v.v., LH 1663/6F STN/SCQ, EAF 264F/8264, +02. PMF/...
	D-AUKT D-AMUX D-ABOC	A320-231 B757-2G5/ER B757-330	FLY FTI LTU CONDOR	
	G-AXLL VP-CMC	BAC1-11-523FJ CL601-3A	EUROPEAN AIR CHARTER PVT.	
So, 02.04.	G-BYZJ	B737-3Q8	BRITISH MIDLAND	①, „Star Alliance“ c/s, LHR/v.v., BD 801/4 (ex Color Air) „Wahlen“, f/v, ATH/SKG-ATH, XN 1911F/1924 f/v, GVA/CGN 03., PVT 100/1, +03. ②②, PMI/v.v., AEA 467/8N f/v, f/c, for MON, MLA/AMS, MON 9389/389F ②, f/v, PRN/v.v., LBC 6502/3 ②, 2x, for FTI, DUS/MIR+ MIR/ FMO, FTI 901F/1+3/4F „Eishockey“, BLL/THF, DTR 417P/4171 i/s to MUC as WDL 801F f/v, AGP/FAB MUC/v.v. 03. TIP/CIA 03.
	SX-BLT	B737-7K9	AXON AIRLINES	
	HB-IIO	B737-TAK(BBJ)	PRIVATAIR	
	EC-HBN PH-AHI	B737-85H B757-27B	AIR EUROPA MARTINAIR	
	LZ-TUT D-AKNJ	TU134B-3 A319-112	ALBANIAN AIRLINES EUROWINGS	
	OY-JRJ	ATR42-310	DANISH AIR TRANSPORT	
	D-AWBA HB-VMB CS-DNB 5A-DCK	BAe146-300 Learjet 45 Cessna S550 SN 601(Corv.)	WDL PVT. AIR LUXOR LIBYAN AIR AMBULANCE	
Mo, 03.04.	I-ADLL	ATR 42-500	AIR DOLOMITI	①, f/v, o/c, VRN/v.v., EN 2722/3, often! ②②, NDR/v.v., AT 826/7 ②, JFK/DMM, FX 9576
	CN-RMG N587FE	B737-4B6 MD11AF	ROYAL AIR MAROC FEDERAL EXPRESS	

	9G-ANB	DC10-30	GHANA AIRWAYS	Q, KDUS, ACC/FCO-ACC, GH 712/3 f/v, f/c like Tu-154!!; GVA/SVO 04. Jbg 34 Jbg 32, special c/s, dep 04. 31° St., as l 2012 special c/s, low approach 25 as NATO 14
	RA-02850	BAe125-700B	SIBAVIATRANS	
	44+56 46+48 MM62012 LX-N90442	Tornado Tornado ECR DC9-32 E-3A	GAF GAF AMI NAEWF	
Di, 04.04.	N586FE	MD11AF	FEDERAL EXPRESS	f/v, JFK/SHJ, FX 9762/9974, +07. Q, for BCS, BGY/TSF, BCS 4532/896P KFRA, NBO/FRA, LH 8297D MUC/BRU PMI/v.v., GES 241/2 AGB/... KLU/v.v.
	EI-LCH	B727-281(F)	AIR CONTRACTORS	
	D-ABYY CS-DNJ EC-HBC I-SDFG OE-FDM	B747-230B(F) BAe125-800XP Cessna 525 BAe125-800A Cessna 501	LUFTHANSA CARGO AIR LUXOR GESTAIR SIRIO GOLDECK FLUG	
Mi, 05.04.	I-ADLO	ATR 72-212A	AIR DOLOMITI	Q, f/v, for DLH, NUE/v.v. 06., LH 1734/5 Q, f/v, "Wahlen", ATH/SKG, XN 9001F/2 Q, MIR/v.v., TU 4624/5 Q, 2x, LHR/DRS + v.v., BD 801+4 Q, PRG/v.v., 8F 8501/2 Q, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4683/4793 Q, KDUS, LYS/CDG, LH 5815/5764 Q, KDUS, MUC/v.v., LH 815/866 BRU/LBG OST/STN, LNX 408 PMI/... BLL/v.v. 06. f. maint. Nayak, VIE/v.v. 06., CHW 01 ET.0061
	SX-BLU	B737-7K9	AXON AIRLINES	
	TS-IOH G-SFBH OK-FAN N6815	B737-5H3 B737-46N B737-33A B727-223(F)	TUNISAIR BRITISH MIDLAND FISCHER AIR EXPRESS ONE	
	D-ACLS	RJ.100LR	LUFTHANSA	
	D-AIRR CS-DNE G-FJET N821P OY-GKL OE-FOW	A321-131 Cessna 650 Cessna 550 Cessna 525 Cessna 650 SW.2	LUFTHANSA AIR LUXOR LONDON EXECUTIVE PVT. LEGO SYSTEMS CHARTER AIR	
	RA04/61-MS	C-160R	FRENCH AIR FORCE	
Do, 06.04	OM-AAA	Tu-154M	SLOVAK AIRLINES	f/v, for MCSI, "Wahlen", BTS/ATH-SKG, MCS 1811F/1820 "Wahlen", SKG/PVK, MCS 1825F/ 1815, often for XN, "Wahlen", SKG/ATH, XN 1913F/4 LPA/AGA, IWD 351F/2351 RTM/SCQ, LZ 8731F/2 MUC/FRA LBG/v.v. NUE/TOL 07. MRS/v.v. GSE/v.v.
	SX-BMA	B737-46J	MACEDONIAN AIRLINES	
	LX-LGG	B737-4C9	LUXAIR	
	EC-GZE LZ-BAE CS-DNK F-GJAP N451GA OE-GLZ SE-DYE	A320-214 AN12BP BAe125-800XP SN 601(Conv.) Gulfstream IV Cessna 550 BAe125-800XP	IBERWORLD BALKAN CARGO AIR LUXOR ALAIN TAIEB PVT. TAXIFLUG BLUE CHIP JET HB	
Fr, 07.04.	D-ABOK SU-BMS	B757-330 MD90-30(ER)	CONDOR AMC AVIATION	Q, f/v, PMI/v.v., DE 5937/6 Q, f/v, f/o, CAI/HRG-LXR, AMV 1412F/3 Q, AYT/v.v., OHY 7211/2
	TC-ONN	MD88	ONUR AIR	

Photos

Seite 11: LOT B737-55D SP-LKA während einer Ausweichlandung aus Frankfurt. (18.02.00)
Germania B737-700 D-AGEO im "1,2,Fly" c/s im März 2000.
Jeden Sonntag begrüßen uns neuerdings Albanian Airlines TU-134; hier LZ-TUJ am 26.03.00.



	D-CMTM EC-FXQ TC-JBJ	DO328-110 B737-4Q8 B727-2F2	MTM AVIATION AIR EUROPA KIBRIS TURKISH AIRLINES	ZRH/LBG, MTM 06, +09. ②, PMI/v.v., AEA 343/4 ②, for IST, ADB-MUC/ADB, IL 343/224 ②, for BCS, BRU/STR, BCS 4683/4793 ②, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761 FBU/GEN ET.0061,+ 08. Ltg 62 Ltg 61
	EI-HCA	B727-225(F)	AIR CONTRACTORS	
	EC-HHU	B727-277(F)	SWIFTAIR	
	N159M 5142/61-PE 51+07 51+14	Falcon 50 C-130H C-160D C-160D	PVT. FRENCH AIR FORCE GAF GAF	
Sa, 08.04.	4X-BAW D-ABOJ D-AAMS SX-BMB	B757-3E7 B757-330 A320-231 B737-46J	ARKIA CONDOR FLY FTI MACEDONIAN AIRLINES	②, f/v, TLV/v.v., IZ 481/2 ①, f/v, PMI/v.v., DE 6497/6, +09. ②, f/v, SXF/LPA, FTI 404, often! ②, f/v, "Wahlen", AXD/SKG, MCS 1835F/1845 ②, "Wahlen", SKG/PVK, 9G 072F/ 7221 "Wahlen", MUC/SKG, DI 190F/8190 ②, for IST, NCE/IST, DI 8631/IL 222 ①, "1-2 Fly" c/s, for LT, FAO/v.v., LT 7135/4 "Hadj", MED/v.v., SV 5893/4F ②, f/v, KDUS, HRG/HRG-LXR, MS 787M/8 ②, FAB/LTN, CFR 981 f/v, 37 sqn., from BZZ as ASY 667, dep 10. 437 sqn, as CAF 01
	SX-BFV	B737-430	GALAXY AIRLINES	
	D-ADBV	B737-31S	DEUTSCHE BA	
	D-ADBU	B737-31S	DEUTSCHE BA	
	D-AGEO	B737-75B	GERMANIA	
	HZ-AKP SU-GAS	B777-268(ER) A300-622R	SAUDIA EGYPTAIR	
	G-ICFR A97-160	BAe125-800B C-130E	CHAUFFAIR ROYAL AUSTRALIA A.F.	
	15001	CC-150 (A313)	CANADIAN ARMED FORCES	
So, 09.04.	TC-JFY TC-AFU EC-GEU D-AMUK	B737-8F2 B737-4Y0 B737-375 B757-225	TURKISH AIRLINES PEGASUS AIR EUROPA LTU	①, f/v, IST/v.v., TK 1671/2 ②, AYT/v.v., f/o, PGT 379/380 ②, PMI/v.v., AEA 467/8 ②, for LTE, HAM/PMI, LT 001F/780, +10(2x), 11., 12. ①, for DLH, 4x, NUE/TXL + TXL/ v.v. + TXL/v.v. + TXL/DRS 10., LH..., + 10. (2x) ②, PRN/v.v., LBC 6502/3 Ltg 63 VIE/v.v. BLQ/LTN
	D-ANFC	ATR72-202	EUROWINGS	
	LZ-TUT 50+96 OE-GII N139XX	Tu-134B-3 C-160D Learjet 60 Learjet 60	ALBANIAN AIRLINES GAF LAUDA AIR PVT.	
Mo, 10.04.	D-AERH	A330-322	LTU	①, 1st flight with A330, DUS/PMI, LT 001F/780 ②, NDR/v.v., AT 826/7 "Wahlen", PVK/JKH, MCS 1815/F ①, CPH/v.v., SK 641/2 ②, KDUS, IST/FRA, YP 8731/ 9160P OXF/MUC GVA/BRN, EAB 410 YQX-SNN/v.v.
	CN-RMF SX-BMA LN-RMA D-ALLF	B737-4B6 B737-46J MD82 MD83	ROYAL AIR MAROC MACEDONIAN AIRLINES SAS AERO LLOYD	
	G-DEZC HB-VKP N528JR	BAe125-700B Cessna 550 Falcon 50	FREWTON LTD. OMYAVIATION AG PVT.	
Di, 11.04.	D-ALCJ N614FE LY-ARI SE-DTH G-OKDN	MD-11F MD-11AF ATR 42-300 B737-683 B737-8Q8	LUFTHANSA CARGO FEDERAL EXPRESS AIR LITHUANIA SAS AIR BERLIN	f/v, CCU-DEL/MAA, LH 8424/1 f/v, JFK/KWI, FX 9762/9974 ①, PLQ-HAM/v.v., TT 324/5 ①, CPH/v.v., SK 641/2 ②, SBE c/l, BER tit + logo, MIR/v.v., AB 2681/0

	TC-SUC D-ADBN	B737-86N B737-31S	SUN EXPRESS DEUTSCHE BA	Ø, AYT/v.v., XQ 210/1 Ø, "Wahlen", SKG/MUC, DI 8191/7060 Ø, a/w, for BCS, LTN/MAD, BCS 4602/8201 "Fußball", DTM/RLG, EW 2064F/2064 "Wahlen", ATH/SKG, XN 1911/4F Ø, "Wahlen", SKG/v.v., 9G 7211/73F fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 Ø, technical, from MAN as LH 5981, pax to STR by bus Ø, NUE/OPF STN/v.v. 13., GDA 17A/B ZRH/v.v. DTW/v.v. 12., FRD 22 DTW/v.v. 12., FRD 328 f/v, ADJ/IST MUC/v.v., + 12. BRE/THF 12.
	EC-HBR D-BJJJ	B727-200(F) ATR42-300	SWIFTAIR EUROWINGS	
	SX-BLU SX-BFV	B737-7K9 B737-430	AXON AIRLINES GALAXY AIRLINES	
	EC-GXU D-ACLD	MD83 RJ.100ER	SPANAIR LUFTHANSA	
	G-DEZC G-OJPB HB-VKW N22 N328K TC-STR TC-YSR VP-CAP	BAe125-700B BAe125-F600B BAe125-800A Gulfstream IV Falcon 900EX BAe125-800A Falcon 50 Cessna 501	FREWTON LTD. HAWKAIR SKY JET FORD AIR FORD AIR PVT. BINTUR AIR PVT.	
Mi, 12.04	LN-RDP I-ADLN	DHC8-401Q ATR72-212A	SAS AIR DOLOMITI	Ø, f/v, CPH/v.v., SK 641/2 ØØ, f/v, for DLH, NUE/v.v. 13., LH 1735/4 for MCS, "Wahlen", ATH/v.v., MCS 1811/1821 Ø, for TLA, no logo, HAJ/AGP- LEI, TLA 130 2x, SKG/v.v.+ SKG/ATH, MCS 1825/15F+ 1845/35F SKG/v.v., 9G 7222/73F Ø, MIR/MUC-MIR, TU 4624/5 Ø, for BCS, DHL f/c, LTN/VIT, BCS 4602/8354 Ø, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 PSR/v.v. LJU/v.v.
	OM-AAA	Tu-154M	SLOVAK AIRLINES	
	EC-GUR	A320-231	IBERWORLD	
	SX-BMB	B737-46J	MACEDONIAN AIRLINES	
	SX-BFP TS-IOH EC-HHU	B737-5K5 B737-5H3 B727-277(F)	GALAXY AIRWAYS TUNISAIR SWIFTAIR	
	N15DF	B727-264(F)	EXPRESS ONE	
	I-ALKA S5-BAA	Cessna 550 Learjet 35A	AIR ONE SLOVENIA GVMT	
Do, 13.04	OO-DLK	B757-23A/PF	DHL	f/v, BRU/BUD, BCS 4689/5013, daily ! Ø, f/v, IST/v.v., TK 1671/2 f/v, LUX/STN, LG 7337F/8 ØØ, LHR/v.v. 14., BD 805/0 Ø, AYT/v.v., OHY 2211F/2 Ø, a/w, for BCS, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Ø, ANG/v.v., ARL 226 GVA/v.v. 14., EAB 213/4 PMF/v.v. TRS/AAA FRA/FAB 14. IST/ADJ Jg 74 Jbg 32 Hfr 15
	TC-JFU LX-LGR G-SFBH TC-ONP EC-HBH	B737-8F2 B737-628 B737-46N MD88 B727-200(F)	TURKISH AIRLINES LUXAIR BRITISH MIDLAND ONUR AIR SWIFTAIR	
	F-GGVG HB-VLV I-BLUB I-MOCO N2000M TC-STR 38+25 46+45 84+12	SW.3B Cessna 560 Cessna 650 Learjet 35A Cessna 560 HS.125 F-4F Tornado CH-53G	PAN EUROPEENNE EAGLE AIR SERVICES CIA GEN. RIPRESEAREE EAS AEROSERVIZI PVT. PVT. GAF GAF GAF, Heer	
Fr, 14.04.	OY-EBD	Fokker 50	NEWAIR	f/v, 2x, BLL/HAJ+v.v., WA 9182F/1182+2182/9797F Ø, f/v, ex ULBA, ESL tit, DME/v.v., P7 269/270 Ø, f/v, for OHY, AYT/v.v., OHY 7211/2
	UN42447	Yak 42D	EASTLINE	
	TC-ANH	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	

TC-JFV EC-HJP	B737-8F2 B737-85P	TURKISH AIRLINES AIR EUROPA	0, f/v, IST/v.v., TK 1671/2 0, n/c, f/v, PMI/v.v., AEA 343/4, + 16. 0, for TLA, AMS/CTA, TLA150F/0 KLM f/c, AMS/PSA, HV 091F/ 7405 00, SKG/v.v., 9G 728/9 TUN/v.v., TU 4982/3 DJE/v.v., TU 4502/3 00, for IST, IST/v.v., IL 221F/2 AYT/v.v., OHY 2211F/2 JFK/KWI, FX 9762/9974 00, HRG-LXR/v.v., AMV 1412/3 f/v, 2x, EIN/HAJ+v.v., BRO 920P/RCC135+136/BRO 921P CVT/MST, FLT 501/495P SZG/ZRH, RBB 252/3 HAM/FKB STR/HEL
PH-HZF PH-HVM	B737-8K2 B737-3K2	TRANSAVIA TRANSAVIA	
SX-BFP TS-IOF TS-IOK TC-JFD TC-ONN N584FE SU-BMS PH-ACY	B737-5K5 B737-2H3 B737-6H3 B737-8F2 MD88 MD11AF MD90-30(ER) Beech 1900D	GALAXY AIRWAYS TUNISAIR TUNISAIR TURKISH AIRLINES ONUR AIR FEDERAL EXPRESS AMC AVIATION BASE AIRLINES	
G-OFLT HB-IAY VP-CKK VP-CTA	EMB.110P1 Falcon 2000 Beech 400A Cessna 525	FLIGHTLINE RABBIT AIR PVT. PVT.	
Sa, 15.04. 9H-ADN	B737-382	AIR MALTA	00, f/v, for FTI, MLA/v.v., FTI 351/2 0, f/v, n/c, CPH/v.v., SK 643/4 f/v, RTM/SVQ, LZ 8787 0, FRA/v.v., LH 296/9 0, for LT, "Tjaereborg" c/s, FAO/v.v., LT 7135/4 0, LUX/FAO, HHI 9552F/2062 0, f/v, PMI/v.v., IWD 501F/2502 0, for TLA, AMS/RHO-CFU, TLA 162P/162 0, TLV/v.v., IZ 483/4 0, KHAM, TFS/HAM, DE 5837 SZG/v.v., JAR 20
OY-KGR LZ-BAH D-AIDH D-AGER	DC9-41 AN12BP A310-304 B737-75B	SAS BALKAN CARGO LUFTHANSA GERMANIA	
D-AWOH EC-HCR PH-HZD	B737-73S A320-214 B737-8K2	HAMBURG INT'L AIRLINES IBERWORLD TRANSAVIA	
4X-BAU D-ABOC OE-FGN	B757-3E2 B757-330 Cessna 500	ARKIA CONDOR PVT.	
So, 16.04. G-MLJL	A330-243	AIRTOURS	0, f/v, first of type, for FTI, 2x, LGW/MIR+v.v., FTI 900P/0+1/P 00, f/v, a/w, n/t, for IST, CDG/AYT, IL 226F/6 f/v, n/c, for XN, ATH-SKG/GEN, XN 2911/F 0, f/v, for TLA, PMI/v.v., TLA 171/0 0, LPA/v.v., FUA 654F/5 "Andalucia" c/s, PMI/v.v., AEA 428/9 0, PRN/v.v., LBC 6502/3 PSA/BRU, VEX 1542/543F 00, 2x, SKG/v.v., 9G 728/9+8/9!! 0, for PGT, IST/AYT, PGT 683F/4 0, AYT/PAD-AYT, XQ 730/1 0, "Wahlen", SKG/v.v., MCS 1835/F 0, "Wahlen", AXD/SKG, MCS 1815/25F big "Panda" sticker under cockpit !! 0, KFRA, for IST, AYT/v.v., IL 265/6 0, KDUS, HER/DUS, YP 6129P/7160F
5V-TTT	A300B4-203	?	
LN-BRP	B737-405	BRAATHENS	
EC-HBT	B737-400	FUTURA	
EC-GRX EC-GHD	B737-4Y0 B737-3M8	FUTURA AIR EUROPA	
LZ-TUT OO-LTY SX-BFP TC-JDE	Tu-134B-3 B737-3Y0 B737-5K5 B737-4Y0	ALBANIAN AIRLINES VIRGIN EXPRESS GALAXY AIRWAYS TURKISH AIRLINES	
TC-SUA SX-BMA	B737-86N B737-46J	SUN EXPRESS MACEDONIAN AIRLINES	
SX-BMB	B737-46J	MACEDONIAN AIRLINES	
N315UP	B767-34AF/ER	UPS	
TC-JBG	B727-2F2	KIBRIS TURKISH AL.	
D-ALLO	MD-83	AERO LLOYD	
Mo, 17.04. SU-MWA	A310-304	MIDWEST AIRLINES	0, HRG/v.v., MWA 3203F/4

	TC-ALS	A300B4-103	SAUDIA	⊗, old tit and logo, l/f LFA, for IL, AYT/v.v., IL 225/2261 AYT/v.v., OHY 1211F/2 AYT/v.v., OHY 5211F/2 ⊗, NDR/v.v., AT 826/7 AMS/HER, HV 3201F/3213, +18., 19. DJE/v.v., TU 4866/7 FRA/BIA, YP 9748 ⊗, HER/v.v., DE 1553/2 ⊗, TXL/MIR 18., HF 8116F/2539 ⊗, for FTI, SUF/STR, FTI 951F ⊗, for BCS, DHL f/c, BRU/HAM, BCS 4762/1, + 25., 27. JFK/KWI-DXB, FX 9762/9974 LBG/v.v., BES 758 AMS/v.v.
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	
	TC-ONO	MD-88	ONUR AIR	
	CN-RNC	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	
	PH-HVV	B737-3K2	TRANSAVIA	
	TS-IOF	B737-2H3	TUNISAIR	
	D-ALAF	A320-232	AERO LLOYD	
	D-ABOB	B757-330	CONDOR	
	D-AHFC	B737-8K5	HAPAG LLOYD	
	D-ACFA	BAe146-200	EUROWINGS	
	EC-HIG	B727-277(F)	SWIFTAIR	
	N586FE	MD-11AF	FEDERAL EXPRESS	
	F-GFMD	Falcon 10	AERO SERVICES EX.	
	PH-LAB	Cessna 550	NLR	
Di, 18.04.	CN-RMG	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	⊗, AGA-ERF/AGA, AT 5008/9
	G-OBMH	B737-33A	BRITISH MIDLAND	⊗, LHR/v.v. 19., BD 805/0
	TC-SUC	B737-86N	SUN EXPRESS	⊗, AYT/v.v., XQ 210/1
	TC-ONM	MD-88	ONUR AIR	⊗, AYT/v.v., OHY 5211/2
	LY-ARI	ATR42-300	AIR LITHUANIA	⊗, KUN-HAM/v.v., TT 324/5
	EC-GXU	MD-83	SPANAIR	fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150
	EC-HAH	B727-223(F)	SWIFTAIR	⊗, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761
	N12305	B727-231(F)	EXPRESS ONE	⊗, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793, + 19.
	G-JEAK	BAe146-200	CITY JET	⊗, f/v, l/f JEA, a/w + tit., for AFR
	TC-UPS	SW.4A	UPS	IST/v.v., UNS 999
	N493QS	Gulfstream IV	EJA	HPN/v.v.
	HB-VIL	BAe125-800B	PVT.	ESB/ZRH, SAZ 356
	37+33	F-4F	GAF	Jg 72
	51+04	C.160D	GAF	Ltg 61
Mi, 19.04.	EI-TLL	A300B4-203	TRANSAER	⊗, f/v, LGW/HAJ-LEI, TLA 131P/2
	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	⊗, f/v, AYT/v.v., NTL 471/2J
	G-OBMJ	B737-33A	BRITISH MIDLAND	⊗, 2x, LHR/DRS+v.v., BD 801+ 804
	OK-FUN	B737-33A	FISCHER AIR	⊗, PRG/v.v., 8F 8501/2
	TS-IOJ	B737-5H3	TUNISAIR	⊗, MIR/v.v., TU 4624/5
	D-ABOG	B757-330	CONDOR	⊗, PMI/v.v., DE 3617/6
	D-AEWD	BAe146-200	EUROWINGS	for maint. Nayak, from DTM as EW 6501
	N6813	B727-223(F)	EXPRESS ONE	⊗, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761
	N909M	Cessna 525	PVT.	HAM/IBZ
	LX-N90442	E-3A	NAEWF	2x T&G
	LX-N90456	E-3A	NAEWF	low approach
Do, 20.04.	EC-HCR	A320-214	IBERWORLD	TFS/v.v., IWD 2255/6
	D-ABOC	B757-330	CONDOR	⊗, RHO/PMI 21., DE 4499F/5626, + 21.
	TC-ONP	MD-88	ONUR AIR	AYT/v.v., OHY 3211F/2
	EC-HBH	B727-200(F)	SWIFTAIR	⊗, for BCS, a/w, BRU/HAM, BCS 4689/4761
	D-AMUY	B757-2G5(ER)	LTU	⊗, ODUS+OFRA, SVQ/RHO, LT 141/1244
	F-GKIR	Cessna 500	DARTA AERO CHARTER	TNF/SXF
	G-ESTA	Cessna 550	EXECUT. AVIAT.SERVIC.	LCY/MUC, GOJ 208A/B
	OE-FMS	Cessna 501	TYROLEAN JET SERVICE	INN/v.v. 21.

Fr, 21.04.	D-ALAL	A321-231	AERO LLOYD	0, f/v, TXL/HRG, YP 5001F/5210, + 22. 0, f/v, a/w, PMI/v.v., AEA 343/4 00, HRG/v.v., AMV 1412/3 0, KGS/CTA, TLA 488P/150 0, OHY tit, green fin, ex SVA, AYT-HAM/AYT, OHY 7124/7212 0, AYT/v.v., DE 5695/6 0, ODUS, LHR/DUS 22., LH 4509/F
	EC-HGP	B737-85P	AIR EUROPA	
	SU-BMT	MD90-30(ER)	AMC AVIATION	
	EI-TLI	A320-231	TRANSAER	
	TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR	
	D-ABOJ	B757-330	CONDOR	
	D-ABIS	B737-530	LUFTHANSA	
Sa, 22.04.	G-OKDN	B737-8Q8	AIR BERLIN	00, BER tit + logo, SBE c/I, ALC/PMI, AB 5839N/6622 0, for LT, "Meier's Weltreisen", FAO/v.v., LT 7135/4 0, for IL, AYT/TXL, IL 225/DI 7062 0, HER/HAJ, DE 5687/9956F fuelstop, DTM/PMI, EW 1600/2600
	D-AGEW	B737-75B	GERMANIA	
	D-ADIB	B737-33Q	DEUTSCHE BA	
	D-ABOC	B757-330	CONDOR	
	D-AEWA	BAe146-300A	EUROWINGS	
So, 23.04.	EC-HBM	B737-85P	AIR EUROPA	0, PMI/v.v., AEA 467/8
	LZ-TUT	Tu-134A-3	ALBANIAN AIRLINES	0, PRN/v.v., LBC 6502/3, + 30.
	TC-JFK	B737-8F2	TURKISH AIRLINES	0, for IL, AYT/v.v., IL 225/6
	D-ADBK	B737-31S	DEUTSCHE BA	0, for TLA, PMI/TXL, TLA 161/DI 7064
	D-ADBT	B737-31S	DEUTSCHE BA	0, for TLA, MXP/PMI, DI 643F/ TLA 160M
	D-ABOH	B757-330	CONDOR	0, FRA/PMI 24., DE 9911F/1578, + 24.
	D-ANFA	ATR 72-202	EUROWINGS	0, for LH, 2x, NUE/TXL + TXL/LEJ 24., LH ..., daily -27.
	OE-GII	Learjet 60	LAUDA AIR	VIE/v.v., LDA 62
Mo, 24.04.	G-OBYE	B767-304/ER	BRITANNIA	00, f/v, for BN, MAN/POP 25., BY 999F/BN 936 0, a/w, only tit, POP/SXF, BN 933/385F 00, NDR/v.v., AT 826/7 0, BIA/FRA, YP 9749 0, KDUS, AYT/PMI, LT 597/1188F PRG/ZRH
	VH-NOE	B767-33A/ER	BRITANNIA	
	CN-RNC	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	
	D-ALAE	A320-232	AERO LLOYD	
	D-AERK	A330-322	LTU	
	VP-BDS	Cessna 525	PVT	
Di, 25.04.	CN-RNA	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	0, AGA-ERF/AGA, AT 5008/9
	D-ABOF	B757-330	CONDOR	0, PMI/DUS, DE 1579/9974F, +28.
	EI-TLH	A320-231	TRANSAER	0, SXF/HAJ 26., TLA 125/132P, +29.
	D-AWUE	BAe146-200	WDL	KDUS, as LT 185 from PMI
	EI-HCI	B727-223(F)	AIR CONTRACTORS	0, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793
	EC-HCX	Falcon 20C	AUDELI	0, f/v, BTS/DUB, ADI 533P/4
	CS-DNF	Cessna 650	AIR LUXOR	CDG/ZRH
	HB-VLV	Cessna 560	PVT.	2x, BRN/GVA + EPL/BRN, EAB 225

>

Photos

Seite 17: Letzter "regulärer" Transaer Cologne-Kandidat war EI-TLH in Cubana-livery Ende April 2000.
 Neues vom Fracht-Sektor: Channel Express A300B4F G-CEXJ mit white tail im März und
 UPS B767-300ER/F N320UP im spec. Olympia design ebenfalls im März.



Mi, 26.04.	OK-FUN PH-TSW	B737-33A B737-3L9	FISCHER AIR TRANSAVIA	Ø, PRG/v.v., 8F 8501/2 Q, TFS/SXF, HV 3222/3202F, + 27., 28. Ø, MIR/SXF-MIR, TU 4624/5 Q, for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/835P Q, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 dep after maint. Nayak to NUE as EW 6503F OPO/BCN, TDC 502/3F LHR/GWT 27., + 27. GWT/CEQ DUS/v.v., FPG 475 BMA/ZRH GVA/AAA 30.
	TS-IOI EC-HHU	B737-5H3 B727-277(F)	TUNISAIR SWIFTAIR	
	N6815	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	D-AEWD	BAe146-200	EUROWINGS	
	EC-GKR CS-DNE HB-IDJ SE-DLZ VP-CMC	SW.3 Cessna 650 RJ.100ER Cessna 500 CL601-3A	TADAIR AIR LUXOR TAG Aviation PVT. PVT.	
Do, 27.04.	D-ABAX	B737-86J	AIR BERLIN	Q, f/v, NUE/IBZ 28., AB 4691/5642 Ø, for LT, "Jahn-Reisen" c/s, PMI/SXF, LT 4787/1485 AYT/EIN, NTL 471/F, + 28. AYT/BRU, NTL 5501/F ØQ, f/c, for TLA, AGP/DUB, TLA 133K/F, + 29. (2x) AYT/v.v., OHY 2211/2 OPO/SCN, ADI 532/3F LBG/BUD
	D-AGEL	B737-75B	GERMANIA	
	TC-ANL	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	
	EI-TLR	A320-231	KHALIFA AIRWAYS	
	TC-ONR EC-EHC F-GJBX	MD-88 Falcon 20DC Falcon 50	ONUR AIR AUDELI PVT.	
Fr, 28.04.	EC-HJV	B727-200(F)	SWIFTAIR	Q, f/v, for BCS, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Ø, f/v, PMI/v.v., AEA 343/4 Ø, HRG/v.v., AMV 1412/3 Ø, VIE/v.v., VO 191/2 AYT/ARN 29., OHY 2103/879F Ø, AYT-HAM/AYT, OHY 7164/7212, + 29. AYT/v.v., OHY 2211/2F, + 01. DJE/HAJ, TU 4756 TUN/v.v., TU 4982/3 DJE/v.v., TU 4502/3 KDUS, VAR/DUS, LZ 7287D LCY/RTM, RAZ 801 BRE/FRA
	EC-HGO SU-BMQ OE-LLG TC-ONN TC-ONK	B737-85P MD-90-30(ER) DHC8-106 MD-88 A300B4-103	AIR EUROPA AMC AVIATION TYROLEAN ONUR AIR ONUR AIR	
	TC-ONJ TS-IOC TS-IOH TS-IOK LZ-BTH PH-FWM VP-CAP	A321-131 B737-2H3 B737-5H3 B737-6H3 Tu-154M MU-2B-60 Cessna 501	ONUR AIR TUNISAIR TUNISAIR TUNISAIR BALKAN RIJNMOND AIR SERVICE PVT.	
	D-ALAF D-AGEO	A320-232 B737-75B	AERO LLOYD GERMANIA	LNZ/BCN, YP 9940P/9940 Ø, for LT, "1-2 Fly" c/s, FAO/v.v., LT 7135/4 ØQ, LHR/v.v. 30., BD 805/0 Q, f/v, KDUS, for LT, PMI/FCO, LT 185L/F
	G-OBMP EI-CRS	B737-3Q8 B777-2Q8(ER)	BRITISH MIDLAND AIR EUROPE ITALY	
	LN-RDA EC-GOT EC-GHD EC-HGO EC-GGO D-AHLI	DHC8-401Q A310-324(ET) B737-3M8 B737-85P B737-3M8 B737-5K5	SAS AIR PLUS COMET AIR EUROPA AIR EUROPA AIR EUROPA HAPAG LLOYD	Ø, f/v, CPH/v.v., SK 643/4 Ø, for LT, TFS/MAD, LT 709M/F PMI/v.v., AEA 428/9 Ø, PMI/v.v., AEA 467/8 ØQ, for LT, PMI/v.v., LT 781M/OM no c/l, only tit., red fin, PMI/v.v., HF 7194/3 ØQ, for TLA, BRU/PMI, TLA 170P/170 Ø, for LT, PMI/DUS, LT 794/F FAO/LUX, HHI 2063/9073F Q, LPA/RTM, FUA 654/P KDUS, AYT/v.v., PGT 602/730N
	OO-CP5	A321-131	BRUSSELS INT'L AIRLINES	
	D-ABII D-ASKH EC-GUG TC-AFK	B737-530 B737-73S B737-4S3 B737-4Y0	LUFTHANSA HAMBURG INT'L AIRLINES FUTURA PEGASUS	

CS-TEB	L1011-500	AIR ZARCO	✈, f/v, f/c, KDUS, for AMC, MLA/v.v., KM 352/3
Mo, 01.05. G-BVTF	Fokker 70	BRITISH MIDLAND	✈✈, f/v, LHR/STN 02., BD 805/0, (first flight to STN) ✈, f/v, IST/v.v., TK 1671/2 ✈✈, NDR/v.v., AT 826/7 ✈, DLM/LEJ-DLM, XQ 134/5 ✈, AYT/v.v., XQ 716N/7 ✈, AYT/v.v., LFA 7205/6 AYT/WAW-AYT, OHY 5211/2F HRG/v.v., MWA 3215N/6 LDE/v.v., BIE 720/1 ✈, KFRA, ORD/FRA, LH 8189D ✈, WFRA, LHR/FRA, LH 4503 ✈, WFRA, LHR/FRA, BD 839D ✈, WFRA, LHR/v.v., BA 912/3P RTM/MUC
	TC-JFT B737-8F2	TURKISH AIRLINES	
	CN-RNC B737-486	ROYAL AIR MAROC	
	TC-SUA B737-86N	SUN EXPRESS	
	TC-SUB B737-86N	SUN EXPRESS	
	TC-ALS A300B4-103	AIR ALFA	
	TC-ONO MD-88	ONUR AIR	
	SU-MWA A310-304	MIDWEST AIRLINES	
	F-GCJL B737-222	AIR MEDITERRANEE	
	D-ABYU B747-230F/SCD	LUFTHANSA CARGO	
	D-AIDD A310-304	LUFTHANSA	
	G-SMOB B737-36N	BRITISH MIDLAND	
	G-BIKU B757-236	BRITISH AIRWAYS	
	N555BK Cessna 550	PVT.	
Di, 02.05. EI-TLI	A320-231	AIR BERLIN	✈, f/v as BER, tit.+logo, l/f TLA, PMI/v.v., AB 9649/8 "VIP", MGL/CIA, VLM 601A ✈, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 ✈, KDUS, AYT/IST, IL 245/2 for maint. Nayak as CHW 01 from VIE STR/v.v. BQH/LBG BMA/v.v.
	PH-VLM Fokker 50	VLM	
	N15DF B727-264(F)	EXPRESS ONE	
	TC-AYA B737-4Y0	ISTANBUL AIRLINES	
	OE-FOW SW.3B	CHARTER AIR	
	G-BWSY BAe125-800B	BRITISH AEROSPACE	
	N2FU Learjet 31	PVT.	
	SE-DVL Falcon 50	RESIDUUM AB	

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)		
②	Flug einer regelmäßigen Charterkette		
③	Regierungsflug		
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen		
K+(3L)	Umleitung aus koordinationsgründen		
F/V	Erstbesuch	F/O	Erstflug
last	letzter Flug	for	Subcharter für
✈			Movement während Dunkelheit
AAA	unbekannte ausl. Destination	III	unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch			
fettgedruckter Status– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)			

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. März-17. April

Aufgeführte Airlines: Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, EI Al/Arkia, Eastline, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: Air Dolomiti, Air Europa B737-8, Galaxy Airways, Sun Express

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: Air Ostrava

4X-EBF	25.	4X-EBS	01.	4X-EBT	18.	4X-BAU	15.
4X-BAW	08.	D-AGYC	24. 09.	D-AGYH	26. 30. 07. 13.	VH-NOE	28. 11. 13.
D-ALCA	28.-31. tgl	11. 12. 13.		D-ALCB	07. 08.	D-ALCC	23. 24. 25.
D-ALCE	21.-24. tgl	D-ALCF	20. 21. 22. 14. 15.			D-ALCH	18. 31. 01.
D-ALCI	04. 05. 06.	EC-FXQ	07.	EC-GEU	09.	EC-HBN	02.
EC-HJP	14. 16.	D-BGAL	26.	D-CGAN	21. 23. 06. 13.		

D-CGAO	31. 02.-05. tgl 10. 17.	D-CGAP	19. 20. 27. 09. 14.
D-CGEP	22. 28. 30. 07. 11. 12. 16.	LY-AAA	24. 26. 28. 06. 09. 13. 16.
LY-AAB	20. 30.	LY-AAA	24. 26. 28. 06. 09. 13. 16.
I-ADLF	26. 27. 29. 30. 09.-12. tgl 14.	LY-ARI	11. F-OHFE 30. 31.
I-ADLL	03.-07. tgl 16. 17.	I-ADLG	27. 28. 13. 14. I-ADLH 02. 03. 17.
I-ADLN	13. 14. 17.	I-ADLM	27.-30. tgl 08. 15.
I-ADLQ	31. 04. 05.	I-ADLP	28. 29. 06. 07. 10.-13. tgl
N305UP	09.	N301UP	21.
N309UP	13.	N308UP	29.
N309UP	03. 05. 14.	N313UP	29. 31. 01. 05. 07. 08.
N314UP	24. 25. 01. 05. 07. 12.	N315UP	28. 30. 06. 11. 16.
N316UP	18. 22. 24. 02. 08. 13. 15.	N317UP	21. 23. 28. 30. 15.
N318UP	18. 23. 31. 01. 06. 08.	N319UP	26. 28. 04. 06. 16.
N320UP	22. 25. 26. 09. 11. 13.	N322UP	19. 21. N323UP 19. 30. 02. 04.
N324UP	25. 04. 09.	N331UP	02.
N520UP	22. 02.-04. 09.-11.	N671UP	25. 29.
N673UP	30.	N675UP	26.-28.
N680UP	24. 05.	N683UP	31. 14.
SX-BBT	19. 04.	SX-BFP	18. 25. 01. 08. 11. 14. 16.
SX-BFV	08.	SX-BGJ	04. 06. 13.
TC-JFF	18. 21.	TC-JFI	21. 12.
TC-JFM	25. 07.	TC-JFR	24.
TC-JFV	14.	TC-SUA	16.
TC-SUC	11.	RA-42352	07.
	RA-42337 24. 31.	RA-42447	14.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Mai 1990

05.05.	CCCP-85653	Tu154	Aeroflot	VIP	DDR-SDF	Tu134	Interflug
08.05.	G-BNSF	B757	Air Europe	VIP	SX-CBG	B727	Olympic
09.05.	D-ABTA	B744	Lufthansa div. FRA	EI-ASL	B737	Aer Lingus div. FRA	
11.05.	184	Tu134	NVA f/c	LZ-TUM	Tu134	Balkan	
12.05.	DDR-SCX	Tu134	Interflug	DDR-SDO	Tu134	Interflug	
14.05.	G-TEAB	B733	TEA UK, f/c				
15.05.	EC-ECO	MD83	Canatrica f/c				
17.05.	EC-390	B757	LTE				
18.05.	YU-AOG	B737	Aviogenex	G-FLRU	BAC1-11	London Eur.	
	OD-AHC	B707	Middle East	CCCP-65912	Tu134	Aeroflot	
20.05.	ZS-LSH	B707	Safair	VIP			
22.05.	HZ-TFA	B727-100	Saudia				
23.05.	DDR-SFB	Tu154	Interflug f/c				
27.05.	SE-DKG	B737	Sultanair				
31.05.	5B-DAY	B707	NLS n/t	109159	CV580	C.A.F. VIP	