

(C)12598

028

OKT 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



TAKEOFF Ausgabe 28 – Oktober 2000

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 28

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 6	News – Schedule Update
Seite 6	Movements: 17.08.-29.09.
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

C. Baumgärtner	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung, Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, H. Bobzin, ...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!
Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: US Airways A330-323 **N670UW** während einer witterungsbedingten Ausweichlandung aus FRA am 01.09.00.

NEWS

AKTUELL

Modernair pleite

Noch vor einer Betriebsaufnahme hat die Regionalluggesellschaft ein Insolvenzverfahren eingeleitet.

Vor zwei Jahren hatte man mit den Vorbereitungen für die Aufnahme des Flugbetriebs in Zweibrücken begonnen. Seitens einer städtischen Investmentfirma wurden dort 1,8 Mio. DM für die Aufnahme von Kaufoptionen beim Hersteller Fairchild Dornier über 10 Regionaljets vom Typ Do328 aufgenommen.

Im letzten Jahr verlegte man seine Basis nach Köln/Bonn. Eine Crew aus mehreren Mitarbeitern bereite den Flugbetrieb vor.

Unter zweifelhaften Umständen ist nun das Geld ausgegangen. Ein ehemaliger Mitarbeiter macht auf der ehemaligen Website des Unternehmens seinem Ärger Luft: Dort sind neben Ausschnitten aus der Presse über Modernair auch Privatadresse außerdem die Mobiltelefonnummer des Geschäftsführers Gernot Hübl abrufbar, an den man sich bei Fragen wenden soll.

Aufsehen hat der Fall vor allem im Rheinland-Pfalz und im Saarland erregt, da die Förderungsgelder aus öffentlicher Hand offensichtlich für eine Briefkastenfirma ausgegeben wurden.

Neuer Flughafen- Chef im Amt

Bereites am 1. Oktober hat der neue kaufmännische Geschäftsführer Werner Schniedermann den Dienst am Flughafen angetreten. Der bisherige Geschäftsführer Heinz Gombel wird ihn bis Ende des Jahres einweisen und dann in den langersehnten Ruhestand gehen.

Aufsehen erregte eine Entscheidung des Stadtrates der Stadt Köln, zwei ausgesiedelte Funktionäre von SPD und CDU mit hochdotierten Posten an den Flughafen zu entsorgen. Betroffen wäre unter anderem die Abteilung Marketing, mit potentiell negativen Folgen für diesen Bereich durch unqualifizierte Leitung.

Italien gestrichen

Zum Flugplanwechsel wird Air Dolomiti die Bedienung von Turin aufgeben. Die Route hat sich nicht den Erwartungen entsprechend entwickelt und man möchte das eingesetzte Flugzeug gewinnbringender ab München nutzen.

Im Gegensatz dazu ist bei der täglichen Verbindung nach Verona ein ansteigender Trend zu erkennen. Dieser Route wird, nicht zuletzt wegen der bisher bereits nicht katastrophalen Auslastung eine gute Aussicht auf längerfristigen Fortbestand gegeben.

Ohne Ankündigung stellte Gandalf Airlines die Bedienung von Köln ein. Zuvor hatte man sich im deutschen Markt bereits aus Hannover, München und Hamburg zurückgezogen, einziges deutsches Ziel bleibt die derzeit einzige profitable Route im gesamten Streckennetz von Mailand/Orio al Serio nach Stuttgart. Derzeit scheint man die Bedienung von Domestic-Routen von Sekundärflughäfen nach Mailand/Orio al Serio zu konzentrieren.

Zu guter Letzt stellt Lufthansa die Verbindung nach Rom ein, die im Sommer 1995 gestartet wurde und sich erfreulich entwickelte. Die Auslastung kann in diesem Falle keineswegs den Ausschlag für die Entscheidung der Lufthansa gegeben haben.

Nach dem Zerfall der Allianz KLM/Alitalia wird (Noch-)KLM-Partner Eurowings nicht mehr die Route nach Mailand im Codeshare fliegen. Die Bedienung wird seitens Eurowings eingestellt und Alitalia setzt zweimal täglich eine Dornier 328 des Regional-Partners Minerva SpA ein.

Eine erfreuliche Nachricht gibt es hingegen von KLM Alps, die im Juni eine dreimal wöchentlich beflogene Verbindung von Köln nach Klagenfurt aufnahm, der keine ernsthafte Erfolgchance eingeräumt wurde. Köln entwickelt sich im deutschen Markt für die Gesellschaft als einzige Destination zufriedenstellend. Den Winter über soll dennoch nur einmal wöchentlich fortgeführt werden. Die zweimal täglich beflogene Route von Klagenfurt nach München wurde hingegen bereits wieder eingestellt ebenso wie Hamburg.

Charter im Winter

Im Vergleich zum Vorjahr geht startet der Winterflugplan mit einer kleineren Zielpalette im Tourismusbereich. Nicht nur der komplette Fernstreckenbereich, den Condor nach Düsseldorf verlegte (wir berichteten), sondern auch Ziele im Mittelstreckenbereich fallen weg. Tel Aviv, langjähriges Charterziel und im Auftrag von TUI und Neckermann durch Arkia bedient, wird im Winter nicht mehr bedient. Darüber hinaus reduzieren Condor und LTU (erheblich) die Frequenzen zu den von ihnen angefliegenen Zielen. Condor streicht gar die im letzten Jahr gut gelaufene Verbindung nach Sharm el Sheik; FTI hatte bereits im Sommer Banjul aufgegeben.

Eastline kurzzeitig am Boden

Zwischen dem 19. September und Anfang Oktober mussten alle Flugzeuge der Eastline, Russlands zweitgrößtem Frachtarrier, die einen wöchentlichen Passagiercharter nach Köln durchführt, am Boden bleiben. Ausgenommen hiervon waren lediglich die wenigen Auslandsdienste im Passagierbereich, darunter die wöchentlichen Verbindungen nach Hannover, Köln und Stuttgart. Ermittlungen des Geheimdienstes FSB attackierten den Verwaltungssitz der Airline und das Lager am Flughafen Domodedovo, indem Hundertschaften maskierter Kräfte das Gebäude stürmten und Computer sowie Akten mitnahmen. Anlaß sollen Schmuggelgeschäfte gewesen sein, in die die Gesellschaft verwickelt sein soll. Nicht nur das hinterlassene Chaos, sondern ein Fortschreiten der Ermittlung verhinderten kurzzeitig die Fortsetzung und zügige Wiederaufnahme des Flugbetriebs. Amiran Kurtanidze, Generaldirektor der Airline äußerte in einem Interview, dass der Überfall der FSB auf einem großen Missverständnis beruhe und im Zuge der weiteren Ermittlung sich alle Anschuldigungen als haltlos erweisen würden.

Partner abgesetzt

Die zuletzt durch Unzuverlässigkeit in die Schlagzeilen geratene City Jet wird auf den Air France Flügen als Franchise-Partner durch

Photos

Als deutliche Attraktivierung ist der Einstieg der Hapag Lloyd zu bewerten, die bis zu zwölf Flüge pro Woche mit einer neu in Köln stationierten Boeing 737-800 durchführt, und dies sogar zu attraktiven Abflugzeiten am Vormittag.

Deutliche Ausweitung ist im Zielgebiet Ägypten zu spüren. LTU und Hapag Lloyd fliegen erstmals direkt dorthin, zwei weitere Flüge pro Woche werden durch eine noch nicht bekannte ägyptische Airline durchgeführt.

Auf Wachstum stehen die Zeichen auch in Richtung Türkei: FTI fliegt Antalya erstmals im Winter an und Germania substituiert die Istanbul Airlines-Flüge.

August: Schwacher Monat

Die im Bericht des letzten Heftes von uns angedeutete ruhige Entwicklung im August hat sich auch in der Statistik niedergeschlagen. Zwar ist das Gesamtergebnis sehr freundlich, da der Rückreiseverkehr der Ferien dieses Jahr im Gegensatz zum Vorjahr in die August-Statistik eingeht, dennoch sank die Zahl der abfliegenden Passagiere um 4,2 Prozent.

Besonders schwach waren der Inlandsverkehr und Flüge auf die Balearen und Kanaren. Die spanischen Destinationen verzeichneten einen deutlichen Rückgang im zweistelligen Bereich.

Unter anderem durch eine reduzierte Anzahl von Flügen ist auch das außereuropäische Ausland besonders schlecht gelaufen. Hervorzuheben insbesondere der karibische Raum.

Im Inlandsverkehr ist auf den Berlin-Flügen in den letzten Monaten vor allem aufgrund rückgängiger Nutzung des Beamten-Shuttles ein stetiger Abwärtstrend zu beobachten.

Positiv bemerkenswert die Destination Friedrichshafen, die im nachfrageschwachen August eine kumulierte Durchschnittsauslastung von über 60% erreicht.

Regional Airlines abgelöst. Die Airline aus Clermont-Ferrand wird auch weiterhin Saab 2000 auf der Paris-Route einsetzen.



SCHEDULE - UPDATE

Alitalia (AZ/AZA)

AZ 492/493	tgl.	an 2130h n/s ab 0725h	DO38; MXP/MXP
AZ 490/495	tgl.	an 1030h ab 1120h	DO38; MXP/MXP

Donbass Ukrainian (UDC)

UDC 5588/8	So	an 1100h ab 1300h	YK42; DOK/DOK
------------	----	-------------------	---------------

SAS Scandinavian (SK/SAS)

SK 641/642	Mo-Fr	an 1055h ab 1235h	DH84; CPH/CPH
------------	-------	-------------------	---------------

MOVEMENTS

Movements 17. August – 29. September

Do, 17.08.	G-BUPS	ATR42-300	TITAN AIRWAYS	for AF, 2x CDG/v.v., AF 1620/1 + 2220/1
	LZ-LTO	Tu154M	BALKAN	VAR/v.v., LZ 7269/70
	TC-AFA	B737-4Q8	PEGASUS	AYT/MUC-AYT, PGT 601/2
	TF-ABM	L1011-50	ISTANBUL AIRLINES	ADA/MSE 18., IL 231A/CC 101P
	N317UP	B767-34AF/ER	UPS	(impounded → back after lease)
	EC-HFY	Cessna 500	GESTAIR	SHJ/STN, UPS 7803/1002
	HB-IAQ	Falcon 900EX	PVT.	f/v, VIT/MAD, GES 262/3F
	N809M	Cessna 525	PVT.	ZRH/v.v., BAT 341/2
	OY-GGG	Cessna 650	PVT.	AAA/HAM
	VP-CTA	Cessna 525	PVT.	f/v, SGD/KRP, MMD 4572
	46+07	Tornado	GAF	STR/v.v.
	46+51	Tornado	GAF	Jbg 34
	50+55	C-160D	GAF	Jbg 32
	61+15	BR.1150	GAF, Marine	Mfg3
Fr, 18.08.	D-ABAC	B737-86J	AIR BERLIN	00, f/v, 2x SKG/SXF-IBZ + IBZ/ALC-AGP, AB 4657/5642 + 5643/6
	D-AHLT	B737-4K5	HAPAG LLOYD	0, AYT/v.v., HF 5586/5, + 01.
	RA-85551	Tu154B-2	EAST LINE	0, AFL c/s, little ESL tit, DME/v.v., P7 269/70, + 28., 15.
	LY-ARI	ATR42-300	AIR LITHUANIA	00, PLQ/v.v., TT 324F/5K
	EC-HJO	SW.2	AIR BKS	OPQ/HAJ 19., CKM 245/6F
	TC-ANH	B737-4Q8	AIR ANATOLIA	2x ADB/NAV + v.v., NTL 555/6 + 557/8, + 01.(2x), 08.(2x)
	CS-DNF	Cessna 650	AIR LUXOR	FAB/MUC 19.

Photos

Seite 7:

Auf dem SAS-Mittagskurs erscheinen jetzt häufiger DHC-8-400 (LN-RDQ)
Euro First Air/Canarias A300B4 EC-HND erschien täglich für Farnair Europe.
Jal Cargo B747 JA8937 erschien am 01.09. wie US Airways A330 witterungsbedingt aus FRA.



	HB-IUR OE-FGN OK-PLS VP-BMM	BD.700-1A10 Cessna 500 Let 200 Learjet 60	PVT. PVT. PVT. PVT.	1st of type!, TEB/IST SZG/v.v., JAR 20 PRG/v.v. 19. 2x BSL/SZG + SZG/MOL 19., + 21. MOL/SZG 22., + 22. SZG/v.v., + 04. BSL/KLU, + 05. KLU/BSL, + 07. BSL/MOL, + 09. MOL/BSL NCL/SZG
	VP-CKG	IA1125SPX	PVT.	
Sa, 19.08.	EC-HLP	B727-200(F)	SWIFTAIR	Q , for BCS, DHL f/c, OPO/HAM 21., BCS 4681/4761, + 05. Q , ODUS , ESN 6309/10, IST/v.v. VIE/NCE 20. Q , f/v, DUS/VIE KRP/ATH, MMD 4575 GVA/PMF 21., + 21. PMF/BSL 28., + 02. GVA/v.v. Ltg 61 ET.0061
	TC-ESB CS-DNE OE-GAM OY-GGG VP-CMC	B737-3K5 Cessna 650 IA1125SPX Cessna 650 CL601-3A	EUROSUN AIR LUXOR PVT. PVT. PVT.	
	50+07 R42/61-MN	C-160D C-160F	GAF FRENCH A.F.	
So, 20.08.	G-BPEM	B757-236	BRITISH AIRWAYS	Q , LHR/v.v. 21., BA 930/25
Mo, 21.08.	UN-85422	Tu154B-2	AEROTRANS	Q , f/v, mod. ex LZ c/s, for ESL, DME/v.v., P7 269/70 Q , f/v, a/w, for LH, LUX/JFK, LH 8181T/2 NCE/DUS 22., FPG 087 AMS/KBP 22., + 31. KBP/HAM, + 12. ODS/LUG FAB/v.v., + 23. FAB/LIL
	LX-TLD	DC10-30(F)	CARGO LION	
	HB-VJV HB-VMG	Falcon 20E-5 IA1125SPX	PVT. PVT.	
	N198M	Falcon 50	PVT.	
Di, 22.08.	EC-HIG	B.727-277(F)	SWIFTAIR	Q , for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 25., 31., 06., 08., 15. Q , for BCS, DHL f/c, BRU/ETZ, BCS 811P/1777, + 24., 31. FRA/LEJ, DE 9261F/2 ZRH/v.v. HPN/ATH, + 23. ATH/ZRH STR/AAA 437 sqn special c/s, low approach low approach
	EC-GDY	CV.580	SWIFTAIR	
	D-ABOF HB-VHV N411QS N821P 15004 LX-N90442 LX-N90450	B.757-330 BAe125-800B Gulfstream IV Cessna 525 CC-150 (A313) E-3A E-3A	CONDOR PVT. EJA PVT. CANADIAN ARMED FORCES NAEW&CF NAEW&CF	
Mi, 23.08.	OO-TAS EC-GKH	BAe146-200QT CV580	TNT Airways (Belgium) SWIFTAIR	Q , f/v, MME/LGG, TAY 3X Q , for BCS, DHL f/c, ETZ/v.v., BCS 4644/1777 Q , for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761, + 29., 01. Q , for BCS, a/w, TMP/CPH, BCS 3198/3232, + 05., 06. Q , VAR/BOJ-VAR, VL 311/2, + 30., 06., 13. LEJ/DUS, DE 9263/4F Q , ODUS , ADB/ESB, LFA 2103/2F, + 11. Q , ODUS , IST/v.v., LFA 2199/2200 Mfg2 low approach
	EC-HHU	B727-277(F)	SWIFTAIR	
	N6839	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	LZ-MIK	Tu154M	AIR VIA	
	D-ABOC TC-ABD	B757-330 A300B4-622R	CONDOR AIR ALFA	
	TC-ABE 46+22 LX-N90445	A300B4-622R Tornado E-3A	AIR ALFA GAF, Marine NAEW&CF	
Do, 24.08.	N537MC EC-HAH	B747-271C/SCD B727-223(F)	ATLAS AIR SWIFTAIR	Q , f/v, for LH, LAX/FRA, LH 8251 Q , for BCS, DHL f/c, LTN/HAM, BCS 4602/4761 Q , BOJ/v.v., LZ 7369/70, + 14.
	LZ-BTW	Tu154M	BALKAN	

	G-TABS LX-N90454 50+84 50+87 15004	EMB110-P1 E-3A C-160D C-160D CC-150 (A313)	SKYDRIFT NAEWF GAF GAF CANADIAN ARMED FORCES	NWII/LPL, DFT 485/F low approach 32R ! Ltg 61 Ltg 62 437 sqn, + 05.
Fr, 25.08.	UR-LTG	An12V	VOLARE UKRAINE	f/v, opf ACS, KTW/OST, VRE 2421/421F ADA/NUE, FTI 967/F TUN-SXF/TUN, TU 4864/5, + 08. ⊗, AYT-HAJ/AYT, HF 5585 IST/v.v., TK 3711/2F ADB-NAV/ESB, NTL 555/6, + 14. ⊗, for BN, POP/LGV, BN 953/997F ⊗, ODUS, for OHY, ESB/v.v., OHY 109/2 for maint. Nayak, KEL/MGL 27., NRX 308P/7F, + 01 -03 OPO/MAD 26., ADI 502/1 ZRH/BSL, RBB 252/3
	D-AAMS TS-IMJ D-AHFC TC-JEN TC-ANL G-OBYE SU-BMM	A320-231 A319-114 B737-8K2 B737-4Q8 B737-4Q8 B767-304/ER A300B4-203	FLY FTI TUNISAIR HAPAG LLOYD TURKISH AIRLINES AIR ANATOLIA BRITANNIA AMC AVIATION	
	D-BBBB	ATR42-300	EUROPEAN AIR EXPRESS	
	EC-EDC HB-IAY	Falcon 20C Falcon 2000	AUDELI PVT.	
Sa, 26.08.	TC-JFK D-CDLH	B737-8F2 Ju-52/3M	TURKISH AIRLINES LUFTHANSA Tradition	HAM/IST, TK 5663F/3712 "Rundflüge/D-AQUI", FRA/CGN 28., LH 8815/01 ⊗, ODUS, LPA/SUF, FTI 361/564M ⊗, ODUS, ADB/TFS, LT 591/708 f/v, YQX-SNN/v.v. 27.
	D-AFRO D-AERH N154C	A320-231 A330-322 Gulfstream II	FLY FTI LTU PVT.	
So, 27.08.	OO-RMV	B737-4Q8	BRUSSELS INT'L AIRLINES	f/v, for FTI, 2x BRU/IBZ + v.v., FTI 370P/0 + 371N/P ⊗⊗, LHR/v.v. 28., BA 930/25 VIE/v.v., LDA 601
	G-CPEU OE-HLE	B757-236 CL601-1A	BRITISH AIRWAYS LAUDA AIR	
Mo, 28.08.	F-GLNI	BAe146-200QC	AIR JET	CDG/BSL, AIJ 3727F/2884, + 30., 11 (2x, for AF), 12 (2x, for AF) HAJ/HEL, AY 7662F/7744 HAM/HER, HF 1255 for maint. Nayak, from AMS as EW 6501, dep 02. to CPH as EW 2648 LBG/VIE 2x AAA/v.v., + 09. DRS/BHN Ag 51 as SW 07 Ltg 63 Ltg 61 Ltg 61 Mfg3
	OH-LMG D-AHFK D-ACFA	MD83 B737-8K2 BAe146-200	FINNAIR HAPAG LLOYD EUROWINGS	
	F-GYOL F-OHFO 44+88 50+06 50+51 50+81 83+10	Falcon 50 Falcon 50EX Tornado C-160D C-160D C-160D Lynx Mk.88	PVT. PVT. GAF GAF GAF GAF GAF, Marine	
Di, 29.08.	D-AAAF	F27-500	FARNER AIR TRANSPORT	⊗, f/v, f/c, opb EPA, CDG/GVA, EPA 9002/FAT 6932, often !! f/v, for GLX, SKG/v.v., 9G 720/1 ⊗, f/v, for BCS, DHL f/c, ETZ/v.v., BCS 4644/1777, often !! ⊗, opb PNR, ORK/LGG, NTR 16Y VIT/BCN, IEA 503F/4 big red "MRW" tit, BUD/v.v., IBT 502/1F, + 30. f/v, BCN/MAD, LCT 240/202F f/v, LIS/DTM, CKM 112/3F GEN/BGO MLA/LTN HAM/KJK, SKS 503 ET.0065 ET.0065 334 sqn
	LX-LGP EC-HMR	B737-5C9 CV-580	LUXAIR SWIFTAIR	
	EC-ELT EC-GMG EC-HBF	BAe146-200QT SW.4 SW.3	TNT IBERTRANS IBERTRANS	
	EC-EXB EC-HJD LN-NLC N200UP OO-MMP 88/AL 105/AE U-04	Gulfstream I Cessna 550 Cessna 650 Falcon 50 Cessna 551 Nord 262 Nord 262 Fokker 60	PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. FRENCH A.F. FRENCH A.F. RNAF	

	50+81 71+41 73+80 86+11	C-160D UH-1D UH-1D Bo.105P	GAF GAF GAF,Heer GAF,Heer	Ltg 61 Ltg 61 as MISSION G48
MI, 30.08.	OO-SLK OE-LFL G-BUPS TS-IOH EC-HJV	B737-33S Fokker 70 ATR-42-300 B737-5H3 B727-264(F)	SOBELAIR TYROLEAN TITAN AIRWAYS TUNISAIR SWIFTAIR	f/v, SXB/BRU, SLR 4343/9302F ① VIE/v.v., OS 191/2 SEN/STN, AMC 900/4 ② MIR-MUC/MIR, TU 4624/5 ③ for BCS, DHL f/c, LTN/ETZ, BCS 4602/1777, + 07., 12. f/v, LIS/MAD, GES 252F/3 DMM/ZRH, SAZ 462/3
	EC-HBX HB-IKT	Cessna 525 CL601-3A	GESTAIR PVT.	
Do, 31.08.	LZ-BTI LZ-LTG EI-HCD	Tu154M Tu154M B727-223(F)	BALKAN BALKAN AIR CONTRACTORS	② 2x VAR/v.v., LZ 7269/70 + 1/2 ② 2x BOJ/v.v., LZ 7369/70 + 1/2 ③ for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 ORB/CVT, EXS 110F/0, + 14. BRS/CVT, EXS 143/4P STN/v.v., BVL 8781/781F FMO/PMI, HF 4041 sp. "Leonidas" c/s, BLQ/BRU, AJ 8411/842F, + 06. TRN/LIL, AJ 8311/832F
	G-CEXB	F27-500RFC	CHANNEL EXPRESS	
	G-OBWA D-AHLU OO-ILJ	BAC-1-11-518FG B737-4K5 B737-46B	BRITISH WORLD HAPAG LLOYD AIR BELGIUM	
	EI-TVR D-ACJG G-PLAH PH-MEX	B737-36N RJ100LR Jetstream 31 Cessna 650	VIRGIN EXPRESS (Ireland) LUFTHANSA PLATINUM AIR 2000 MARTINAIR	f/v, WBRU, CPH/BRU, VEI 889 technical, MUC/BHX, LH 5832 f/v, BQH/STN, PLM 317P/317I AMS/LED, MP 4891F/2, + 03. LED/AMS, MP 4891/2F
Fr, 01.09.	SE-LKC SE-RAA D-ACCT EC-GKR G-ZAPJ D-ALAL D-AIPR SU-BMM	EMB120RT EMB135ER F27-500 SW.3 ATR42-310 A321-231 A320-211 A300B4-203	INT'L BUSINESS AIR JET 2000 SKYTEAM TADAIR TITAN AIRWAYS AERO LLOYD LUFTHANSA AMC AVIATION	f/v, HAD/AGH, IBZ 822/F, + 02. ARN/v.v. 02., SJT 51/2 PNA/FRA, XST 452/753F PNA/BCN, TDC 502/3 STN/v.v., AWC 900A/Y ③ ODUS, PMI/ESB, YP 5523/8542 ③ ODUS, MUC/v.v., LH 815/866F ③ ODUS, for OHY, ESB/ST, OHY 101/2 f/v, WFRA, ANC/FRA, JL 6421 WFRA, for LH, JFK/FRA, LH 8142 f/v, WFRA, DTW/FRA, NW 52 f/v, WFRA, PIT/FRA, US 782 LIN/AAA
	JA8937 N537MC N234NW N670UW I-MOCO	B747-246B(F) B747-271C/SCD DC10-30 A330-323 Learjet 35A	JAL CARGO ATLAS AIR NORTHWEST US AIRWAYS PVT.	
Sa, 02.09.	A6-SUL LN-RDE EC-GZE D-AQUA	B.767-341/ER DHC.8-402Q A 320-214 BAe146-300	AMIRI FLIGHT (Abu Dhabi) SAS IBERWORLD EUROWINGS	f/v, AUH/v.v. 03., GAT 456 f/v, CPH/v.v., SK 643/4 PMI/v.v., TY 2253/4 for maint. Nayak, NCE/NUE 07., EW 2647/6604 YFB/v.v. 04. HAM/AHO
	N100GX N909M	Gulfstream IV Cessna 525	PVT. PVT.	
So, 03.09.	G-EUPG EC-GVB TC-JEN EI-PAT	A.319-131 B.737-4Y0 B.737-4Q8 BAe146-200A	BRITISH AIRWAYS FUTURA TURKISH AIRLINES AIR FRANCE	③ f/v, LHR/v.v. 04., BA 930/25 ② n/c, PMI-RLG/PMI, FUA 6304 ESB/v.v., TK 5671/2 ①② o/b BCY, CDG/v.v., AF 2520/BCY 2N ③ TIP-CIA/v.v. GVA/TOJ 04., ADI 502/1 MGL/EMA, LTF 770/1 MHG/v.v. 05 VRN/v.v., + 05. PGX/VRN
	5A-DDY EC-EDC D-CNRR D-CSAP I-FARN	Beech 200C Falcon 20C BAe 3102 Learjet 31A Cessna 500	LIBYAN AIR AMBULANCE AUDELI PVT. PVT. PVT.	

Mo, 04.09. G-BYDA	DC10-30	AIRTOURS	✈, f/v, MXP/CDG 05., VZ 6726F/1, + 05. CDG/VIE, VZ 6722/F 2x for FOB, STN/MST + v.v., FOB 601/77 + 678/16 STN/CVT, AAG 224/5F, + 15. NCL/CVT, AAG 236/7 AYT-STR/AYT, PGT 684 LTN/v.v. LBG/TOJ, FPG 257 KGS/v.v., SWZ 211/2 KEF/v.v. FRA/MUC 05., DYE 294
G-OBWA	BAC1-11-518FG	BRITISH WORLD	
G-BUKA	SW.3	ATLANTIC AIRLINES	
TC-AFM	B737-4Q8	PEGASUS	
CS-DNJ	BAe125-800XP	AIR LUXOR	
HB-IAH	Falcon 900EX	PVT.	
HB-VMH	Cessna 550	PVT.	
N315TR	VW.24	PVT.	
PH-CTZ	Cessna 550	PVT.	
Di, 05.09. C-FIFA	B727-225(F)	FIRST AIR	✈, f/v, for ABR, DUB/CPH, ABR 826/3232, daily !! ✈✈, f/v, BGY/v.v. 06., G7 024/5 ✈, f/v, If BCY, 4x CDG/v.v., AF ... f/v, 2x HHN/CDG + CDG/LGW, CC 7008P/8 + 7009/P ✈, IST/SXF, BN 818H CPH/v.v., SK 643/4 VIE/v.v., OS 197/8 CVT/v.v., AAG 315/6F LHR/v.v., BA 928/9 2x for FOB, STN/SCN + v.v., FOB 601/65 + 666/16 f/v, PMF/MUC, PLM 560/P NCE/LBG f/v, 8DM/OBF, DOR 15 Mfg3
D-BGAE	DO328-300	GANDALF AIRLINES	
EI-CSK	BAe146-200A	AIR FRANCE	
TF-ABT	L1011-100	AIR ATLANTA ICELANDIC	
D-AGYH	B767-304/ER	BRITANNIA	
SE-DIN	MD82	SAS	
OE-LTM	DHC8-314Q	TYROLEAN	
G-AMRA	DC-3C	ATLANTIC AIRLINES	
G-BMRC	B757-236	BRITISH AIRWAYS	
G-ZAPM	B737-33A	TITAN AIRWAYS	
G-PLAJ	Jetstream 31	PLATINUM AIR 2000	
N392BD	Gulfstream II	PVT.	
D-CBDL	DO228-212	DORNIER	
61+12	BR.1150	GAF, Marine	
MI, 06.09. D-CFXG	SH.360F	FEDEX Feeder	*f/v, opb EPA, THF/CDG, EPA 7080 MIR-NUE/MIR, TU 4624/5 VBS/SXF f/v, BUD/v.v., BPS 1066/7 FDH/v.v. 20 sqn 20 sqn 16 Bn HLn /1165
TS-IOJ	B737-5H3	TUNISAIR	
CS-DNC	Cessna S550	AIR LUXOR	
HA-YFD	L410UVP	BUDAPEST AIR SERVICE	
OE-FLG	Cessna 525	PVT.	
CH-07	C-130H	BELGIAN A.F.	
CH-12	C-130H	BELGIAN A.F.	
B-07	BN.2A	BELGIAN A.F.	
SU-BFE	DHC-5(Buffa.)	EGYPT A.F.	
Do, 07.09. LZ-BTN	Tu154M	BALKAN	✈, BOJ-FRA/BOJ, LZ 7367/8, + 14. ✈, 2x BOJ/v.v. + BOJ-VAR/BOJ, LZ 7371/2 + 7369/70 ✈, VAR/v.v., LZ 7269/70, + 14. ✈, AYT-STR/AYT, OHY 2211/2 LDE/v.v., BIE 720/1 ✈, for BCS, DHL f/c, BRU/VIE, BCS 4689/4827 VBS/SXF TXL/NUE, FPG 248 2x VIE/LTN + v.v. BRE/v.v.
LZ-BTQ	Tu154M	BALKAN	
LZ-LTO	Tu154M	BALKAN	
TC-ONP	MD88	ONUR AIR	
F-GYAL	B737-222	AIR MEDITERANEE	
N6813	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
CS-DNC	Cessna S550	AIR LUXOR	
HB-IDJ	RJ100SE	PVT.	
OE-GHS	BAe125-800B	PVT.	
VP-CAD	Cessna 525	PVT.	
Fr, 08.09. F-GPJM	B747-206B	CORSAIR	f/v, "MAC-Charter", YWG/ORY, CRL 804/075F BRU/DBV, VEX 508F/1508 STR/DBV, HHI 9294F/8404 NUE/PMI, HF 5087 ✈, f/c, for AF, CDG/v.v., AF 1320/1, + 15.(2x) ✈, VIE/v.v., OS 191/2
OO-VJO	B737-4Y0	VIRGIN EXPRESS	
D-AWOH	B737-73S	HAMBURG INT'L AIRLINES	
D-AHFP	B737-8K5	HAPAG LLOYD	
EI-CPY	BAe146-100A	CITY JET	
OE-LLZ	DHC8-314	TYROLEAN	

TC-GTA D-CATS	A300B4-103 Do328-110	AIR ANATOLIA TEMPELHOF EXPRESS AIRL.	✈, AMS/AYT, NTL 636F/506 for maint. Nayak, XNR/THF 10., FC 2001/0 CDG/PMI 09., TYJ 901, + 09. PMI/INN for maint. Nayak, MGL/v.v. 10., NRX 308P/7P LBG/v.v. Ltg 63
OE-HTJ	Do328-300	TYROLEAN JET SERVICE	
D-BAAA	ATR42-300	EUROPEAN AIR EXPRESS	
F-GKHL 50+87	Cessna 560 C-160D wh	PVT. GAF	
Sa, 09.09. keine Besonderheiten			
So, 10.09.	G-EUPM EI-TVC PH-HZA D-AHFJ EC-GUG D-AICA D-AWBA	A319-131 B737-4Y0 B737-8K2 B737-8K5 B737-4S3 A320-212 BAe146-300	BRITISH AIRWAYS VIRGIN EXPRESS (Ireland) TRANSAVIA HAPAG LLOYD FUTURA CONDOR BERLIN WDL
	OE-GNL	Learjet 60	LAUDA AIR
Mo, 11.09.	EC-HND	A300B4-203F	EURO FIRST AIR
	F-GCJL TC-AFK TC-APT SP-LLH D-CCON G-RIBV OE-GIL PH-MEX SE-DYC	B737-222 B737-4Y0 B737-4Y0 B737-483 Learjet 55 Cessna 650 Cessna 550 Cessna 650 Cessna 550	AIR MEDITERRANEE PEGASUS PEGASUS LOT CIRRUS AIR PVT. PVT. MARTINAIR PVT.
Di, 12.09.	N74318	B727-231(F)	EXPRESS ONE
	D-AHLU G-CPEO OE-LTM 5A-DDY OH-GLB	B737-4K5 B757-236 DHC-8-314Q Beech 200C Learjet 24D	HAPAG LLOYD BRITISH AIRWAYS TYROLEAN LIBYAN AIR AMBULANCE PVT.
Mi, 13.09.	TS-IQO D-AICG D-ACCT OE-LFL G-AXLL	B737-6H3 A320-212 F27-500 Fokker 70 BAC-1-11-523FJ	TUNISAIR CONDOR BERLIN SKYTEAM TYROLEAN EUROPEAN AIR CHARTER
	D-CUTT F-GKIR HB-IVT LX-GDL OE-GAA OE-GSVW LX-N90442	Do228-212 Cessna 500 CL604 Cessna 550 Cessna 560 Cessna 560 E-3A	ARCUS AIR PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. NAEW&CF
Do, 14.09.	HB-JAD F-GCSL D-AHLC N601ST N821P N865SM OY-JKH	RJ145LU B737-222 A310-308 CL.600 Cessna 525 BAe125-? Learjet 60	CROSSAIR AIR MEDITERRANEE HAPAG LLOYD PVT. PVT. PVT. PVT.
			f/v, BSL/v.v., LX 530/1 LDE/v.v., BIE 720/1 ✈, ODUS, CHQ/DUS, HF 3432/F MXP/MUC DUS/FRA YQX/LTN 17. RKE/NUE 15.

Fr, 15.09.	OO-VEJ EC-HNB D-AHFN TF-FIE EC-GKH	B737-405 B737-4Q8 B737-8K2 B737-3S3(F) CV580(F)	SOBELAIR AIR EUROPA HAPAG LLOYD ICELANDAIR Cargo SWIFTAIR	f/v, BRU/BSL, SLR 9501F/4324 f/v, PMI/LBC-PMI, AEA 361/2 f/v, PMI/v.v., HF 5090/89 ✱, LGG/v.v., FI 770 ✱, for BCS, DHL f/c, ETZ/v.v., BCS 4644/1777 LPL/v.v., AWC 900 ✱, MAN/CM8-CBR, VZ 6742F/3 AYT/v.v., NTL 505/6 RLG/AAA, OLT 8514 LYS/BCN, EGN 502A/3 LIN/v.v. 17. TRN/v.v. 17.
	G-ZAPK G-BYDA TC-GTB D-COLE EC-GPS I-ALPG I-KELM 50+58 57+03 98+78	BAe146-200QC DC10-30 A300B4-203 Saab 340A SW.3 Cessna 551 Learjet 35A C-160D Do228-212 Do228-212	TITAN AIRWAYS AIRTOURS AIR ANATOLIA OLT EURO CONTINENTAL AIR PVT. PVT. GAF GAF, Marine GAF	Mfg3 Wtd 61
Sa, 16.09.	LX-TLD D-CMUC D-AGEL F-GLTK SE-DRZ	DC10-30(F) Do328-110 B737-75B Cessna 550 Cessna 500	CARGO LION MTM Aviation GERMANIA PVT. PVT.	✱, LGG/EVN, NTR 68J/TLX 601 for A6, KLU/v.v., A6 210/1 medical, for LT, SXF/FUE, LT 1410 PAD/9GA 17., LSR 6158 LTN/v.v. 17.
So, 17.09.	G-EUPJ OO-SBJ EC-GUI EI-BXC	A319-131 B737-46B B737-4Y0 B737-44B	BRITISH AIRWAYS SOBELAIR FUTURA AER LINGUS	✱✱, f/v, LHR/v.v. 18., BA 930/25 ZRH/BRU, SLR 4325/9702F PMI-RLG/PMI, FUA 6304 ✱, ODUS, SNN/DUB, EI 260/2699P
Mo, 18.09.	CS-TIG F-GCSL TC-AFK TC-APT	B737-3K9 B737-222 B737-4Y0 B737-4Y0	TAP-AIR PORTUGAL AIR MEDITERRANEE PEGASUS PEGASUS	f/v, "Fussball", LIS/v.v., TP 9092/686F LDE/v.v., BIE 720/1, + 21. AYT/v.v., PGT 683/4 AYT-NUE/AYT, PGT 338, + 25., 28., 30., 01. LBG/LUG, SAZ 463/4 LRT/STR ROC/DXB. 23. BSL/THF, + 19. THF/ZRH, + 21. ZRH/MOL, + 01. BIQ/v.v.
	HB-IKT HB-VLG N280K VP-BMM	CL600-2B16 BAe125-800 CL600 Learjet 60	PVT. PVT. PVT. PVT.	
Di, 19.09.	LN-RDP LN-RDQ G-CPEV OH-LPA	DHC8-402Q DHC8-402Q B757-236 MD82	SAS SAS BRITISH AIRWAYS FINNAIR	✱, f/v, CPH/v.v., SK 643/4 ✱, f/v, CPH/v.v., SK 641/2, + 23. ✱, LHR/v.v., BA 928/9 now in n/c, "Messe", HEL/v.v., AY 7699/7700F RTM/LBG BVA/VGO BQN/v.v. SZG/v.v., + 20. SZG/v.v., + 21. SOU/SZG INN/v.v., + 21. INN/v.v., + 22. INN/v.v. 90 ATB
	F-GLEC N494LC OE-GCN OE-GPS	SN601(Conv.) CL600 Cessna 650 Cessna 550	PVT. PVT. PVT. PVT.	
	OE-GSW 810'	Cessna 650 An26	PVT. ROMANIA A.F.	
Mi, 20.09.	LN-RDC 4X-EBU F-GFUH HB-INW OE-LTH OE-LFL TS-IOM	DHC8-402Q B757-258 B737-4B3 MD82 DHC8-314Q Fokker 70 B737-6H3	SAS EL AL CORSAIR CROSSAIR TYROLEAN TYROLEAN TUNISAIR	f/v, "Messe", CPH/v.v., SK 4643/9230F now in n/c, "Messe", TLV/WAW, LY 255/F CDG/GVA, CRL 094F/494 "Messe", ZRH/v.v., LX 9528/9 ✱, VIE/v.v., OS 197/8 ✱, VIE/v.v., OS 191/2 ✱, MIR/v.v., TU 4624/5

	HB-VMR	IAI1125SPX	PVT.	ACH/EDI, + 25. LUG/NHT 26., + 26. NHT/AMS DTW/DFW LBG/v.v. OPO/LBG ROC/DXB. 23. VAF/SGD, MMD 6676, + 21. STR/NHT BRE/...
	N135BC N487QS N493QS N620K OY-JMC	CL600 Gulfstream IV Gulfstream IV Gulfstream IV Cessna 525	PVT. EJA EJA PVT. PVT.	
	VP-CAD	Cessna 525	PVT.	
Do, 21.09.	CS-TTG	A319-111	TAP-AIR PORTUGAL	Q, f/v, "Fussball", LIS/v.v., TP 687F/9063, LIS/v.v. Q, f/v, BOJ/v.v., LZ 7371/2 for 8H, "Messe", CDG/v.v., 8H 821A/B "Messe", 2x ZRH/v.v., LX 9500/5500F + 5501F/9501" Q, BOJ-VAR/BOJ, LZ 7369/70, + 01. Q, VAR/v.v., LZ 7269/70, + 28. sp. "Leonidas" c/s, GVA/BRU, AJ 8411/842F I/f QI, "Messe", CPH/v.v., QI 605/6, + 22., CPH/v.v. AYT-ADB/AYT, OHY 2211/2, + 28., 30. Q, ODUS, LYS/CDG, LH 5815/5764 BQH/v.v., IFA 4601 ZQW/PSR, CKM 241/2 BIA/NUE, ADN 5983 JYV/VAA, FPC 117 FRA/SZG, MP 4891/2
	LZ-LTR F-GDFC HB-INR	Tu154M F28-4000 MD82	BALKAN OCCITANIA JET FLEET CROSSAIR	
	LZ-BTN LZ-BTW OO-ILJ	Tu154M Tu154M B737-46B	BALKAN BALKAN AIR BELGIUM	
	OY-CIU	ATR-42-300	TEAM LUFTHANSA	
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	
	D-ACHC D-CNCI EC-HJO N195L OH-FPC PH-MEX	RJ.200LR Cessna 560 SW 4 HS125 Falcon 20F Cessna 650	LUFTHANSA PVT. AIR BKS PVT. PVT. MARTINAIR	
Fr, 22.09.	OO-TAS TF-FDA	BAe146-200QT B737-300	TNT Belgium ISLANDSFLUG "Sunbird"	f/v, STN/LBG, TAY 1054/F, + 24. Q, KDUS, for YP, BDS-STR/BDS, YP 4348K "Fussball", NUE/CBU, EW 2170F/0 for maint. Nayak, NUE/v.v. 29., EW 6504F "Messe", HEL/v.v., AY 7701/2 CPH/v.v., SK 643/4 AYT/v.v., NTL 505/6, + 28., 29., 01.E161 STN/v.v. for maint. Nayak, from MGL as NRX 109P
	D-BMMM D-AEWE	ATR-42-500 BAe146-200	EUROWINGS EUROWINGS	
	OH-LMV LN-RDA TC-GTA	MD83 DHC8-402QC A300B4-103	FINNAIR SAS AIR ANATOLIA	
	G-HARF D-BBBB	Gulfstream IV ATR-42-300	PVT. EUROPEAN AIR EXPRESS	
Sa, 23.09.	N1353C N586CS N82178 OE-GTZ	CL600 Falcon 50 L-382G Cessna 550	PVT. PVT. ADVANCE LEASING PVT.	EDI/v.v. 24. MUC/BRE f/v, LPL/KEF 24. ACH/v.v.
So, 24.09.	SE-DDS	DC9-41	SAS	f/v, "Messe", CPH/v.v., SK 9231/4642 Q, PMI-RLG/PMI, FUA 6304 Q, LHR/v.v. 25., BA 930/25 "Messe", BSL/v.v., LX 9670/5670F Q, "Messe", BSL/v.v., LX 5671F/9671 Q, VIE/v.v., OS 197/8 VIE/v.v., MGR 871/781 VIE/v.v., LDA 60
	EC-GUI G-EUPG HB-IXR HB-IXV OE-LFK OE-FJU OE-GNL	B737-4Y0 A319-131 BAe146-RJ100 BAe146-RJ100 Fokker 70 Cessna 525 Learjet 60	FUTURA BRITISH AIRWAYS CROSSAIR CROSSAIR TYROLEAN PVT. LAUDA AIR	
Mo, 25.09.	4X-EKC OH-LPD	B737-858 MD83	EL AL FINNAIR	f/v, "Messe", HEL/TLV, LY 376 f/v, "Messe", HEL/v.v., AY 7703F/4

Z3-AAA F-GCJL G-OBWN G-ZAPK SE-DIN TC-AFA TC-MNG EC-HLR N634H N704JA N789DK	B737-3H9 B737-222 BAe ATP BAe146-200QC MD82 B737-4Q8 A300C4-203(F) Learjet 35A Falcon 50 Gulfstream III Gulfstream IV	MACEDONIAN AIRLINES AIR MEDITERRANEE BRITISH WORLD TITAN AIRWAYS SAS PEGASUS MNG CARGO PVT. PVT. PVT. PVT.	f/v, WHHN, SKP/HHN, IN 453 LDE/v.v., BIE 720/1 SEN/STN, BWL 327F/3327, + 26.v.v. ●, for BD, STN/v.v., BD 803/4 "Messe", CPH/v.v., SK 9231F/4642 AYT-MUC/AYT, PGT 316, + 29. ●, WHHN, IST/STN, MNB 9161 f/v, OSR/AGP LRT/v.v. 26., + 27. LRT/v.v. NHT/FRA 30. ORD/WIE 26.
Di, 26.09. D-AISG G-BMRC TC-SUC 38+53 38+67 44+88 50+48 50+86 70+78 84+19	A321-231 B757-236 B737-86N F-4F F-4F Tornado C-160D C-160D UH-1D CH-53G	LUFTHANSA BRITISH AIRWAYS SUN EXPRESS GAF GAF GAF GAF GAF GAF GAF,Heer	●, f/v, FRA/MUC, LH 4930/900 ●, LHR/v.v., BA 928/9 WSCN , AYT/SCN, XQ 214D Jg 74 as LK 06 Jg 73 as EA 15 special c/s, Ag 51 as SW 15 Ltj 61 Ltj 61 Ltj 61 overshot, Hfr 35
Mi, 27.09. EC-FYM EI-CTJ D-ASQA	B757-256 MD82 A310-222	IBERIA NOUVELAIR TUNISIE HAPAG LLOYD	●, "Fussball", MAD/v.v., IB 5680F/1 MIR/v.v., LBT 238/9, + 29. ●, f/v, ODUS, PMI/HAJ, HF 3144/144P ●, f/v, WHHN, VGO/HHN, ENI 2092 ●, f/v, WPAD, SVQ/PAD, CT 3483/4 ZRH/v.v. SNR/TNF 28. FAB/NHT, FPG 545 BSL/v.v. 28., RBB 141/131 SXF/THF, BBL 51/55 ●, LBG/LIS 28. as OSY 33F 437 sqn overshot, 17 Bn HATk Jbg 34 as ME 34 Ag 51 as SW 13 overshot, Jbg 31 as NO ? Ltj 62
ES-NOB LZ-SFN CS-DCK F-GJXX HB-IAH HB-IAX HB-IVM N98CX "04"black 15003 H-34 44+46 44+53 44+78 50+78	An72 An12BP Falcon 20E Cessna 560 Falcon 900EX Falcon 2000 Falcon 2000 Cessna 750(C10) An-30 CC150 (A313) A.109BA Tornado Tornado Tornado C-160D	ENIMEX AIR SOFIA PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. RUSSIAN A.F. CANADIAN ARMED FORCES BELGIAN ARMY GAF GAF GAF GAF	LPL/v.v., JEM 2993/4F ●, BOJ/v.v., LZ 7369/70 ●, VAR-HAJ/VAR, LZ 7259/60 AYT/v.v., PGT 321P/2 f/v, KFRA, SYD-BKK/FRA, QF 5 GVA/RTM, FPG 595 NCE/CEQ BRU/VIE, LDA 62
Do, 28.09. G-BIUV LZ-LTK LZ-LTO TC-APR VH-EBT HB-VJV N500TW OE-GIL	BAe748-275 Tu154M Tu154M B737-4Y0 B747-338 Falcon 20E-5 Cessna 501 Learjet 60	EMERALD AIRWAYS BALKAN BALKAN PEGASUS QANTAS PVT. PVT. LAUDA AIR	LPL/v.v., JEM 2993/4F ●, BOJ/v.v., LZ 7369/70 ●, VAR-HAJ/VAR, LZ 7259/60 AYT/v.v., PGT 321P/2 f/v, KFRA, SYD-BKK/FRA, QF 5 GVA/RTM, FPG 595 NCE/CEQ BRU/VIE, LDA 62
Fr, 29.09. N426UP SU-MBA G-SSWP	B757-24APF B737-3Q8 SD.330	UPS MEDITERRANEAN AIRWAYS STREAMLINE AVIATION	●, f/v, SDF/MAD 02., UPS 9601/6072 ●, f/v, CAI/HRG, MDE 5701/2 ●, f/v, ex CS-DBY, CDG/PAD, SSW 331/10P TUN/v.v., LBT 298F/9 MIR/v.v., LBT 702/3 2x MIR/v.v. + MIR-VIE/MIR, LBT 274/5 + 713 TUN/v.v., TU 4864/5 MIR/v.v., TU 4836/7
F-GHEC EI-CNO TS-INB	MD83 MD83 A320-214	NOUVELAIR TUNISIE NOUVELAIR TUNISIE NOUVELAIR TUNISIE	
TS-IMJ TS-IOP	A319-114 B737-6H3	TUNISAIR TUNISAIR	

TC-ONP	MD88	ONUR AIR
TC-ONS	A321-131	ONUR AIR
TC-APL	B737-86N	PEGASUS
EC-HJP	B737-85P	AIR EUROPA
EI-CRS	B777-2Q8/ER	AIR EUROPE ITALY

D-ALLE	MD83	AERO LLOYD
D-AUKT	A320-231	FLY FTI
D-AERH	A330-322	LTU
TC-ONK	A300B4-103	ONUR AIR
D-CMUC	Do328-110	MTM Aviation
EC-FES	Cessna 550	PVT.
F-GJLL	Falcon 10	PVT.
N41762	HS125	PVT.
N59CF	Falcon 900B	PVT.
MM62142	G-222RM	AMI

AYT/v.v., OHY 2211F/2
 IST-STR/ADB, OHY 142
 ESB-STR/AYT, PGT 8054, + 01.
 PMI/v.v., AEA 464/5, + 01.
 2x MXP/LPA + LPA/FUE 30., PE
 9532F/6532 + 9533F/6562
 MUC/CFU-RHO, YP 9610F/9610
 NUE/AYT, FTI 958F/8
 ODUS, ALC/PMI, LT 147/184L
 ODUS, ESB/ST, OHY 109/2
 MUC/SXB, MTM 49
 BCN/v.v., ITN 101
 LBG/VGO, LEA 110R
 NCE/MUC
 LIS/FRA
 "14-23", 14°St.

Movements - Abkürzungen

① Linienflug (Typenwechsel oder first visit)
 ② Flug einer regelmäßigen Charterkette
 ③ Regierungsflug
 W+(3L) Umleitung aus Witterungsgründen
 K+(3L) Umleitung aus koordinatorischen Gründen
 f/v Erstbesuch f/o Erstflug ⚡ Movement während Dunkelheit
 last letzter Flug for Subcharter für III unbekannte inl. Destination
 AAA unbekannte ausl. Destination
 fettgedruckte Movements – Erstbesuch
 fettgedruckter Status– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Oktober 1990

01.10.	11+01	Tu154	Luftwaffe ex IF			
02.10.	11+02	Tu154	Luftwaffe ex IF			
03.10.	D-AOBO	Tu134	Interflug	OY-SLE	F27	WDL ex BG
04.10.	EC-EUU	F27	TNT f/c	F-BVGO	A300	Air France
08.10.	OY-SLG	F27	ex BG c/s	EI-BTT	B737-300	Corsair
10.10.	N728A	DC8	Aramco	PK-PLV	L-382	Heavylift
11.10.	11+22	IL62	Luftwaffe ex IF	11+10	Tu134	Luftwaffe
15.10.	11+12	Tu134	Luftwaffe ex IF			
16.10.	9G-RCA	B707	Race Cargo			
17.10.	YR-ABM	B707F	Tarom n/c	G-BDEA	B707F	ANC
	5X-JEF	B707F	Dasair f/c	LZ-INK	IL76	MC
18.10.	HL-7674	B747F	Korean WFRA	EI-ASD+E+L	B737	EIN KFRA
	11+11	Tu134	Luftwaffe ex IF			
19.10.	52+02	An26	Luftwaffe ex NVA c/s			
20.10.	5N-AOQ	B707	Okada	LZ-BAC	An12	Balkan
	CCCP82024	An124	Aeroflot			
22.10.	N112WA	DC10	World a/w, f. LH			
29.10.	N522SJ	L382	Southern	N912SJ	L382	Southern
	LN-BRH	B737-500	Braathens f. LH			
30.10.	G-TNTE	BAe146	TNT	11+20	IL62	Luftwaffe